

FENDT

Fendt 1000 Vario

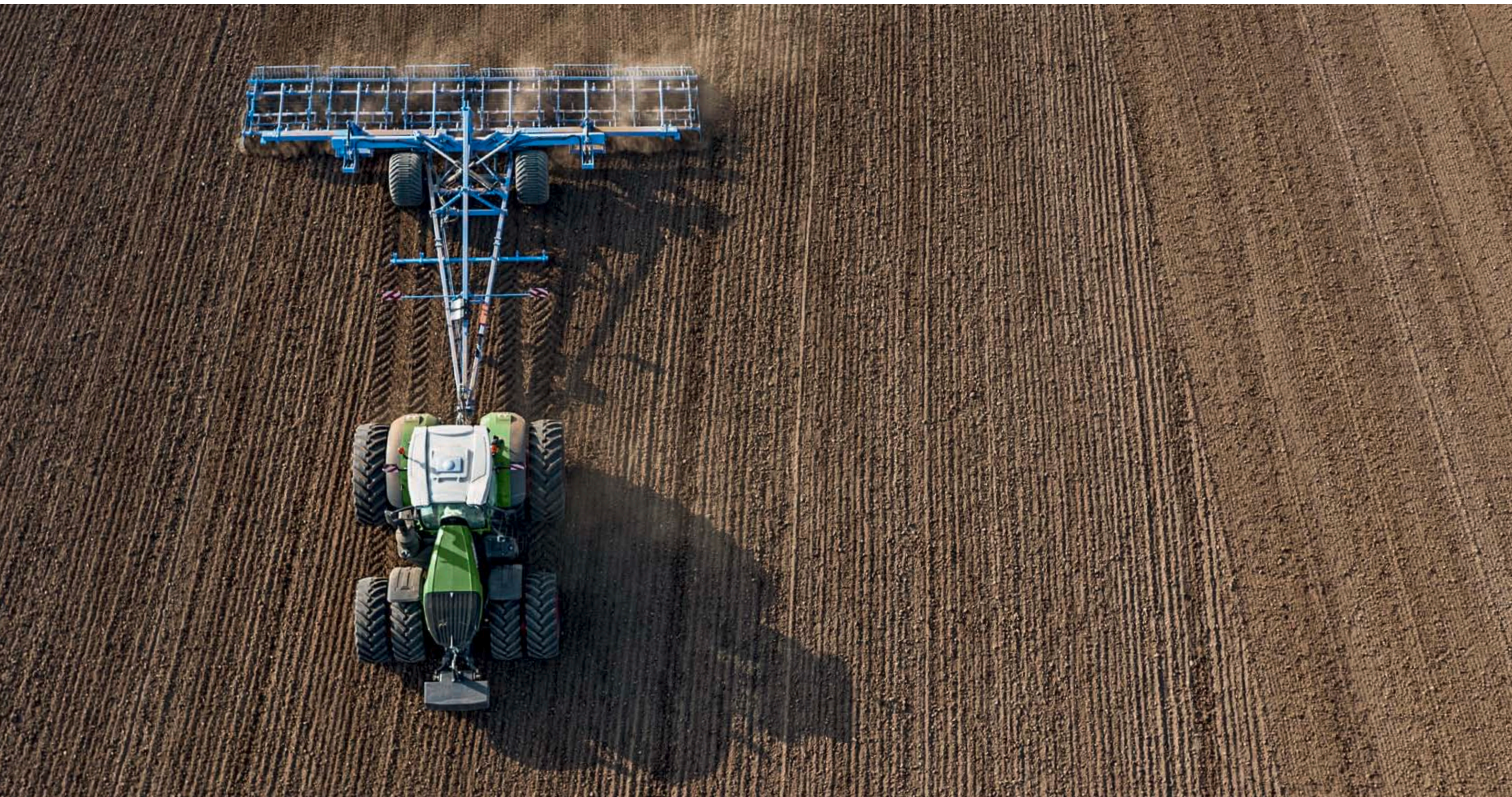




Bekijk nu de Fendt 1000 Vario-film.
www.fendt.com/1000-film

500 pk voor uw dagelijkse meesterwerk. Fendt 1000 Vario.

Groot. Sterk. Uniek. Een Duits meesterwerk. Verbonden met leidende technologie van Fendt, een German Meisterwerk. Ervaar echte kracht, volledige tractie, meesterlijke bediening en intelligente verbindingsmogelijkheden met de nieuwe Fendt 1000 Vario. German Meisterwerk.



De nummer één voor zwaar trekwerk.

De Fendt 1000 Vario zet zijn kracht aan het werk. Zijn grote banden, intelligente ballast- en bandendrukassistent en de unieke, variabele vierwielaandrijving geven in elke situatie de juiste hoeveelheid grip, naast uitstekende wendbaarheid. En hij is niet alleen krachtig voor trekwerk.

De krachtigste standaardtractor met de hoogste modulariteit

De Fendt 1000 Vario is een segment op zich met zijn krachtprestaties. Het ontwerp als hoogwaardige standaardtractor verenigt alle voordelen voor gebruik op het veld en op de weg.

- Nieuw vermogenssegment 380 - 500 pk
- 14 t onbeladen gewicht en maximaal 21 t toegelaten totaalgewicht bij 40/50 km/u*
- 1,5 m (60 inch) spoor mogelijk**
- Volledig geschikt voor weggebruik tot 60 km/u*
- Optionele achteraftakas 1000, 1000E en 1300
- Optionele hefinrichting achter
- Alle koppelingssystemen in modulair ontwerp
- Optioneel achteruitrijinrichting voor de bestuurder

* Waarde hangt af van landspecifieke wettelijke voorschriften
** Afhankelijk van landvariant



365 dagen per jaar maximale prestaties

Alle componenten, vanaf de motor, via de transmissie tot aan de ventilator en hydrauliek, zijn speciaal ontworpen voor continue kracht tijdens veeleisende werkzaamheden. Ze zijn gecoördineerd voor hoge vermogenstransmissie met het laagste verbruik. Met al zijn voordelen overtuigt de Fendt 1000 Vario ook door zijn grote wendbaarheid, zijn lage gewicht en zijn hoge belastbaarheid. De nieuwste softwareoplossingen en allerlei aansluitingen maken de weg vrij voor aangesloten diensten. Zo wordt het operationele rendement verhoogd met snelle gegevensanalyses en onderhoudsopties terwijl u op het veld werkt.

Waarmee uw dagelijks werk een
Meisterwerk wordt

FENDT iD-CONCEPT VOOR LAAG MOTORTOERENTAL

Hoog vermogen, laag brandstofverbruik: Fendt iD.

Wie een Fendt 1000 Vario rijdt, hoeft zich niet langer bezig te houden met wat het beste motortoerental is. Deze zijn altijd automatisch ideaal.

Concept voor laag motortoerental Fendt iD

De Fendt 1000 Vario gebruikt altijd het maximale koppelbereik voor het laagste specifieke brandstofverbruik. Dit betekent dat ook met lage motortoerentallen al veel vermogen wordt geleverd. 'Hoog koppel, laag motortoerental' is het principe volgens welk alle voertuigcomponenten, zoals motor, transmissie, ventilator, hydrauliek en alle verbruikers, zijn ontworpen voor ideale snelheden.

Hoog koppel, laag brandstofverbruik

Het Fendt iD-concept voor laag motortoerental resulteert in continu laag brandstofverbruik en een langere levensduur. De toerental-bandbreedte van de Fendt 1000 Vario loopt van 650 tpm tot 1700 tpm. In het belangrijkste werkgebied loopt het toerental van 1100 tot 1500 tpm, wat vriendelijk is voor de componenten en het verbruik verlaagt. De motor in de Fendt 1050 Vario levert al een indrukwekkend koppel van 2400 Nm bij 1100 tpm.

Zo werkt Fendt iD

De hele aandrijflijn van de Fendt 1000 Vario werkt op het economisch optimale punt. De motor met hoog vermogen met VTG-turbo ontvouwt zijn enorme vermogenspotentieel efficiënt bij laag motortoerental. De transmissie en variabele vierwielaandrijving zorgen voor een ideale vermogensverdeling binnen het optimale verbruiksbereik. Het koelconcept CAS (Concentric Air System, concentrisch luchtsysteem) met hoogwaardige ventilator koelt alle warmtewisselaars naar behoefte en vergroot het algehele rendement. Alle verbruikers, zoals luchtverversing, luchtcompressor en wisselstroomdynamo, zijn gecoördineerd voor lage slijtage door lage motortoerentallen.



DE MOTOR VAN DE FENDT 1000 VARIO

Meister voor zwaar trekwerk

De nieuwe, krachtige tractor heeft een sterke motor die dynamisch vermogen levert bij laag motortoerentallen en een grote invloed heeft op grote werkzaamheden. De operationele kosten blijven laag.

380 tot 500 pk
Hij wordt aangedreven door de zeer efficiënte MAN-zescilindermotor. Met een inhoud van 12,4 liter heeft hij al een hoog koppel bij laag motortoerental: voor de Fendt 1050 Vario is het maximumkoppel van 2400 Nm al beschikbaar bij 1100 tpm - perfect voor zwaar trekwerk. Deze snelle en krachtige tractor bereikt zijn topsnelheid van 60 km/u bij slechts 1450 tpm, 40 km/u bij een brandstof besparende 950 tpm.

