

2014

FENDT

Fendt 900 Vario

927 • 930 • 933 • 936 • 939



Kan meer, werkt beter

De Fendt 900 Vario is sinds 1995 leider op de markt voor zware trekkers voor grote landbouw- en loonwerkbedrijven. De nieuwe 900 Vario kan met zijn maximumvermogen van 390 pk nóg meer, en doet dat door de uitgekiende techniek vaak ook beter. Ga dus voor de toonaangevende zware trekker – ga voor de nieuwe Fendt 900 Vario!

Fendt 927 Vario	270 pk	199 kW
Fendt 930 Vario	300 pk	221 kW
Fendt 933 Vario	330 pk	243 kW
Fendt 936 Vario	360 pk	265 kW
Fendt 939 Vario	390 pk	287 kW

Maximumvermogen volgens ECE R24





De nieuwe Fendt 900 Vario

Groot in prestaties en dat merk je

Bij grote (landbouw)bedrijven is Fendt onmiskenbaar favoriet. In West-Europa is nu bijna 1 op de 3 trekkers boven de 200 pk een Fendt Vario. Geen ander merk heeft in deze vermogensklasse zo'n sterke positie. Geen toeval, want Fendt biedt professionele klanten professionele totaaloplossingen.

Kan meer

Beleef de nieuwe serie gebalde competentie in krachtoverbrenging, elektronica, efficiëntie en robuustheid. Door de toepassing van nieuwe en unieke technologieën kan de Fendt 900 Vario meer en voert hij de werkzaamheden beter uit.



Fendt komt als eerste met een volledig in het voertuigconcept geïntegreerd bandendrukregelsysteem: VarioGrip. Met dit systeem werkt u altijd met de juiste bandenspanning.



Met de automatische sectieschakeling 'SectionControl' kunt u nauwkeurig werken en voorkomt u elke verspilling van middel. Het systeem is optimaal geïntegreerd in de Variotronic-bediening.



De 900 Vario is uitgerust met een antiblokkeersysteem (ABS). Dit garandeert dat deze zware trekker zelfs bij krachtig remmen beter bestuurbaar en controleerbaar blijft. Een belangrijke plus voor een nóg veiliger rijgedrag.



Geteste efficiëntie

Fendt staat voor efficiëntie en een laag brandstofverbruik. Het beste bewijs hiervoor is de praktijkgerichte DLG PowerMix-test: de 936 Vario uit de vorige 900 Vario-serie stelt de norm met het ongekend lage brandstofverbruik van 240 g/kWh*. Dit heeft als uitgangspunt gediend om de nieuwe serie nog beter te maken dan de vorige.

De 900 Vario zit boordevol innovaties en werd al vele malen internationaal onderscheiden:

- Agritechnica 2009: zilver voor het geïntegreerde VarioGrip-bandendrukregelsysteem
- Agritechnica 2011: zilver voor de ontlastende fronthefregeling
- de Variotronic als beste getest: "Het is Fendt gelukt om heel veel functies overzichtelijk in de armleuning onder te brengen. En de monitor stelt met zijn menustructuur nieuwe maatstaven." – Vergelijking 'Bedieningsconcepten' in vakblad *topagrar*, 01/2011. Fendt-testtrekker: 828 Vario

* vakblad *profi* / DLG PowerMix (11/2011), excl. AdBlue-verbruik (8,6 vol.% van het dieselvebruik)

MEER uit MINDER

De beste onder de Fendt-machines krijgen van ons het predicaat Fendt Efficient Technology. Zij stellen de professionele landbouw in staat om MEER uit MINDER te halen – meer opbrengst bij minder verbruik van hulpbronnen zoals brandstoffen, productiemiddelen en tijd. Hiervoor kan de 900 Vario worden uitgerust met uitbreidingsmogelijkheden zoals het spoorgeleidingssysteem VarioGuide, de sectieschakeling SectionControl, het telemetriesysteem AgCommand™ en het documentatiesysteem VarioDoc. Een zeer laag brandstofverbruik is bij Fendt sowieso vanzelfsprekend.

Meer informatie op:
www.fendt.com/efficient-technology



Werkt beter

Werkt efficiënter

In de 800 Vario-serie zijn elementaire innovaties verwerkt, die de efficiëntie verder verbeteren. Kenmerkend is vooral de nieuwe motortechnologie in combinatie met de verder verbeterde traploze Vario-transmissie – hier komt het beste van het beste bij elkaar. Door de grotere dynamiek, het grotere koppel en de verbeterde beschikbaarheid van het vermogen, beschikt de 800 Vario over pittige rij-eigenschappen. Tegelijk zorgen slimme oplossingen voor een laag verbruik van zowel brandstof als AdBlue. Het VarioGrip-bandendrukregelsysteem biedt efficiëntie die direct op de ondergrond aangrijpt.

Met de juiste bandendruk bewerkt de bestuurder met de cultivator een tot 8% groter oppervlak. Daarmee bespaart hij eveneens 8% brandstof. Bij gebruik van de openbare weg zorgt de juiste bandendruk niet alleen voor een stabiel rijgedrag en minder bandslijtage, maar wordt bovendien 4% brandstof bespaard.* En met behulp van de slimme Variotronic-oplossingen kunt u het gebruik van uw Fendt Vario nog verder optimaliseren. Tot deze oplossingen behoren o.a. de nieuwe sectieschakeling SectionControl, het spoorgeleidingssysteem VarioGuide en de volautomatische grenslastregeling 2.0.