Economisch, emissiearm, milieuvriendelijk
De SCR-technologie vermindert de stikstofoxiden vooral efficiënt in combinatie met de externe, gekoelde uitlaatgasrecirculatie AGReX. De Fendt 1000 Vario voldoet aan de nieuwste emissienorm EU fase 4 / Tier 4 final met SCR-uitlaattechnologie zonder dieseloxydatiekatalisator (DOC) of dieseldeeltjesfilter (DPF). De Fendt 1000 Vario is vooral economisch door het efficiënt brandstofgebruik en de op behoefte gebaseerde AdBlue-injectie.

Turborendement
De motor, die lange tijd is getest in de commerciële voertuigbranche, is aangepast voor het zware spectrum dat vereist is voor zwaar veldwerk met hoge volledige belasting. Het aanjagen wordt gedaan door de VTG-turbo en resulteert al bij lage motortoerentallen in hoge koppels. Het lage geluidsniveau van de motor en motorrem via de VTG, die vriendelijk is voor de remmen en slijtage minimaliseert, maken het werken plezierig.

Uniek koelsysteem
Efficiënte koeling bij warm worden, verzorgd door de speciaal ontwikkelde ventilator en het koelconcept CAS (Concentric Air System). Een nieuwe hoogwaardige ventilator voorop de koeleenheid zuigt koude, dichte lucht aan, versnelt deze over een concentrisch gevormde kap en door de koelers drukt. De CAS heeft zijn eigen hydrostatische aandrijving zodat hij altijd alle componenten het ideale koelvermogen levert naar behoefte, onafhankelijk van het motortoerental. De ventilator wijst omhoog, zodat er geen oogstressen vanaf de grond kunnen worden aangezogen.

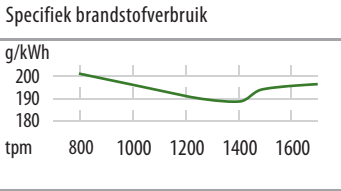
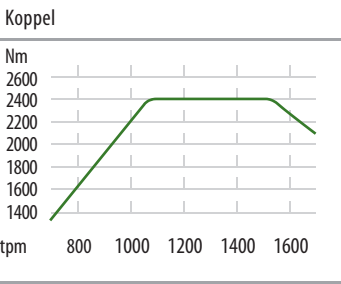
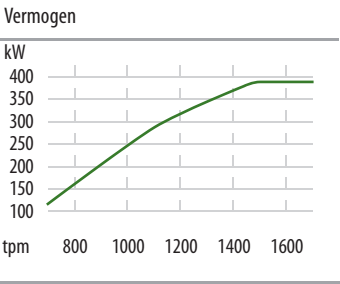


De 12,4 l-MAN-motor met common rail bereikt een hoge injectiedruk van 1800 bar en is dus zeer efficiënt.

Dankzij de minimale ventilatorsnelheden en nauwkeurige fabricage met kleine spelintoleranties bereikt de CAS een hoge koelcapaciteit in combinatie met een zeer laag geluidsniveau.



Het koelmiddelpeil en de mate van luchtfiltervervuiling zijn te zien op het Vario-bedieningspaneel.



FENDT VARIODRIVE: DE NIEUWE AANDRIJFLIJN

Volle kracht vooruit naar succes

De traploze Vario-transmissie heeft de afgelopen 20 jaar over de hele wereld de weg gewezen voor tractoraandrijvingen. Nu brengt een nieuw ontwikkelde, uitgebreide aandrijflijn met variabele vierwielaandrijving de Fendt 1000 Vario naar de top.

Van Vario naar VarioDrive

Fendt Vario betekent traploos, dynamisch rijden met ononderbroken veel trekkracht voor snelheden van 0,02 tot 60 km/u. De nieuwe aandrijving van de Fendt 1000 Vario is specifiek ontwikkeld om het grote motorvermogen in elke situatie te kunnen benutten, onafhankelijk van bodemgesteldheid, en om snelheden zeer laag te houden. De oplossing: Fendt VarioDrive, de eerste aandrijflijn die beide assen onafhankelijk aandrijft.

500 pk met variabele vierwielaandrijving

Conventionele vierwielaandrijvingen hebben meestal een vaste overbrengingsverhouding tussen voor- en achteras. Fendt VarioDrive maakt een variabele vierwielaandrijving mogelijk. Het koppel wordt onafhankelijk verdeeld over twee transmissie-uitgangen op beide assen. Met behulp van een intelligent bediende vierwielaandrijvingskoppeling, Fendt Torque Distribution, kan het koppel naar behoefte worden verplaatst tussen de assen.

Meesterwerk met grip

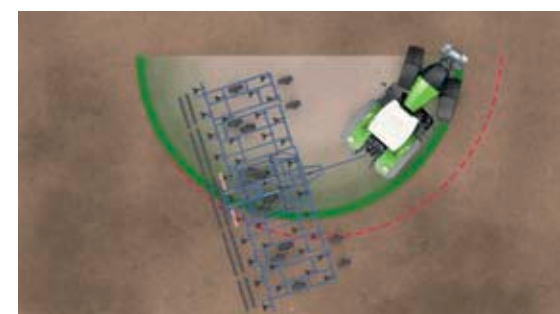
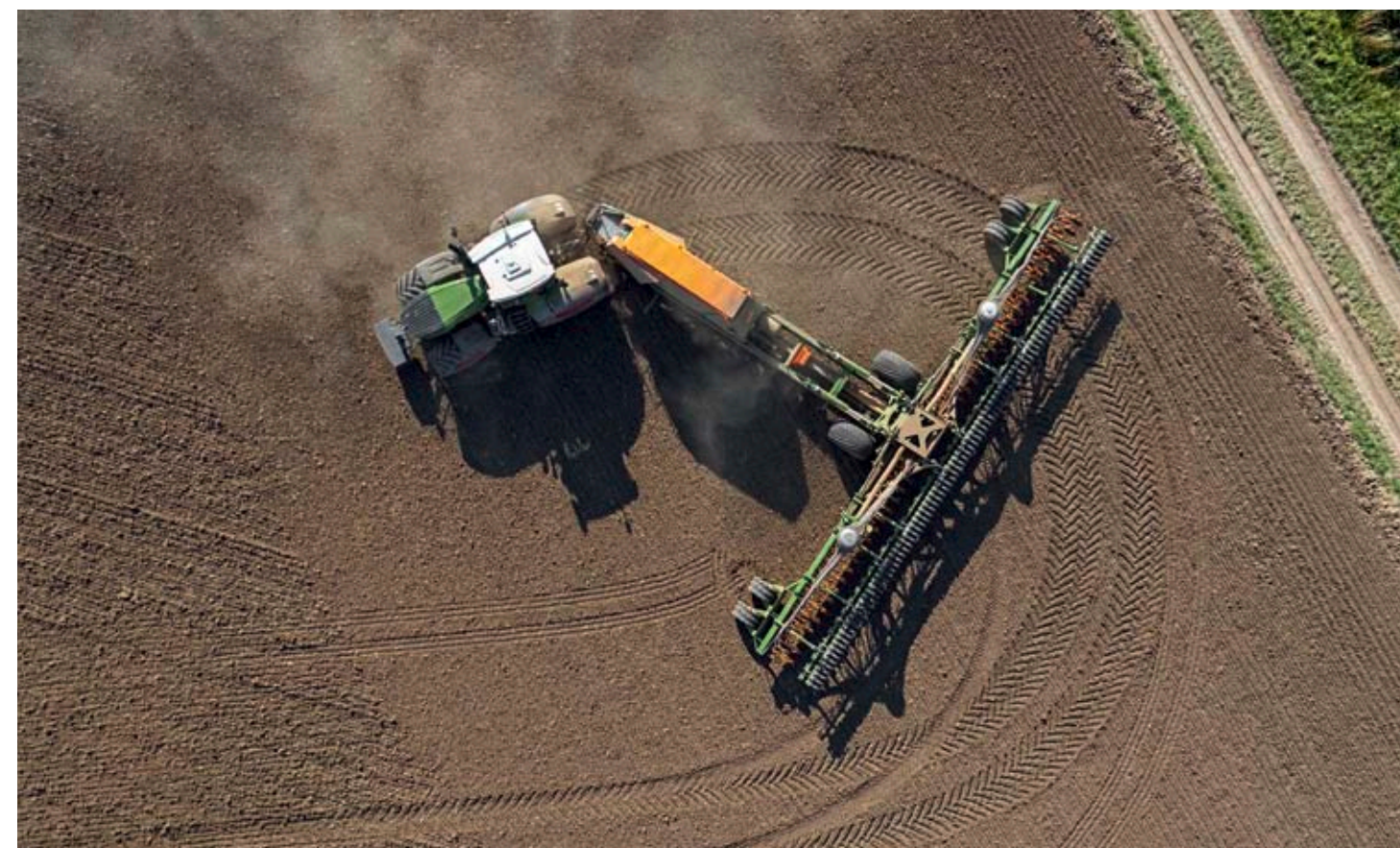
Tijdens veldwerk wordt het koppel flexibel overgebracht naar de as waarvan de wielen grip hebben. Het resultaat is ontzagwekkende trekkracht. Als de snelheid toeneemt, ontkoppelt een koppeling de vooraandrijving volledig bij ongeveer 25 km/u. Dit elimineert sleepverlies in de aandrijflijn en vergroot het rendement.

Zeer krappe draaicirkel dankzij pull-in turn

Omdat er geen vaste aandrijfverhouding is bij de variabele vierwielaandrijving, kan de voorwielaandrijving de tractor actief de bocht intrekken, het zogenaamde 'pull-in turn'-effect. Dit effect alleen al verkleint de draaicirkel op het veld met wel 10 procent. VarioDrive minimaliseert de anders gebruikelijke bandenslijtage op de voorwielen die wordt veroorzaakt door bochtenwerk op harde ondergronden (specificaties draaicirkel voor standaardbanden).



Nieuwe, grotere hydrostaten met een hoge capaciteit van 370 cm³ zorgen voor een zeer hoog transmissierendement



Kleine draaicirkel door 'pull-in turn'-effect, nl. 6,97 m voor de Fendt 1038 Vario met standaardbanden.



Alle functies zijn eenvoudig en duidelijk geordend op het tiptoetsenbord met achtergrondverlichting, geheel volgens de beproefde Fendt-bedieningslogica.

DE HYDRAULIEK VAN DE FENDT 1000 VARIO

Alles stroomt

Met het modulaire hydraulische systeem voor alle koppelingmaten kan de Fendt 1000 talloze werktuigen aandrijven. Hij biedt de perfecte oliedruk en het perfecte oliedebiet voor meerdere verbruikers tegelijkertijd.

Veelzijdig koppelingssysteem

De Fendt 1000 Vario heeft standaard al een hoge hydraulische capaciteit van 165 l/min en 140 l/min ventielen. De flexibele koppelingbehuizing maakt gebruik mogelijk met verschillende koppelingmaten: 1/2", 3/4" en 5/8" FFC (Flat Face Coupling). Het derde en vierde ventiel kunnen in combinatie met 3/4"- en 5/8" FFC-koppelingen worden voorzien van een debiet van wel 170 l/min. Alle koppelingen lopen licht en kunnen aan beide zijden onder druk worden gekoppeld (DODK).

Koppelingssysteem met veel voordelen

Aan de ene kant maakt het flexibele systeem snelle machinewisselingen mogelijk, ongeacht de koppelingmaat. Aan de andere kant kan de vloot geleidelijk worden geconverteerd naar grotere koppelingen. Bovendien biedt het alle voordelen van vlakke koppelingen: een grote doorsnede van 5/8 inch voor meer debiet, lekvrije koppeling, hoger rendement door lager drukverlies, eenvoudig schoonmaken en een langere levensduur door minder vervuiling. Alle koppelingen hebben een losbreekfunctie zonder drukverlies.

Dubbele kracht

Naast Load Sensing-pompen met een debiet van 165 l/min of 220 l/m kan de Fendt 1000 Vario dankzij de hydrauliek met hoge capaciteit ook 430 l/m leveren voor zeer hoge behoeften. Er zijn twee onafhankelijke circuits: één pomp levert 220 l en een tweede pomp 210 l. Op die manier bedienen twee regelpompen meerdere oliebruikers tegelijkertijd. Ze kunnen bovendien worden geregeld met wel zes dw-ventielen achter en één dw-ventiel voor.

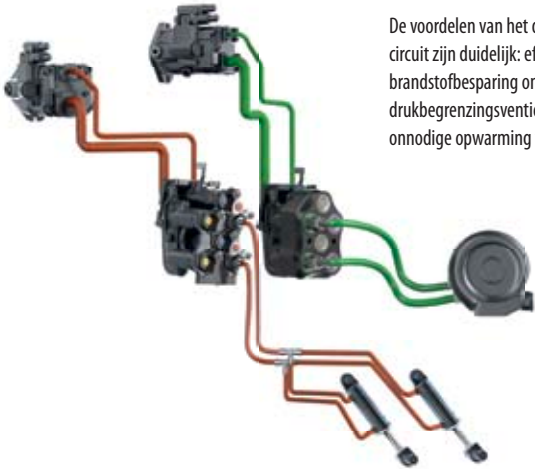
Oliedebiet naar behoefte

Beide regelpompen voorzien de respectieve verbruikers van het ideale olievolume en de juiste oliedruk via hun eigen oliecircuits. Een blazer op een pneumatische zaaimachine vereist bijvoorbeeld een hoog debiet maar een lage druk, terwijl de rest van de verbruikers, zoals besturing, hefinrichting, rijwerk of markeurs, tegelijkertijd om een hoge oliedruk vragen op het tweede circuit.

Al naar gelang behoefte worden de uitwisselbare inschroefkoppelingen gewoon in het blok geschroefd. Ze kunnen snel worden vervangen voor verschillende werktuigen.



Bij de 2-krings, hoge capaciteit hydrauliek kunnen 2 ventielen prioriteit krijgen.



De voordelen van het dubbele hydraulische circuit zijn duidelijk: effectieve brandstofbesparing omdat regelverliezen op het drukbegrenzingsventiel en de daarbij horende onnodige opwarming van de olie zijn verminderd.



Neem een 360°-kijkje in de Fendt Life Cab en ervaar het uitzonderlijke zicht rondom.
www.fendt.com/LifeCab

FENDT LIFE CAB

Comfort leidt tot succes.

De cabine van de Fendt 1000 Vario is de plek voor alle bestuurders die hoge prestaties willen bereiken met hun tractor en toch ontspannen willen blijven.

De eerste indruk telt, de tweede maakt het verschil

De perfecte combinatie van ultramoderne bediening en comfort wordt Fendt Life Cab genoemd. Dit blijkt al meteen als u voor het eerst de cabine van de Fendt 1000 binnenstapt. De nieuw ontworpen Life Cab combineert materialen van de hoogste kwaliteit met de beproefde indeling en praktische bruikbaarheid van alle onderdelen. De nieuwe ervaring van ruimte en zicht wordt vervolmaakt met allerlei kleine details die het dagelijks werk plezieriger maken.

Veldwerk met comfort

De Fendt 1000 Vario maakt het meteen het inklimmen in de cabine al makkelijk: brede treden met handrail helpen u omhoog. Alle handgrepen zijn intuïtief en correct geplaatst. Het zachte oppervlak van de binnenbekleding geeft een plezierige atmosfeer, is bestand tegen vuil en dempt geluid. De nieuwe comfortabele stoelen zijn echter blikvangers met hun zwart leren bekleding voor zowel bestuurders- als bijrijdersstoel. De aanpasbare rugleuning van de comfortabele Dualmotion-bestuurdersstoel draait mee als u over uw schouder kijkt.

Nieuw zichtbereik

De Fendt 1000 Vario trekt de grootste en breedste werktuigen. De bediener houdt hier altijd zicht op door de grote ramen. Het nieuwe ontwerp van de cabine biedt wel tien procent meer zicht dan de vorige Fendt-cabines op zware tractoren. De rolgordijnen die in het dak voor, achter en rechts zijn geïntegreerd, zorgen voor bescherming tegen de zon en kunnen met één handbeweging op hun plek worden getrokken. Vrij zicht, zelfs bij regen: naast de 300°-ruitenswisser voor is er ook een 220°-ruitenswisser, inclusief sproeier, op de rechterkant.

Vrijwel onmisbaar...

...veel nieuwe ideeën voor orde en overzicht. U kunt meerdere grote flessen vastzetten in de Life Cab, naast telefoons en documenten. Het gekoelde opbergvak kan worden aangevuld met een grote, verwijderbare koelbox. Wanneer de comfortabele bijrijdersstoel wordt neergeklapt, verandert hij in een tafel met klemmen voor papieren. Het omkeerbare bestuurdersstoel is ideaal voor fesen en hakselen, waarbij het hele bestuurdersstoel, inclusief alle bedieningselementen, gewoon snel en eenvoudig 180° kan worden gedraaid.

Fendt VarioDoc brengt uw kantoor aan boord: alle werkgegevens zijn in bijna real time beschikbaar op het veld.



De automatische klimaatbeheersing met hoge capaciteit met dubbele ventilator en grotere luchtblazers houden de Life Cab prettig koel, zelfs bij temperaturen rond 45 °C.



Praktisch voor aan de voorkant gekoppelde werktuigen: de nieuwe camera die in de kap is geïntegreerd geeft zicht op de fronthead en verstuurt het beeld naar de Varioterminal.



De groothoekspiegels zijn vrij beweegbaar en vergroten de kijkhoek naar achter.



De voor- en achterrauiten zijn verwarmd, een groot voordeel wanneer u met het omkeerbare terugrijrichting werkt.



Precieze bescherming tegen de zon met één handbeweging, ook op de rechterraut.

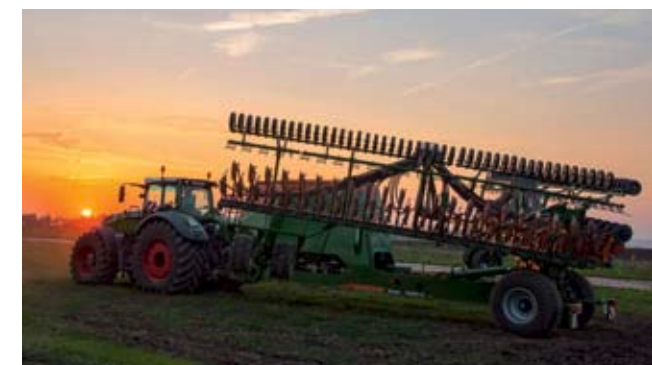


U kunt handsfree bellen in de Fendt 1000 Vario, en dat in de beste kwaliteit: de flexibele zwanenhalsmicrofoon houdt beide handen vrij en het geluid is perfect.