* Bron: hbo-opleiding Agrarwirtschaft (agrarische economie) te Soest, Noordrijn-Westfalen (D), 08/2014



Meer efficiëntie, betere prestaties



- Topmodel 939 Vario: 390 pk
- 60 km/h, voor maximaal 16% meer transportcapaciteit
- Geïntegreerd bandendrukregelsysteem VarioGrip, voor maximaal 10 procent meer trekkracht
- Automatische grenslastregeling 2.0 voor perfect motor- en transmissie management
- SectionControl automatische sectieschakeling
- AgCommand™-telemetriesysteem, voor het optimaal inplannen van uw trekkers

- Met technisch zeer hoogwaardige oplossingen wordt voldaan aan de nieuwe uitlaatgasnorm Fase IV / Tier 4 Final, voor de laagste Total Cost of Ownership
- Gecoat roetfilter (Coated Soot Filter, CSF) met geïntegreerd dieselpartikelfiltermanagement, voor passief hergebruik (spaart brandstof)
- Geoptimaliseerd AdBlue-verbruik door AGRex-uitlaatgasrecirculatie en kenvelgestuurde inspuiting
- Verlaging van het nominale toerental naar 2100 t/min

- Sequentieel geschakelde dubbele turbocompressor en dubbele intercooler
- Pittig rijgedrag
- Vlakkerige koppelkromme en vroegtijdig bereiken van het volledige koppel
- Brandstofbesparing door extra tussengevoegde intercooler
- Hydraulisch systeem met energiezuinig concept

Meer comfort



- Zeer aangename cabine, met 3,5 m³ inhoud en panoramazicht
- Perfect bedieningsconcept, bestaande uit rechter armluning, multifunctionele joystick en Vario-terminal
- Nieuwe terminalhouder met grotere instelhoek

- Vario-terminal met nieuw LCD-display en aangename LED-achtergrondverlichting
- Bediening van VarioGuide-spoorleidingssysteem, camera, VarioDoc-documentatiesysteem, AgCommand™-telemetriesysteem, VarioGrip, enz., optimaal geïntegreerd in de Vario-terminal

- VarioActive-snelstuursysteem, voor eenvoudiger keren
- Bestuurdersstoel met externe luchtdrukvoorziening
- Ontlastingsregeling aan de frontheef, voor gelijkmatige werktuigsturing

Meer doen,

En langer ...

Zware trekkers leveren topprestaties. Fendt heeft de trekkers zo robuust gemaakt dat ze ook tegen hogere belastingen bestand zijn. Zo zijn ze uitgerust met transmissieolie-koeling en beschikt de motor over een groot vermogen en versterkte stalen zuigers, ontworpen voor hoge inspuitsdrukken. Ook de traploze Vario-transmissie is ontworpen voor een lange levensduur, bijvoorbeeld door een versterkte behuizing en een versterkte koppeling voor de vierwielaandrijving.

... maar ook veiliger

Naast rendement zijn ook comfort en veiligheid erg belangrijk. Om ook op dit gebied een leidende positie in te nemen, beschikt de 900 Vario over toonaangevende technische eigenschappen. De voorruit van gelaagd veiligheidsglas, 300° vrij zicht dankzij de nieuwe ruitenwisser, en de LED-koplampen met dynamische hoogteverstelling, zijn maar enkele punten die bijdragen aan een grotere veiligheid. ABS en het FSC-systeem (Fendt Stability Control) zorgen voor een uiterst stabiel rijgedrag, onder alle omstandigheden.



Meer betrouwbaarheid



- Automatische koelreiniging met omkeerbare koelventilator
- Verbeterd motorkoelingsconcept
- Grotere koelcapaciteit van de transmissie-oliekoeler
- Drie hogedrukspuitpompen
- Stalen zuigers voor langere levensduur
- Brandstofvoorfilter voor betrouwbaar koud starten



- Versterkt binnenwerk van de transmissie
- Vario-transmissie met vier planeetwielen bij de modellen vanaf 330 pk
- Versterkte koppeling voor de vierwielaandrijving met vanaf 330 pk 10% meer overdrachtsmoment

Meer voor het milieu



- 95 procent NO_x-reductie met uitlaatgasnorm Fase IV / Tier 4 Final
- 80 procent NO_x-reductie van uitlaatgasnorm Tier 4 Interim naar Tier 4 Final
- 95 procent reductie van roetdeeltjes met uitlaatgasnorm Tier 4 Final
- CO₂-reductie door het lage brandstofverbruik
- Toepassing van biologische olie in het hydraulisch systeem mogelijk

Meer veiligheid



- Stabieler rijden dankzij FSC en ABS
- Intelligente vertraging door verder uitgebreide duwkrachtherkenning
- Voorruit van gelaagd veiligheidsglas, kan verwarmd worden
- Buigstijve gelijmde voorruit



- 300° vrij zicht door groter wisoppervlak
- LED-koplampen met hoogteverstelling
- LED-werklampen voor en achter, voor optimale verlichting
- Verlichte opstap en Coming Home-licht

Fendt Spotlights: bijzonder & beter

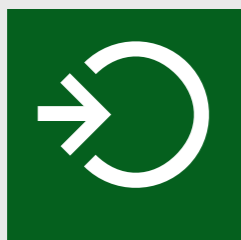
De integrale aanpak

De integrale benadering, waarbij de afzonderlijke componenten perfect samenwerken, bepaalt het totaalbeeld van de Fendt.

Hij onderscheidt zich doordat hij door de ingenieurs van Fendt met oog voor het geheel tot in de details doordacht is.

Bijzonder Fendt. Gewoon beter in de details.

Dat heeft geleid tot oplossingen die op het eerste gezicht misschien niet altijd opvallen, maar er in de praktijk voor zorgen dat u meer werk verzet! Let op de Fendt Spotlights – de bijzondere & betere oplossingen! – en ervaar wat een Fendt tot een Fendt maakt.



De Fendt Spotlights (die 'ongeveer' kunnen worden genoemd) vindt u in de hiernavolgende hoofdstukken. Let op bovenstaand symbool, dat staat voor de speciale Fendt-oplossingen.

De x5-cabine

De inrichting van de 900 Vario heeft een optimale overzichtelijkheid. De kap is zo slank mogelijk gehouden, zodat de bestuurder uitstekend zicht heeft op wielspoor en frontwerktuig.

Motor en transmissie

Bij zeer lage buitentemperaturen leidt het brandstofvoortfilter tijdens de koude start de voorverwarmde brandstof in plaats van naar de tank, direct terug naar de plaats van inspuiting, totdat de diesel een voldoende hoge temperatuur heeft. Hierdoor heeft het inspuitproces altijd een betrouwbaar verloop.

Carrosserie van de trekker

Naast de opstap van de 900 Vario bevindt zich een praktisch instaplicht. Dit is zodanig tegen de tank geplaatst dat de traptreden uitstekend verlicht zijn en de bestuurder veilig in en uit kan stappen.

Aanbouwmogelijkheden

De Fendt Vario beschikt over een externe bedieningsmogelijkheid voor de hefinrichting, de achterste aftakas en één hydrauliekventiel. Bovendien kan m.b.v. TMS het motortoerental worden verhoogd en bijvoorbeeld de aftakas met de gewenste snelheid beginnen te draaien. Zo zijn minder bedieningsstappen nodig.

De componenten van de Fendt 900 Vario



Presteert altijd meer

In de aandrijflijn van de 900 Vario is het beste van het beste samengebracht. Dat maakt deze aandrijflijn zo waardevol, en voor u zo zuinig. Om te voldoen aan de uitlaatgasnorm Fase IV / Tier 4 Final, heeft Fendt tot in de details de beste technische oplossingen toegepast, wat een garantie is voor het hoogste verbruiksrendement en de grootste betrouwbaarheid. Het resultaat is perfect op elkaar afgestemde motor-, uitlaatgas- en transmissietechnologie, die u op een dynamische en uiterst efficiënte manier maximaal 390 pk maximumvermogen levert.



De modernste techniek – en de beste oplossingen

Meer dynamiek, stabiel toerental

De 900 Vario biedt met zijn maximumvermogen tot 390 pk enorm veel kracht. Met de nieuwe zes-cilinder Deutz-motor met commonrail-hogedruk-brandstofinspuitsysteem, en een inhoud van 7,8 liter, biedt hij een ongekende trekkracht. De hoge inspuitdruk van 2000 bar zorgt voor een fijne verstuuving en efficiënte verbranding in de motorruimte.

Constant vermogen op een hoog niveau

De dubbele oplading via twee turbocompressoren zorgt voor pure dynamiek, terwijl minder brandstof verbruikt wordt. De koppelcurve is in de lage toerentallen erg vlak, zodat ook daar al meer vermogen beschikbaar is. Bovendien beschikt de motor over een brede constantvermogenkarakteristiek.

Nog meer efficiëntie door extra tussengevoegde intercooler

De in de lagedruk-turbocompressor voorverdrichte lucht wordt gekoeld door een extra intercooler, voordat in de hogedruk-turbocompressor verdere

verdichting van de lucht plaatsvindt. Hierdoor kan bij hetzelfde volume een grotere luchtmassa en dus meer zuurstof naar de motor worden gevoerd. Dit leidt tot een nog efficiëntere verbranding van de brandstof, en nóg meer vermogen.