Ontdek nu de nieuwe Variotronic in de
Fendt 1000 Vario.
www.fendt.com/precision

De gegevens uit het veld worden door
VarioDoc opgeslagen in de taakkaarten.
VarioDoc Pro biedt bovendien
opname van gps-positiegegevens en
gegevensoverdracht in bijna real time.



DE NIEUWE VARIOTRONIC IN DE FENDT 1000 VARIO

Nieuwe paden voor een hogere opbrengst: Online precisielandbouw

Fendt Variotronic zoals nooit tevoren

De Fendt 1000 Vario is uitgerust met de nieuwste softwareoplossingen die ideaal samenwerken en de individuele werkstappen perfectioneren tot een algeheel meesterwerk. Vanaf het nieuwe spoorgeleidingssysteem met open structuur tot de variabele doseringen, oplossingen van Fendt Variotronic verzorgen uw hele werkdag - en -nacht. De nadruk ligt hier op gebruiksgemak en absolute betrouwbaarheid van alle systemen.

Het nieuwe Fendt VarioGuide-spoorgeleidingssysteem

Met Fendt VarioGuide kunt u betrouwbaar en nauwkeurig rijden zonder actief te hoeven sturen, zelfs bij moeilijke ontvangstomstandigheden. Met de nieuwe versie van Fendt VarioGuide kunt u kiezen uit de GNSS-ontvangers NovAtel® of Trimble®. Een aantal correctiesignalen worden ondersteund, afhankelijk van de ontvanger. Bijvoorbeeld EGNOS/WAAS of RangePoint™ RTX, Centerpoint™ RTX™, Ntrip. Bestaande Trimble® RTK-infrastructuren zoals NTRIP kunt u blijven gebruiken. Zelfs zonder correctiesignaal werkt VarioGuide tot wel 20 minuten betrouwbaar met RTK-nauwkeurigheid dankzij Trimble® xFill™-technologie.

SectionControl garandeert dat er geen overlapping plaatsvindt

Met het volledig automatische SectionControl kunt u altijd exact op de juiste plek zaden planten, mest verspreiden of pesticiden toepassen. Dit voorkomt dubbele behandeling en de afstanden worden automatisch aangehouden. Met de hulp van de SectionControl-assistent kunt u de correctiewaarden voor alle werktuigen snel en gemakkelijk instellen. De in- en uitschakelpunten worden vanaf het begin exact ingesteld, wat automatisch resulteert in economische toepassing.

Documentatie en variabele dosering met VarioDoc en VRC

De nieuwe oplossing voor precisielandbouw, VRC (Variable Rate Control, variabele dosering) is nu verkrijgbaar in combinatie met VarioDoc Pro. De behoefte aan operationele invoer, zoals zaad, mest of pesticide, wordt weergegeven op toepassingskaarten die tijdens het werken kunnen worden opgevraagd en automatisch worden uitgevoerd. Het grote voordeel: operationele invoer kan worden gedefinieerd en gepland in de taakkaarten en vervolgens met zeer hoge precisie worden toegepast.



De bedieningselementen op de rechterarmsteun - de 4-in-1-Varioterminal, multifunctionele joystick, kruishendel, EHR-hefinrichting, ventielbediening en tiptoetsenblok - hebben een goed gebalanceerd geheel ontwerp en vormen een ergonomisch bedieningscentrum waar u alles onder controle hebt.



Het Variotronic¹-wendakkerbeheer slaat alle handelingen op wanneer u een draaimanoeuvre maakt. Variotronic¹ voert de handelingen automatisch precies op de juiste plek uit.



U kunt ISOBUS-compatibele werktuigen bedienen via Variotronic-werktuigbediening met joystick of Varioterminal.

AgCOMMAND™ EN FUSE CONNECTED SERVICES

Verbindingsmogelijkheden die meer waarde toevoegen

U kunt uw vloot plannen en beheren voor optimaal gebruik met het AgCommand™-telemetriesysteem. Met Fuse Connected Services kunt u de bedrijfstijd van uw machines vergroten via service- en onderhoudsaanbod via externe toegang.

Efficiënt van tractor tot vloot

De operationele kracht van uw vloot wordt geoptimaliseerd wanneer de machines op zinvolle wijze met elkaar worden verbonden. Met de nieuwste verbindingen en softwareoplossingen kunt u nu al de machinegegevens onafhankelijk van locatie oproepen en onmiddellijk reageren. Op die manier vergroot u de reactie- en bedrijfstijden van uw hele vloot met een druk op de knop. Beheer aanvullende diensten via externe toegang, bereik een intensiever gebruik van uw machines.

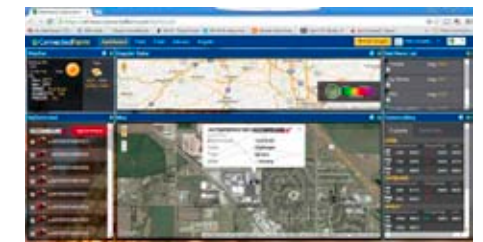
AgCommand™-vlootbeheer

Het AGCO-telemetriesysteem AgCommand™ brengt belangrijke machinegegevens in bijna realtime over voor actief vlootbeheer. Belangrijk hier zijn vooral brandstofverbruik, snelheid, bedrijfsurenteller, motortoerental, behoefte aan koppel, aftakassnelheid en buitentemperatuur. Op basis van deze gegevens kunnen de instellingen tijdens het werken worden aangepast en geoptimaliseerd en verdere maatregelen kunnen op voorhand worden gepland.

De nieuwe waarde van verbindingen: Fuse Connected Services

De Fendt 1000 Vario opent een nieuwe wereld: voor prestaties en werktijden. Dit is het startpunt voor nieuwe verbindingstechnologieën waarmee u rendement en machinebeschikbaarheid vergroot. De naam Fuse Connected Services verenigt machinebeheer, technologie, diensten, diagnose en advisering die elkaar aanvullen voor geoptimaliseerde exploitatie. De AGCO Connectivity Module (ACM, AGCO-verbindingsmodule), de geïntegreerde telemetrie-eenheid voor alle gegevensoverdracht, vormt de verbinding tussen tractor en Fendt-servicepartner.

Met Fuse Connected Services kunt u verbinding maken met uw Fendt-servicepartner om uitvaltijd te minimaliseren.



De open API-koppeling van AgCommand™ maakt het mogelijk om telemetrieportalen van andere fabrikanten te integreren, bijv. Trimble Connected Farm. De communicatie tussen AgCommand™ en de machines verloopt via het normale gsm-netwerk of, als dit niet beschikbaar is, via Iridium-satellietradio.

FUSE
Connected Services

DIENTEN VOOR TOEGEVOEGDE WAARDE VAN FENDT

Service heeft de toekomst bereikt

Dat betekent rendement, operationele betrouwbaarheid en behoud van waarde waar u op kunt vertrouwen. Kort gezegd: Fendt 1000 Vario.

Een zekere berekening

De toegevoegde waarde van een investering wordt duidelijk in de relatie tussen opbrengst en algehele bedrijfskosten. Transparantie, betrouwbaarheid van de planning en een hogere opbrengst tellen hier. Daarom worden de onverslaanbare prestaties van de Fendt 1000 Vario begeleid door een uitgebreid servicepakket:

- Connected Premium Services die een duurzaam rendement garanderen
- Op maat gesneden financieringsmodellen (Fendt StarService-financiering)
- Transparante en flexibele huurmodellen (Fendt StarService-verhuur)
- Berekenbare bedrijfskosten via economisch verbruik, lage uitvaltijd, hogere prestaties
- Duidelijke kostenverlaging, bijvoorbeeld door langere onderhoudstermijnen van wel 2000 bedrijfsuren

Kwaliteit voor maximale betrouwbaarheid

Wij zijn trots op de lange levensduur van onze machines. Deze is het beste bewijs van de kwaliteit waar wij voortdurend aan werken. Het behoud van waarde van uw tractor begint met het gebruik van de beste onderdelen, eersteklas fabricage en strenge kwaliteitskeuringen. Omdat we vertrouwen op onze hoge kwaliteitsnormen bieden wij in ons onderhoudscontract een uitgebreide garantie van wel drie jaar op alle onderdelen. Behoud van waarde betekent ook de nieuwste software, die gratis wordt bijgewerkt elke keer dat de machine een servicebeurt krijgt.

Onderhoud zonder wachten: Fuse Connected Services

Met de uitgebreide foutdiagnostiek, probleemoplossing en onderhoud via externe toegang kunt u problemen met de Fendt 1000 Vario het hoofd bieden voordat ze zich voordoen. Uw gecertificeerde Fendt-dealer kan bijvoorbeeld met uw toestemming software-updates uploaden als onderdeel van de Fuse Connected Services. Preventieve diagnostiek, bewaking van de machinestatus en ad-hoc-consultatie en training verbeteren de lopende operaties, ongeacht waar de tractor aan het werk is.

Met Fuse Connected Service kunt u de diverse advies- en servicemogelijkheden die uw Fendt-dealer biedt rechtstreeks oproepen met de Varioterminal op uw tractor. Op die manier kunt u de uitvaltijd tijdens bedrijf verlagen.



Een tractor met de nieuwste updates heeft altijd de hoogste waarde. Bij Fendt krijgt u gratis de nieuwste software-update wanneer u de machine een servicebeurt laat geven.





Ontdek alles over de perfecte grip.
www.fendt.com/Grip

FENDT VARIO DRIVE: DE AANDRIJVING

De succesfactor voor grip

Hoe hoger de tractie, hoe beter de tractor kracht overbrengt op de grond.
Het resultaat is een hoog rendement en minder verdichting van de bodem.
En dat begint allemaal al in de aandrijflijn.