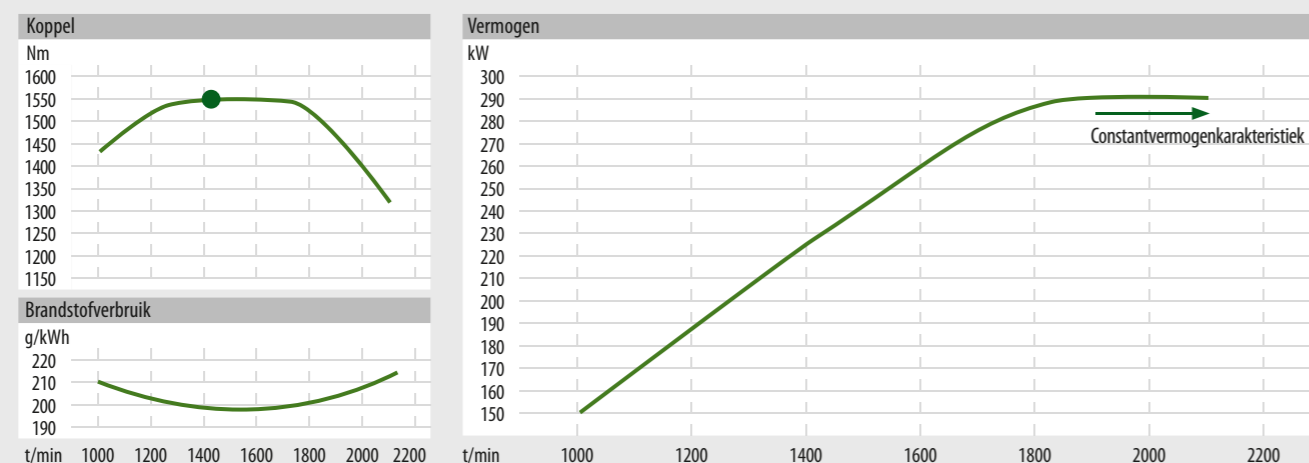
Efficiënt brandstofverbruik dankzij laag nominaal toerental

De doelmatigheid van de motor maakt een verlaging van het nominale toerental tot 2100 t/min mogelijk. Daardoor springt de motor niet alleen efficiënter om met brandstof, maar is hij ook stiller.

Automatische reiniging

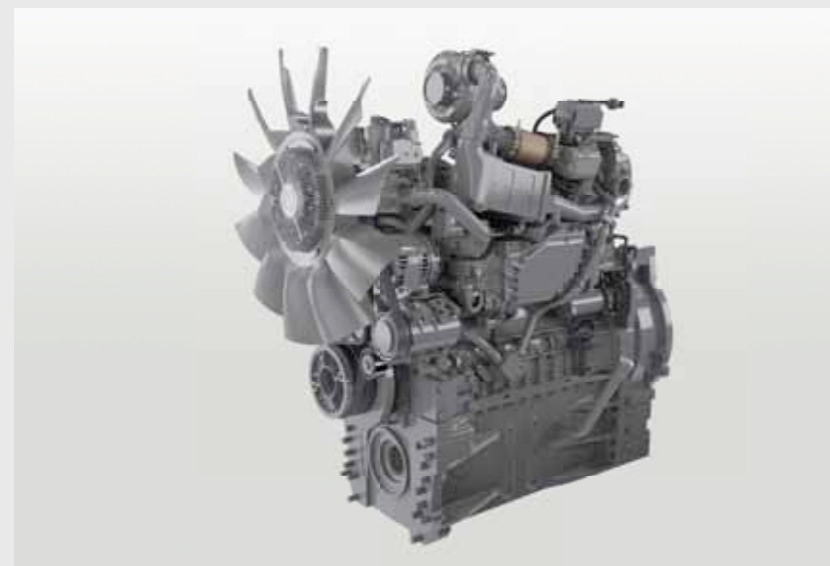
Het koelsysteem van de Fendt 900 Vario is ontworpen met het oog op prestaties. Het is zeer efficiënt, omdat er niet vaker gereinigd wordt dan nodig is. De nieuwe omkeerbare koelventilator met Pulstronic-systeem werkt met het hoge toerental van 3000 t/min, is aan de elektronica van de motor gekoppeld en reinigt de koeler volautomatisch. Een uniek kenmerk is dat de stand van de ventilator zich aan de koelingsbehoefte aanpast. In het koelsysteem is dus steeds sprake van een combinatie van grote doelmatigheid en een zeer geringe onderhoudsbehoefte.

Motorkarakteristiek van de Fendt 939 Vario



Door de vlakke koppelcurve kan zelfs bij lage toerentallen al meer vermogen worden geleverd. Bovendien is door de constantvermogenkarakteristiek een breder toerentalgebied beschikbaar waarbij het maximumvermogen kan worden afgegeven. In dit gebied komt het nominale toerental overeen met het maximumvermogen.

Zescilindermotor met dubbele turbo-oplading



De 900 Vario is uitgerust met een zescilinder Deutz-motor. Bepalend voor het pittige en tegelijk zuinige gedrag van de motor is de dubbele turbo-oplading. De opbouw bestaat uit de eerste turbocompressor, een tussengevoegde intercooler, de tweede turbocompressor en nog een tweede intercooler. Daardoor wordt zo veel mogelijk zuurstof naar de motor gevoerd. En hoe meer zuurstof, des te efficiënter het verbrandingsproces.

Brandstofvoorfilter, voor een zekere start



Bij zeer lage buitentemperaturen leidt het brandstofvoorfilter tijdens de koude start de voorverwarmde brandstof in plaats van naar de tank, direct terug naar de plaats van inspuiting, totdat de diesel een voldoende hoge temperatuur heeft. Hierdoor heeft het inspuitsproces altijd een betrouwbaar verloop.

Stalen zuigers



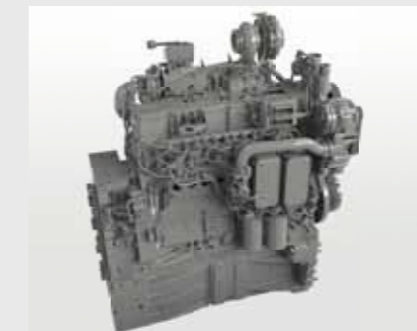
De motor van de Fendt 900 Vario is voorzien van stalen zuigers. Daardoor zijn ze sterker en gaan ze langer mee.

Sterk presterende omkeerbare koelventilator



Bij de 900 Vario wordt door middel van de omkeerbare koelventilator zo veel gereinigd als nodig is, en zo weinig als mogelijk. De ventilator kan de luchtstroom automatisch omkeren, zodat de koelerelementen effectief worden schoongebazen. Bijzonder is wel dat de stand van de bladen aangepast wordt aan de koelingsbehoefte, wat de koeling nóg efficiënter maakt. Dit heeft een positief effect op de brandstofefficiëntie.

Drie hogedrukinspuitpompen



Fendt monteert in plaats van twee nu drie inspuitspompen, zodat de capaciteit met 50 procent is toegenomen. Tevens zorgt de geringere belasting van de afzonderlijke pompen voor een langere levensduur.

De modernste motortechnologie

- Zescilinder Deutz-motor met een cilinderinhoud van 7,8 l en commonrail-inspuiting: Maximumvermogen 390 pk
- Grote tankinhoud, voor lange werkdagen: diesel: 600 liter AdBlue: 36 liter
- Afsluitbare tankdop
- Motorrem
- Automatische grenslastregeling 2.0
- Nieuwe cilinderkop verlengt de levensduur
- Afsluitbare motorkap

Een milieuvriendelijke en intelligente oplossing

Optimaal voldaan aan uitlaatgasnorm Fase IV / Tier 4 Final

De slimme oplossing die gevonden is om aan de nieuwe uitlaatgasnorm Fase IV / Tier 4 Final te voldoen, is doorslaggevend voor het rendement van de aandrijflijn. Fendt heeft de motor met een systeem voor de nabehandeling van uitlaatgassen uitgerust dat het zuinigste brandstof- en AdBlue-verbruik mogelijk maakt. Het uitlaatgasnabehandelingssysteem bestaat uit componenten van de SCR-technologie, het passieve dieselpartikelfilter en het uitlaatgasrecirculatiesysteem AGReX.

AGReX extern uitlaatgasrecirculatiesysteem

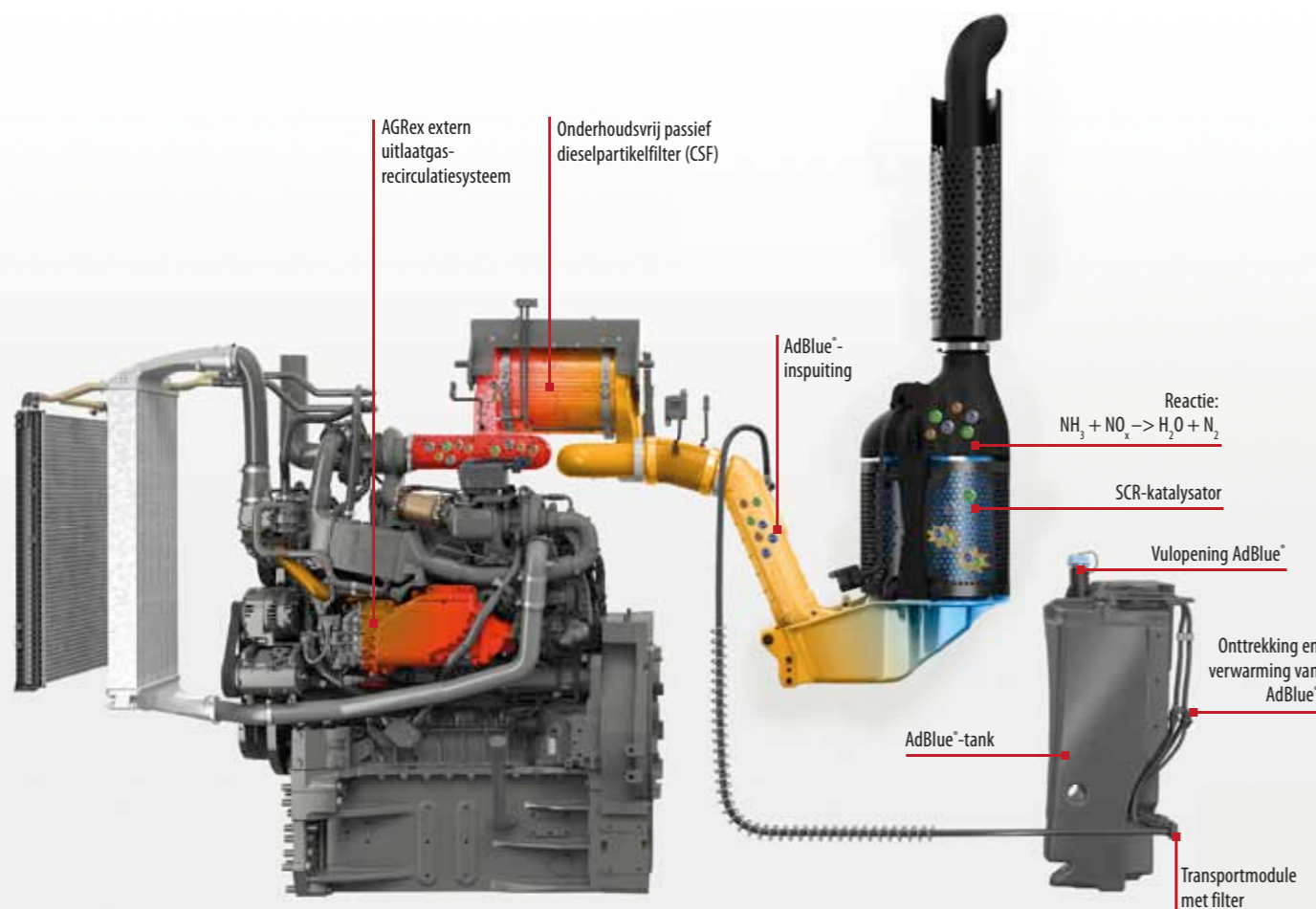
Het uitlaatgasrecirculatiesysteem zorgt voor een eerste reductie van de stikstofoxiden, voordat ze in het uitlaatsysteem terechtkomen. Hierdoor is inspuiting van een geringe hoeveelheid AdBlue in het uitlaatsysteem al genoeg om de uitstoot van stikstofoxiden tot 0,4 g/kWh te verminderen. Het lagere AdBlue-verbruik heeft op zijn beurt een positieve uitwerking op het rendement en de efficiëntie van de trekker.