De VarioDrive-aandrijflijn: een meester in vermogensdistributie

Het nieuwe type aandrijflijontwerp maakt een ideale koppeldistributie mogelijk op de voor- en achterwielen voor optimale tractie en trekkracht. De aandrijflijn is gebaseerd op een hydraulische pomp en twee hydraulische motors. De eerste hydraulische motor voorziet de achteras van koppel via hydrostatisch-mechanische krachtverdeling, continu van 0 tot 60 km/u. De tweede hydraulische motor bedient de vooras. Via feedback naar de achteras, van de grond of via de intelligent geregelde vierwielaandrijving, neemt de vooras ook deel aan de hydrostatisch-mechanische krachtverdeling.

Krachtverdeling met de Fendt Torque Distribution

De flexibele koppeldistributie van de variabele vierwielaandrijving wordt bereikt met een T-stuk dat is geplaatst tussen de hydraulische pomp en de hydraulische motors voor de voor- en achteras. Deze werkt als een hydrostatische differentieel tussen de assen en zorgt ervoor dat de oliestroom tussen pomp en hydraulische motor vrij kan worden aangepast. Er is dus geen spanning. Zo nodig kan het koppel automatisch worden verplaatst van één as naar de andere door de intelligent geregelde vierwielaandrijving. Wrijvingsverlies en slijtage worden effectief verminderd.

Fendt VarioGrip voor de perfecte bandenspanning

Vanwege de grote doorsnede van wel 2,35 meter hebben de achterwielen van de Fendt 1000 Vario een zeer groot contactoppervlak. Dit heeft een positief effect op de tractie en dus op de trekkracht. Dit houdt altijd in dat de bandenspanning goed moet zijn. Met het geïntegreerde spanningregelsysteem Fendt VarioGrip kan de bandenspanning worden aangepast met één klik in Varioterminal. Tijdens het rijden kan lucht worden bijgevuld of afgelaten. Vergelijken met het werken zonder aangepaste bandenspanning kunt u tot wel 10 % meer trekkracht bereiken en wel 8 % meer oppervlak verwerken met wel 8 % lager brandstofverbruik.

* Testresultaten van de Technische en landbouwuniversiteit van Zuid-Westfalen, Soest, Duitsland

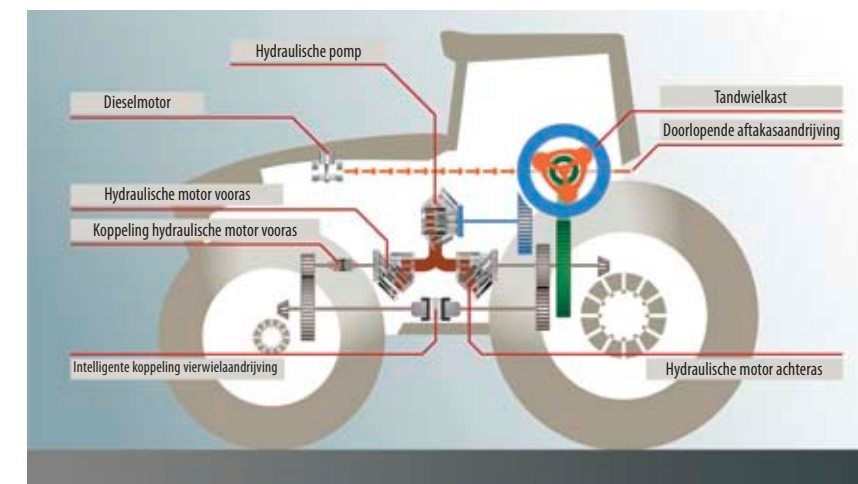
Perfect uitgebalanceerd met de Fendt Grip Assistant

Naast bandenspanning zijn ook balanceren en werksnelheid van doorslaggevend belang voor de overdracht van kracht op de grond. De nieuwe oplossing heet: Fendt Grip Assistant. Met de assistent die volledig is geïntegreerd in Varioterminal kunnen de juiste bandenspanning en het optimale ballastgewicht of rijnsnelheid snel worden bepaald. Afhankelijk van het werktuig of de gegeven balanssituatie van de tractor adviseert de Grip Assistant voor- en achterwielgewichten of de optimale werksnelheid.

Vooras met zelf-horizontaalstellende onafhankelijke wielophanging en enkelwielrem



Schema van het Fendt VarioDrive-aandrijflijn



Voorasvering

De zelf-horizontaalstellende onafhankelijke wielophanging op de Fendt 1000 Vario garandeert onder alle omstandigheden optimaal bodemcontact van de voorwielen en voorkomt op betrouwbare wijze vermogenssprongen met als resultaat optimale trekkracht. Rijcomfort en veiligheid blijven ook behouden bij transportsnelheden tot 60 km/u. De grote veerweg behoudt het rijcomfort, onafhankelijk van de belasting. Bedieners kunnen de veerweg handmatig doorlopen, bijvoorbeeld bij het oppakken van gewicht zonder frontheft met de comfortabele ballastopname. Nog een voordeel: De enkelwielophanging is onderhoudsvrij.



De Grip Assistant adviseert de juiste bandenspanning en ballastering voor een bepaalde snelheid wanneer u in snelheidsselectie-modus werkt. In ballastselectie-modus adviseert de assistent de ideale werksnelheid en de bandenspanning voor een bepaalde ballastering.

Het perfecte geïntegreerde bandenspanningsregelsysteem VarioGrip regelt de bandenspanning in slechts minuten vanaf 0,6 tot 2,5 bar. De optimale bandenspanning bespaart brandstof, beschermt de bodem en vergroot de tractie.

TOEGEVOEGDE WAARDE DOOR ASSISTENTSYSTEMEN

Assistenten voor betrouwbaarheid

Wat speciaal is aan de Fendt-assistentssystemen: u merkt ze niet eens, omdat ze het werken gemakkelijker en veiliger maken.

Motor-transmissie-assistenten

Het TMS (Tractor Management System) zorgt voor automatische aanpassingen voor een ideale motor-transmissiecoördinatie. Het TMS regelt het motor-toerental en transmissie-instellingen automatisch, onafhankelijk van de snelheid, zodat de tractor altijd met optimaal rendement rijdt en dus brandstof bespaart. De vermindering in motorbelasting wordt geregeld door de automatische grenslastregeling 2.0, afhankelijk van de werking van het werktuig.

Bestuurdersassistent

Rijveiligheid is belangrijk, zowel op de weg als op het veld. De unieke FSC (Fendt Stability Control) zorgt voor extra stabiliteit en exact sturen bij het rijden op de weg met 20 km/u en sneller. Wanneer u uit een bocht komt, schakelt het Fendt-reactiestuursysteem automatisch over op rechthoudend rijden. Het bovenliggende VarioActive-stuursysteem maakt sturen makkelijker: één enkele draai aan het stuur is voldoende voor een volledige stuuruitslag.

Remassistenten

Een hoogtepunt dat u niet wilt missen: in de automatische stand haalt de nieuwe handremassistent automatisch de handrem aan wanneer u uit de cabine stapt of de motor afzet.

En de assistent maakt de handrem weer automatisch los als u start. Als u stopt en uw voet van het rempedaal haalt, blijft de tractor veilig staan, zelfs op hellingen. De afremassistent, die automatisch de remlichten inschakelt wanneer u meer dan 1 m/s² afremt, zelfs voordat u actief gaat remmen, biedt extra veiligheid. Dit zorgt voor een vroegtijdige waarschuwing voor verkeer dat achter de tractor rijdt.



Handremassistent in automatische stand: De handrem wordt automatisch aangehaald.



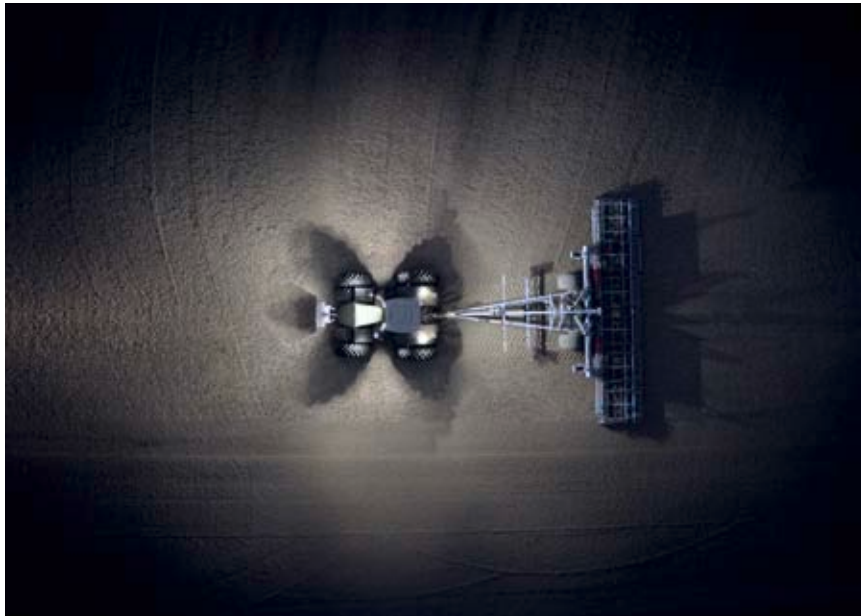
Met VarioActive maakt u een volledige stuuruitslag met slechts één draai aan het stuur.



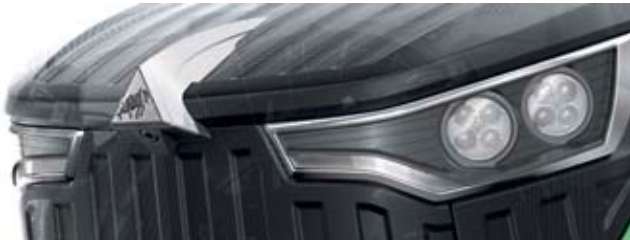
Dankzij het TMS-tractorbeheersysteem en de automatische automatische grenslastregeling 2.0 past de tractor het motortoerental optimaal aan de rijnsnelheid aan.

VERLICHTING

De Fendt 1000 Vario met een totaal van 45.860 lumen aan led-verlichtingssterkte zorgt 's nachts voor topprestaties. Of er nu led- of halogeenvlampen zijn gemonteerd, de hele werkomgeving wordt uniform verlicht. De binnenruimte van de cabine maakt nachtwerk ook plezierig: alle bedieningselementen hebben achtergrondverlichting en dimmen automatisch als het donker wordt. Met de coming-homefunctie blijven de cabine- en de rijverlichting branden nadat de tractor is weggezet.



Test de verlichtingssterkte van de Fendt 1000 Vario.
www.fendt.com/lighting



Led-daglichtlampen en werklampen zijn in de voorkant van de kap geïntegreerd, inclusief een kapcamera.



Voor de variant zonder daglichtlampen en werklampen blijft het prachtige uiterlijk behouden.



Het koplampbereik kan handmatig worden ingesteld met de draaiknop in de dakbekleding.



De Fendt 1000 Vario heeft een derde remlicht voor meer veiligheid op de weg.



De instapverlichting die in de zijkant van de tank is geïntegreerd, garandeert veilig in- en uitstappen.



Met de coming-homefunctie blijven de koplampen en de instapverlichting branden nadat de tractor is weggezet zodat de weg naar huis en de treden verlicht blijven.



De omgevingsverlichting creëert een prettige atmosfeer bij nachtwerk. Alle functionele elementen hebben achtergrondverlichting.



Wanneer u in achteruitrijstand werkt, kunnen alle bedieningselementen even comfortabel worden bediend als in vooruitrijstand. Het hele bestuurdersstation wordt gewoon 180° gedraaid, en al het andere in de cabine blijft waar het was. Ondanks het omgedraaide bestuurdersstation hoeft de rijder zijn comfortabele stoel niet op te geven.

CABINE



De Supercomfort-stoel Evolution dynamic heeft luchtvering en actieve klimaatregeling, naast een rugleuningverlengstuk.



De nieuwe comfortabele Dualmotion-stoel met stoelverwarming, klimaatregeling en meedraaiende Dualmotion-rugleuning is uitzonderlijk comfortabel en ergonomisch.



De comfortabele rijderstoel is ergonomisch gevormd en heeft extra bekleding. Wanneer hij wordt neergeklapt, verandert hij in een praktische tafel met klemmen voor papieren.

De nieuwe zwartleren versie van de comfortabele Dualmotion-stoel met actieve vering, de Fendt Evolution active, heeft een luxe uitstraling en is vuilwerend. Hij heeft altijd een maatje in de comfortabele leren rijderstoel.



Voor nog meer bedieningscomfort draait het dashboard parallel met het stuur.



De 220°-zijruitenwisser garandeert ook optimaal zicht naar de rechterkant, zelfs in slechte omstandigheden.



Met de binnenspiegel hebt u altijd zicht op uw werktuig.

CABINE

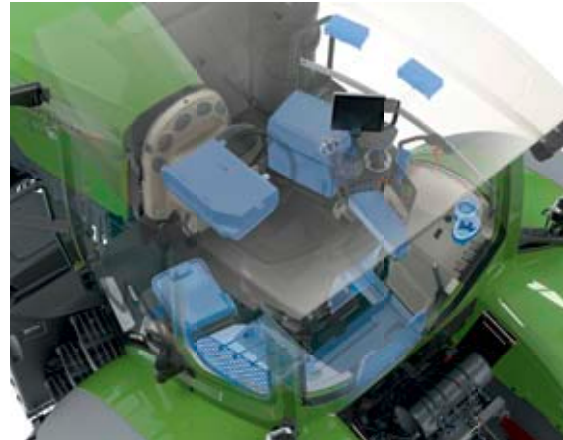


Ontdek de talloze opbergopties.
www.fendt.com/shelves



De multifunctionele armsteun met Power-apparatuur en Varioterminal 7-B; Power-joystick met VarionicTI-wendakkerbeheer, knoppen voor snelheidsregeling en motortoerental; EHR-bedieningsmodule voor achterhefinrichting, aftakas; de Varioterminal 7-B in smartphone-uitlijk en met echt glazen oppervlak biedt een uitstekend overzicht van alle functies, een intuïtieve menunavigatie, bediening met aanraking en met toetsen en ISOBUS-werkuigbesturing.

In de uitvoering Profi zijn alle besturings-elementen van de tractor geïntegreerd in de multifunctionele armsteun die aan de stoel is vastgemaakt: Varioterminal 10.4-B; multifunctionele joystick met knoppen voor 3e en 4e extra ventiel en Variotronic^{TI}-wendakkerbeheer, knoppen voor snelheidsregeling en motortoerental; kruishendel voor de 1e en 2e extra regelventiel; EHR-regelmodule voor voor- en achterhefinrichting, aftakas; de Varioterminal 10.4-B in smartphone-uitlijk en met echt glazen oppervlak geeft een briljant beeld met 800 x 600 pixels en 16 miljoen kleuren. U kunt alle tractor- en werktuigfuncties bedienen met het aanraakscherm of met knoppen. Bovendien zijn er camera-ingangen, een kwart- en volledige schermweergave en achtergrondverlichting door leds in dag- en nachtstand.



De Life Cab is een meesterwerk in opbergopties: wel 18 praktische opbergruimten zijn geïntegreerd. Van een flessenhouders voor meerdere grote flessen via een groot opbergvak in de dakkleding tot een koelvak en verschillende documentvakken achter de bestuurdersstoel en aan de zijanten.



De mechanische cabinevering rust op twee conische lagers voor en twee mechanische veerelementen achter.



Comfortabele pneumatische cabinevering op 4 punten met geïntegreerde niveauregeling verminderen trillingen tot een minimum.



De geïntegreerde kabeldoorvoer maakt netjes verleggen van de kabels mogelijk met gesloten achterruit, en beschermt tegen vuil, water en lawaai. Geen kabelspaghetti: alle kabels worden in de kabelgoot gehouden in de C-stijl.



Net als elke Fendt maakt ook de Fendt 1000 Vario uw werkdag gemakkelijker met praktische kleine functies zoals de automatische knipperlichtfunctie: de tractor knippert automatisch tot de bocht voorbij is.



Dankzij de externe ventielbediening kunt u de achterste hefinrichting, een klep en de aftakas rechtstreeks bedienen op het achterspatbord.



Voor niet-Europese normen kan de achterkant ook worden uitgerust met rub blocks en een snelkoppelframe. Ook kan de Fendt 1000 Vario optioneel worden uitgerust voor een 60 inchspoor.



De Fendt 1000 Vario kan naar wens worden aangepast. De volledig uitgeruste achterkant heeft alle aansluitingen en functies, zoals Power Beyond, ISOBUS-aansluiting, retouraansluiting, aftakas en achterhefinrichting.



De Fendt 1000 Vario biedt aansluitingen tot zeven regelventielen, zes aan de achterkant en één voor.



Met de DODK-koppelingen kunnen alle hydraulische kleppen onder druk van beide zijden gekoppeld worden. De drukaflaathendel maakt koppelen gemakkelijk.



Met de comfortabele ballastopname kunt u gewichten voor snel en gemakkelijk oppakken, zelfs zonder fronthef.



De Fendt 1000 Vario biedt een flensas- of asstompvariant voor verschillende vereisten.



HEFINRICHTING EN HYDRAULIEK

Eenvoudiger achteruitrusting, bijv. zonder achterhefinrichting en aftakas, heeft echter nog altijd het complete aanbod aan modulaire koppelingssystemen die naar behoefte kunnen worden uitgewisseld.

De zelfsluitende afdichtkleppen beschermen tegen vuil en maken koppelen met één hand mogelijk.

De fronthef is perfect in het voertuig geïntegreerd.

TOEGANKELIJKHEID EN ONDERTREKHAKEN



Ontdek het veelzijdige koppelsysteem.
www.fendt.com/hitch



Onderhoudswerkzaamheden, zoals het controleren van het oliepeil of het vervangen van het filter, zijn op de Fendt 1000 Vario snel en gemakkelijk uit te voeren. De motorruimte is extra gemakkelijk toegankelijk dankzij de afneembare zijpanelen.



De cabine kan snel worden schoongemaakt: De bestuurdersstoelen (Supercomfort-stoel Evolution) hebben een praktische aansluiting voor een perslucht slang waarmee de cabine kan worden schoongemaakt.