Passief dieselpartikelfilter met regeneratiemanagement

Nieuw bij de 900 Vario is het passieve dieselpartikelfilter (CSF, Coated Soot Filter), bedoeld om de levensduur van de trekker te verlengen. 'Passief' betekent in dit geval dat de regeneratie van het filter plaatsvindt tijdens het rijden en zonder dat aanvullende (actieve) inspuiting van brandstof in het uitlaatsysteem nodig is. Fendt koos dit systeem om ook in dit aspect zo efficiënt mogelijk met brandstof om te gaan. Het geïntegreerde regeneratiemanagement zorgt voor een slimme aansturing van de regeneratiecyclus.

Efficiënte SCR-technologie

De SCR-technologie heeft zich in de markt bewezen als een bijzonder brandstofbesparende techniek. Hierbij wordt het ureum uit de AdBlue-vloeistof in het uitlaatsysteem gespoten en de hoeveelheid stikstofoxide tot een minimum gereduceerd. Om het AdBlue-verbruik te optimaliseren vindt de inspuiting kenvelgestuurd plaats, via een zesvoudige sproeier die zeer fijn verstuift. Met behulp van deze techniek functioneert de Fendt Vario zeer efficiënt en milieuvriendelijk.



De meest hoogwaardige oplossing om tot extreem lage bedrijfskosten te komen: het combineren van externe uitlaatgasrecirculatie (AGReX), passief dieselpartikelfilter (CSF) en SCR-technologie.

AGReX extern uitlaatgasrecirculatiesysteem



De externe uitlaatgasrecirculatie zorgt ervoor dat de stikstofoxiden (NO_x) worden gereduceerd voordat ze in het uitlaatsysteem terechtkomen. Dat is een besparend proces, want daardoor is in het uitlaatsysteem minder AdBlue nodig om de stikstofoxiden nog verder te reduceren.

Dieselpartikelfilter (CSF)



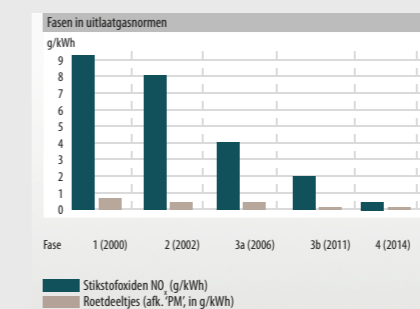
De regeneratie van het passieve dieselpartikelfilter vindt tijdens het rijden plaats en hoeft niet te worden geactiveerd. Voor de regeneratie is geen extra brandstof nodig. Het dieselpartikelfilter in de Fendt is bedoeld om heel lang mee te gaan, vervangen is niet nodig.

SCR-technologie



Bij SCR-technologie wordt het uitlaatgas nabehandeld met AdBlue[®], een 32,5%-ureumoplossing, en worden stikstofoxiden (NO_x) omgezet in niet-giftige stikstof en water.

Uitlaatgasnormen in Europa en Noord-Amerika



In Europa en Noord-Amerika heeft een stapsgewijze vermindering van de emissie van uitlaatgassen uit landbouwmachines plaatsgevonden. De fabrikanten hadden de opdracht om binnen 14 jaar zowel de uitgestoten massa roetdeeltjes als de uitstoot aan stikstofoxiden met 95 procent te verminderen. Vanaf 2014 is de uiteindelijke uitlaatgasnorm Tier 4 Final (d.w.z. Fase IV) bereikt.