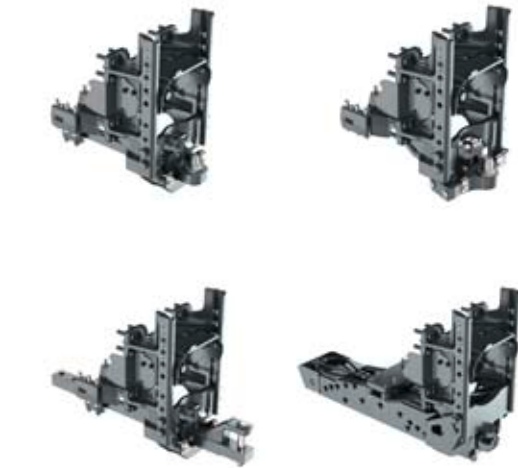


Het cabinefilter is goed toegankelijk in het instapgedeelte en kan zo nodig gemakkelijk worden schoongemaakt.



De Fendt 1000 Vario heeft zeer flexibele ballasteringsopties. Diverse frontgewichten van 870 kg tot max. 3300 kg zijn verkrijgbaar, naast wielgewichten van 2 x 650 kg elk tot 2 x 1250 kg.

De kipperknobbel is verkrijgbaar in standaard- en extra robuuste versies



De uittrekbare trekstang cat. 4 met 38 of 50 mm-pen kan in lengte worden versteld.



De koppeling maakt snel en gemakkelijk koppelen mogelijk. Door de kogelkoppeling met geforceerde besturing links en rechts kan de aanhanger actief worden gestuurd.

UITVOERINGSVARIANTEN

Fendt 1000 Vario.
Zo individueel. Zo'n meesterwerk.

	Standaard- en optionele uitrusting standaard: ■ optioneel: □	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Vario- bedieningselementen	Rijhendel met snelheidsregeling en motortoerentalgeheugen, geautomatiseerde functies	■		
	Multifunctionele joystick met snelheidsregeling, motortoerentalgeheugen, automatische functies, bediening voor hydrauliek		■	■
	Varioterminal 7-B met aanraak- en toetsbediening	■	■	
	Varioterminal 10.4-B met aanraak- en toetsbediening		□	■
	Variotronic-werktuigbesturing voor ISOBUS	■	■	
	SectionControl			□
	Variotronic TM : wendakkerbeheersysteem	■	■	■
	Vario TMS: Tractor Management System	■	■	■
	VarioDoc: documentatiesysteem		□	■
	VarioDoc Pro: documentatiesysteem/ AgCommand TM -telemetriesysteem			□
	Automatisch stuursysteem VarioGuide	□		□
	Elektronische wegrijbeveiliging	■	■	
	VarioActive-besturing			■
Cabine	Mechanische cabinevering	■	■	■
	Pneumatische cabinevering, 4-punts, integraal zelf-horizontaalstellend	□	□	□
	Fendt Reaction-besturingsysteem	■	■	■
	Terugrijrichting voor 2-richtingsgebruik	□	□	□
	In hoogte en kantelhoek instelbare stuurkolom	■	■	■
	Supercomfort stoel, luchtgeveerd	■	■	■
	Supercomfort stoel Evolution dynamic / CA	□	□	□
	Comfort-Dualmotion-stoel Evolution dynamic / DL	□	□	□
	Comfort-Dualmotion-stoel Evolution act / DL / leer	□	□	□
	Comfort-bijrijderstoel	■	■	■
	Brede instaptreden voor cabine	□	□	□
	Radiomontageset met twee stereoluidsprekers	■	■	■
	Radio-cd-MP3-systeem, handsfree spraaksysteem	□	□	□
	Geïntegreerde automatische klimaatbeheersing	■	■	■
	Actief koelfilter	□	□	□
	Gelaagd veiligheidsglas in voorruit, verwarmd	□	□	□
	300°-ruitwisser voor	■	■	■
	Achterruit wassen/wissen	□	□	□
	Rolgordijn achter	□	□	□
	Was-/wisssysteem voor rechterraut	□	□	□
	Rolgordijn rechts	□	□	□
	Elektrisch aanpasbare ext. achteruitkijkspiegel	■	■	■
	Ext. Achteruitkijkspiegel, elektrisch aanpasbaar + groothoek + positielicht	□	□	□
	Achteruitkijkspiegel binnen	■	■	■
	Dakwerkklampen, 2 achter	■	■	■
	Dakwerkklampen, 2 achter led	□	□	□
	Dakwerkklampen, 2 voor 2 paar	■	■	■
	Dakwerkklampen, 2 voor 2 paar led	□	□	□
	Werkklampen A-stijl, achterspatbord	□	□	□
	Werkklampen led A-stijl, achterspatbord	□	□	□
	Werkklampen A-stijl	□	□	□
	Werkklampen led A-stijl	□	□	□
	Verstelbare led-koplampen	□	□	□
	Led-achterlichten	□	□	□
	Werkklampen motorkap incl. dagrijlichten	□	□	□
	Werkklampen motorkap incl. dagrijlichten led	□	□	□
	Derde remlicht	□	□	□
	Hulpklampen voor	■	■	■
	Beugel voor hulpapparaten	□	□	□
	Actief gekoeld koelvak	■	■	■
	Koelbox	□	□	□

	Standaard- en optionele uitrusting standaard: ■ optioneel: □	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motor	Grenslastautomatiek	■	■	■
	Brandstofvoorfilter	■	■	■
	Verwarmd brandstofvoorfilter	□	□	□
	Voorverwarmingspakket (motor, transmissie, hydrauliekolie)	□	□	□
	Motorrem	□	□	□
Transmissie	Omkeerschakelfunctie, stop-en-go functie	■	■	■
	Akoestische signaal bij achteruit rijden	□	□	□
Chassis	Vooras met enkelwielophanging	■	■	■
	Pneumatische hogesnelheids-2-kringsremsysteem 1 pedaal	■	■	■
	Pneumatische hogesnelheids-2-kringsremsysteem 2 pedalen en stuurrem	□	□	□
	Handrem pneumatisch	■	■	■
	Handrem elektro-pneumatisch (handremassistent)	□	□	□
	FSC Fendt-Stability Control	□	□	□
	Luchtdrukreminstallatie	■	■	■
	Automatische aanhangerbesturing asvergrendeling	□	□	□
	VarioGrip-bandenspanningsregelsysteem	□	□	□
	Grip Assistant	■	■	■
4WD	Voor-/achterdifferentieel met 100% lamellen sper	■	■	■
Aftakassen	Achter: flensaftakas 1000/1000E tpm/1300 tpm	□	□	□
	Externe bediening voor achteraftakas	□	□	□
Hydrauliek	Load Sensing-systeem met axiale zuigerpomp (165 l/min)	■	■	■
	Pomp 220 l/min debiet	□	□	□
	2 pompen 430 l debiet		□	□
	Elektrohydraulische hefinrichting dw (EHR) met externe bediening	□	□	□
	Elektrohydraulische hefinrichting ew (EHR) met externe bediening	□	□	□
	Door radar geactiveerde wielslipcontrole	□	□	□
	Topstang QC hydraulisch	□	□	□
	Vanghaken cat. 4	□	□	□
	Externe hydraulische aansluiting (Load Sensing)	□	□	□
	Hydrauliekventielbediening kruishendel, multifunctionele joystick		■	■
	Externe ventielbediening achter	■	■	■
	Dubbele drukkoppelingen met hendel achter	■	■	■
	Comfort ballastopname voor frontgewichten	■	■	■
	Fronthef ew met externe bediening	□	□	□
	Comfortabele fronthef dw, met positieregeling, externe bediening	□	□	□
Carrosserie	Handmatige koppeling	□	□	□
	Autom. koppeling met afstandsbediening, achter	■	■	■
	Kogelkoppeling, in hoogte verstelbaar	□	□	□
	Kogelkoppeling incl. frame	□	□	□
	Geforceerde besturing (een- of tweezijdig)	□	□	□
	Hitch ondertrekhaak	□	□	□
	Uitschuifbare trekstang	■	■	■
	Kipperknobbel	□	□	□
	Duomatic-persluchtkoppeling	□	□	□
	Zwaailicht	□	□	□
	Markering voor breed voertuig	□	□	□
	Zwenkbare voorwielspatborden	■	■	■
	Dubbele banden achter	□	□	□
	Dubbele banden voor	□	□	□
	Frontgewichten, verschillende formaten	□	□	□
	Wielgewichten, achterwielen	□	□	□
	Afneembare gereedschapskist	□	□	□



FENDT 1000 VARIO

Technische specificaties

Fendt 1000 Vario			1038	1042	1046	1050
Motor	Constant vermogen (kW/pk) EC 97/68 van 1500 tpm tot 1700 tpm	kW/pk	291/396	320/435	350/476	380/517
	Aantal cilinders/koeling		6	6	6	6
	Cilinderdiameter/-slag	mm	126/166	126/166	126/166	126/166
	Inhoud	cm³	12.419	12.419	12.419	12.419
	Nominaal toerental	tpm	1700	1700	1700	1700
	Max. koppel	Nm bij 1000 - 1500 tpm	1900	2100	2300	2400
	Koppelstijging	%	17 % op basis van 1700 tpm	17 % op basis van 1700 tpm	17 % op basis van 1700 tpm	13 % op basis van 1700 tpm
	Brandstoftank	liter	800	800	800	800
Transmissie/aftakas	AdBlue	liter	85	85	85	85
	Termijn voor olie verversen	Bedrijfsuren	500	500	500	500
	Type	traploze Vario-transmissie	TA 400	TA 400	TA 400	TA 400
	Snelheidsbereik vooruit	Km/u	0,02 - 60	0,02 - 60	0,02 - 60	0,02 - 60
Hefinrichting/hydrauliek	Snelheidsbereik achteruit	Km/u	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
	Motor aftakas achter	tpm	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300
	Type bediening	EHR	EHR	EHR	EHR	EHR
	Debiet hydraulische pomp	l/min bij motortoerental	165/220/430	165/220/430	165/220/430	165/220/430
Gewichten/afmetingen	Regeldruk	bar	200	200	200	200
	Max. hefcapaciteit tussen de kogels	daN	12.920	12.920	12.920	12.920
	Fronthef max. hefcapaciteit	daN	5584	5584	5584	5584
	Max. beschikbaar volume hydrauliekolie	ong. liter	100	100	100	100
	Voorwielen (standaard)	mm	650	650	650	650
	Achterwielen (standaard)	mm	710	750	750	750
	Spoorbreedte voor	mm	2100	2100	2100	2100
	Spoorbreedte achter	mm	2000	2000	2000	2000
	Totale lengte met standaardwielen met comfort ballastopname en achterhef horizontaal	mm	6157	6157	6157	6157
	Totale lengte met fronthef in parkeerstand en achterhef horizontaal	mm	5966	5966	5966	5966
	Totale lengte met fronthef en achterhef horizontaal	mm	2750	2750	2750	2750
	Max. oplegdruk	kg	2000	2000	2000	2000
	Max. verticale oplegdruk ondertrekhaak	kg	4000	4000	4000	4000
	Totale hoogte cabine met standaardbanden zonder VarioGuide	mm	3444	3570	3570	3570
	Totale hoogte cabine met standaardbanden met VarioGuide	mm	3480	3606	3606	3606
	Bodemvrijheid voor standaardbanden	mm	480	600	600	600
Elektrische apparatuur	Wielbasis	mm	3300	3300	3300	3300
	Draaicirkel voor resp. standaardbanden	m	6,97	7,33	7,33	7,33
	Gewicht zonder lading (basistractor, tanks vol, zonder bestuurder)	kg	14.000	14.000	14.000	14.000
	Toelaatbaar totaal gewicht	kg	18.000	18.000	18.000	18.000
	Toelaatbaar totaal gewicht. Waarde hangt af van landspecifieke wettelijke voorschriften.	kg	21.000	21.000	21.000	21.000
	Starter	kW	7	7	7	7
	Accu	Ah/V	2 accu's: 12/180	2 accu's: 12/180	2 accu's: 12/180	2 accu's: 12/180
	Wisselstroomdynamo	V/A	14/270	14/270	14/270	14/270
	max. overdraagbare stroomsterkte ISOBUS-aansluiting (optioneel)	A	60+25	60+25	60+25	60+25
Bandenopties	Bandenopties	Voor Achter	IF 650/65R34 IF 710/75R42	IF 650/65R38 IF 750/75R46	IF 650/65R38 IF 750/75R46	IF 650/65R38 IF 750/75R46
		Voor Achter	IF 650/65R38 IF 750/75R46	IF 710/60R38 IF 900/65R46	IF 710/60R38 IF 900/65R46	IF 710/60R38 IF 900/65R46
		Voor Achter	IF 710/60R34 IF 900/60R42			
		Voor Achter	IF 710/60R38 IF 900/65R46			

VEELGESTELDE VRAGEN. ALLES OVER FENDT

Wat kunnen we voor u doen?

Wat maakt Fendt Service anders?

Voor ons houdt service in dat wij uw werk kennen en begrijpen zodat we aan uw behoefte aan betrouwbaarheid en veiligheid kunnen voldoen en kunnen handelen in uw economisch belang. Wij staan achter onze producten; we hebben ze ontwikkeld voor de hoogste eisen en langetermijngebruik. Onze service vormt het partnerschapsaspect voor uw werk.

Wat is het Fendt-één terminal-concept?

Aan de ene kant betekent één bedieningspaneel: de voertuigbesturing, ISOBUS-werktuigbesturing, geautomatiseerde VarioGuide-besturing, VarioDoc-documentatie, camerafuncties of verschillende assistentfuncties worden allemaal gemakkelijk bediend via één paneel, de Fendt Varioterminal. Slechts één paneel betekent ook dat bij Fendt de bediening logisch is en gelijk is voor het hele assortiment. Of u nu een Fendt Vario, een Fendt-maaidorser of een Fendt Katana bestuurt, u weet meteen hoe alles werkt; u voelt u meteen thuis in alle Fendt-machines.

Hoe kom ik aan een Variotronic-update?

Fendt Variotronic kan geüpdatet worden. Op die manier hebt u de nieuwste versie op uw Fendt en hebt u de toekomst op uw bedieningspaneel. Neem contact op met een officiële Fendt-dealer voor meer informatie.

Contact opnemen met Fendt

fendt.com

Hier vindt u alles online, van brochures tot technische specificaties, rapporten over klanten of het bedrijf, tot aan de Fendt-evenementenkalender.

Fendt-configurator

Met de Fendt-voertuigconfigurator kunt u kiezen uit alle beschikbare opties en het optimaal uitgeruste voertuig voor uw boerderij samenstellen. De Fendt-configurator is online te vinden op www.fendt.com. Daar vindt u snelle rechtstreekse koppeling op de startpagina.

Wat is Fendt Expert?

Word een Vario-professional met Fendt Expert-chauffeurstraining. Kent u alle functies al die de technologie te bieden heeft? Profiteer van de technologie die in alle Fendt Vario's zit en leer hoe u optimaal gebruik maakt van alle functies met Fendt Expert. Ons team professionele instructeurs biedt u competente instructie waarmee u het volledige potentieel van uw Fendt-tractor leert benutten. Informeer bij uw dealer en meld u aan.

Wat is Fuse™?

Fuse™-technologieën bieden ultramoderne precisielandbouw voor alle AGCO-merken. Boeren en loonwerkers kunnen hun hele vloot naadloos integreren en verbinden, met als resultaat lagere operationele kosten en nog efficiëntere en winstgevender machinegebruik. www.agcotecnologies.com



WOORDENLIJST

4WD 12
AgCommand™ 20,33
assistentsystemen 26, 33
Ondertrekhalen 32, 34
Cabine 16, 29, 30, 32, 33
Concentric Air System (CAS) 10
Configurator 35
Motor 10, 11, 33, 34
Uitvoeringsvarianten 33
Fendt Grip Assistant 24, 25
Fendt iD-concept voor laag motortoerentallen 8
Fendt Life Cab 16, 29, 30, 32, 33
Fendt Stability Control (FSC) 26
Fendt-koppelverdeling 24
Diensten voor toegevoegde waarde van Fendt 22
Fendt VarioDrive 12, 24, 25
Fendt VarioGrip 10, 24, 25
Fendt VarioGuide 18, 33
Fendt Varioterminal 19, 23, 30, 33, 34
Fendt Variotronic 17, 18, 19, 33
Fuse Connected Services 18, 21
German Meisterwerk/film 3
Hydrauliek 14, 31, 33, 34
Intelligente vierwielaandrijving 14, 33
ISOBUS 19, 33
Verlichting 28, 33
Vermogen 10, 11
Hefinrichting 31, 34
PowerPlus 33
Profi 33
ProfiPlus 33
SectionControl 18, 33
Banden 31, 34
Koppel 10, 11
VariableRateControl (VRC) 18
VarioActive 26, 27, 33
VarioDoc Pro 18, 19, 33
Variotronic™ 19, 33
Gewichten 32
Gewichten/afmetingen 34

Fendt 1000 Vario. German Meisterwerk.

	kW	pk
Fendt 1038 Vario	291	396
Fendt 1042 Vario	320	435
Fendt 1046 Vario	350	476
Fendt 1050 Vario	380	517

Fendt-uitvoeringspakketten



Uitgebreide standaard uitvoering met een ideaal samengestelde set functies, waaronder automatische assistentsystemen.



Op maat gemaakt Profi-pakket met een volledige set functies en toegevoegde waarde voor hoge aanspraken.



Baanbrekend innovatiepakket met automatische assistentsystemen voor efficiënte, hoge prestaties.

INHOUD

02 German Meisterwerk
08 Fendt iD-concept voor laag toerentallen
10 De motor van de Fendt 1000 Vario
12 Fendt VarioDrive: de nieuwe aandrijflijn
14 De hydrauliek van de Fendt 1000 Vario
16 Fendt Life Cab
18 De nieuwe Variotronic in de Fendt 1000 Vario
20 AgCommand™ en Fuse Connected Services
22 Diensten voor toegevoegde waarde van Fendt
24 Fendt VarioDrive: de aandrijving
26 Toegevoegde waarde door assistentsystemen
28 Verlichting
29 Cabine
31 Hefinrichting en hydrauliek
32 Toegankelijkheid en ondertrekken
33 Uitvoeringsvarianten
34 Technische specificaties
35 Veelgestelde vragen. Alles over Fendt
35 Woordenlijst



Wie slim is, rijdt Fendt.



Ervaar de Fendt 1000 Vario digitaal.
www.fendt.com/1000

Download de Fendt Nieuws-app op uw smartphone en scan het pictogram Fendt VarioDrive met uw AR-scanner. U vindt de Fendt Nieuws-app in uw App Store.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Duitsland



Fendt is een wereldwijd merk van AGCO. Alle gegevens over levering, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewicht, brandstofverbruik en lopende kosten van de voertuigen komen overeen met de nieuwste beschikbare informatie ten tijde van het ter perse gaan. Tot het moment van aankoop kunnen er wijzigingen zijn. Uw Fendt-dealer stelt u graag op de hoogte van de nieuwste informatie.