De modernste uitlaatgastecnologie

- Voldaan aan uitlaatgasnorm Fase IV / Tier 4 Final met de laagst mogelijke verbruikswaarden voor brandstof en AdBlue
- Passief dieselpartikelfilter (CSF) met regeneratiemanagement, verlengt de levensduur
- AGReX reduceert de stikstofoxiden voordat die het uitlaatsysteem bereiken
- SCR-technologie om te voldoen aan de uitlaatgasnorm Fase IV / Tier 4 Final, en laag nominaal toerental van 2100 t/min, voor het meest gunstige brandstofverbruik

Traploos en efficiënt

Traploze Vario-transmissie ML 260

De traploze transmissie heeft zich door zijn efficiëntie en prestaties al jaren bewezen als toonaangevend systeem van eerste keus. De bestuurder is altijd in staat om met de optimale snelheid te werken, wat aanzienlijke besparingen mogelijk maakt. Doordat er een groter perceeloppervlak bewerkt kan worden, bespaart u waardevolle werktijd, bij uiteenlopende werkzaamheden. Bovendien profiteert u van het lagere brandstofverbruik.

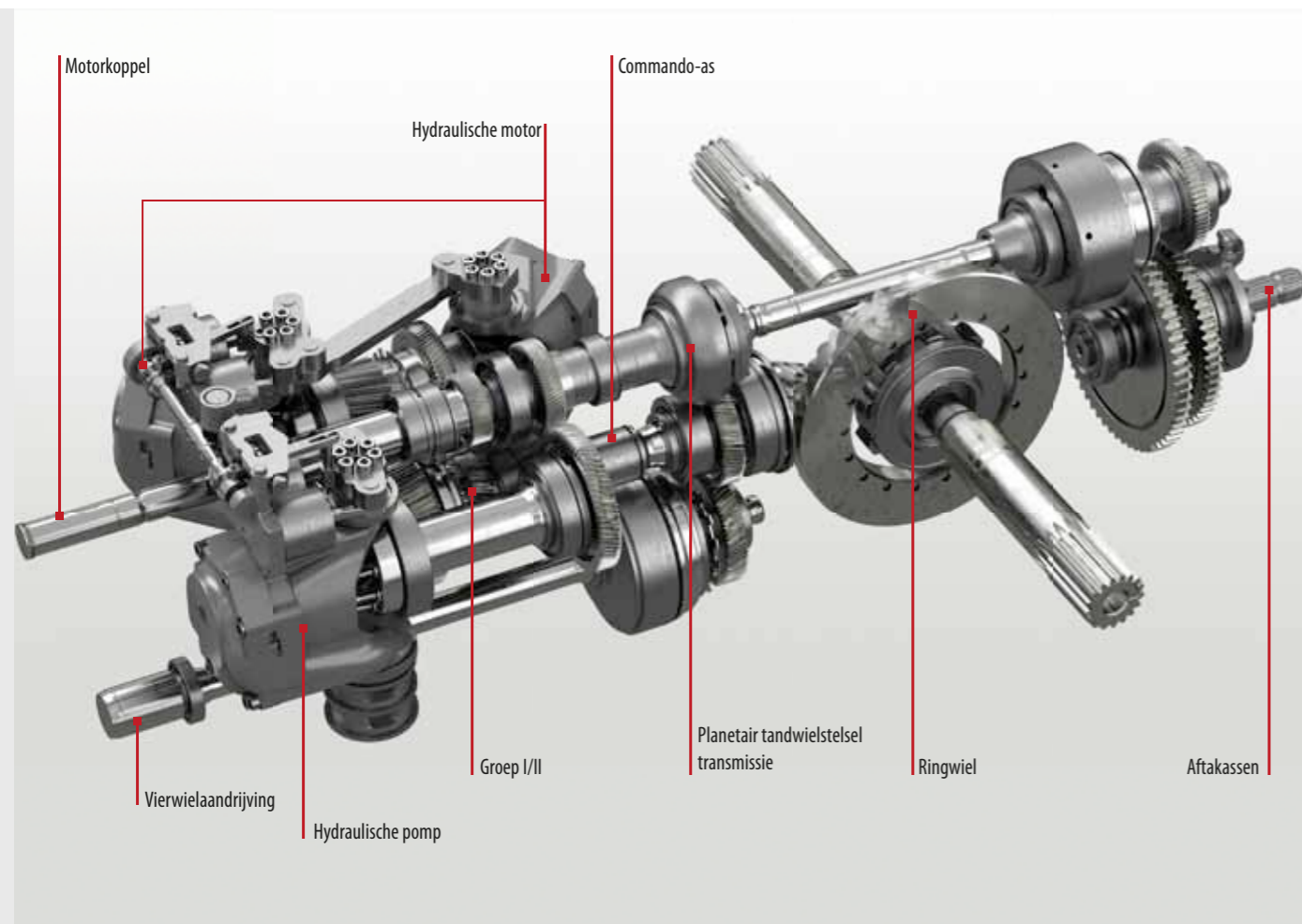
Automatisch op het optimum

Traploze transmissie omvat ook belangrijke automatische functies, die motor en transmissie beter op elkaar afstemmen, zodat het verbruik verder wordt verlaagd en de bestuurder wordt ontlast. In dit licht is de volautomatische grenslastregeling 2.0 het belangrijkste. Afhankelijk van de ingestelde snelheid en het vereiste vermogen, regelt deze de transmissie-overbrenging zodanig dat het motortoerental in het bereik van optimaal brandstofverbruik terechtkomt. Voor verschillende werkzaam-

heden zoals transport, zwaar trekwerk of werk met aftakas-aangedreven werktuigen, zijn er uiteenlopende optimale waarden wat betreft de grenslast. De trekker stelt nu automatisch de ideale grenslast in. Hierdoor hoeft de bestuurder de grenslastregeling niet zelf aan de werkzaamheden van dat moment aan te passen. En motor en transmissie werken bij alle werkzaamheden optimaal samen. Indien gewenst kan de bestuurder de grenslastregeling ook handmatig instellen.

Perfecte instellingen en rijstrategieën

Dankzij goed doordachte voorinstellingen kunnen werkzaamheden gemakkelijk worden uitgevoerd. Zo kunnen het motortoerental en de cruisecontrol in de Vario-terminal worden voorgeprogrammeerd en tijdens het werk heel eenvoudig via de multifunctionele joystick worden geactiveerd – bijzonder praktisch als bijvoorbeeld de aftakas is ingeschakeld. Ook de verschillende rijstrategieën zijn aangepast op het gebruik en de individuele voorkeuren van de bestuurder. Zo kan deze via de joystick de snelheid in 4 acceleratietrappen regelen, of via het voetpedaal.



De geniale Fendt Vario-transmissie

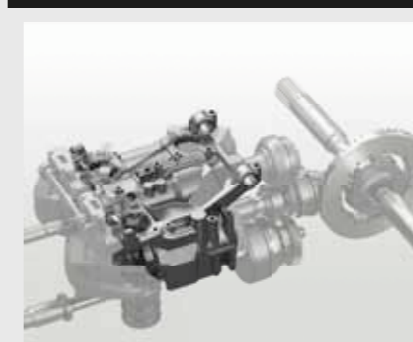
De Fendt Vario-transmissie is een hydrostatisch-mechanische aandrijving waarbij langs 2 wegen vermogen wordt overgebracht. Met toenemende snelheid neemt het aandeel mechanisch overgedragen vermogen via het planetaire tandwielstelsel toe. Het rendement is uitstekend, dankzij de 45 graden draaibare hydrostaten en de hoge werkdruk van maximaal 550 bar.

Vario-transmissie met 4 planeetwielen



De transmissie van de topmodellen boven de 330 pk is bestand tegen zeer hoge belastingen. Zij is uitgerust met vier planeetwielen, wat tot een betere krachtoverbrenging leidt en de trekker zeer robuust maakt.

Versterkt binnenwerk



Het binnenwerk van de transmissie is versterkt. Hierdoor is het bestand tegen hoge druk en berekend op de toenemende eisen.

Automatische grenslastregeling



De trekker regelt de grensbelasting volautomatisch, past het motortoerental en de transmissie-overbrenging aan en regelt daarmee de 'drukking' van de motor. Deze samenwerking van motor en transmissie bespaart extreem veel brandstof.

De modernste transmissietechnologie

- Traploze Vario-transmissie ML 260, voor efficiënt werken, omdat steeds met optimale snelheid wordt gereden
- Flexibele rijstrategieën, perfect voor alle werkzaamheden
- Comfortabele en economische automatische functies zoals de automatische grenslastregeling 2.0 en TMS
- Grote stabiliteit door versterkt transmissiehuis, nieuwe cilinderrollagers en een versterkte koppeling van de vierwielaandrijving
- Lange levensduur dankzij de grotere koelcapaciteit van de transmissie-oliekoeler

Werkt sneller, verzet meer.

In het transport is snelheid noodzakelijk – precies een kolfje naar de hand van de nieuwe Fendt 900 Vario dus, met zijn topsnelheid van 60 km/h! Met de 900 Vario komt u veilig op uw bestemming. De 900 Vario is namelijk uitgerust met de nieuwste veiligheidsconcepten op trekkeergebied, zoals ABS en VarioGrip-bandendrukregeling. Zo bent u sneller op uw bestemming en vervoert u meer vracht.



Werkt beter

Per dag 37 ton meer transporteren

Bij transportwerk weet de 900 Vario zich dankzij zijn topsnelheid van 60 km/u bij slechts 1750 t/min waar te maken met 16 procent meer transportcapaciteit* en een laag brandstofverbruik. Dat zijn voordelen die tellen: zo weet de 900 Vario bij een totaal verplaatst gewicht van 230 ton in 10 uur tijd ca. 37 ton méér te transporteren, dankzij zijn hogere snelheid. En bij een snelheid van 50 km/h verbruikt de 900 Vario bij 1450 t/min nóg minder brandstof.

* Interne meting

ABS – voor maximale remzekerheid

Veiligheid heeft voor Fendt de hoogste prioriteit. Daarom beschikt de 900 Vario over een antiblokkersysteem (ABS). Dat garandeert, op zowel een natte als een droge weg en zelfs bij krachtig remmen, dat de trekker beter bestuurbaar en controleerbaar blijft. Met ABS remt de 900 Vario uitstekend, ook op een losse ondergrond (bijvoorbeeld steenslag of sneeuw).

Maximale rijveiligheid op de weg en op het land

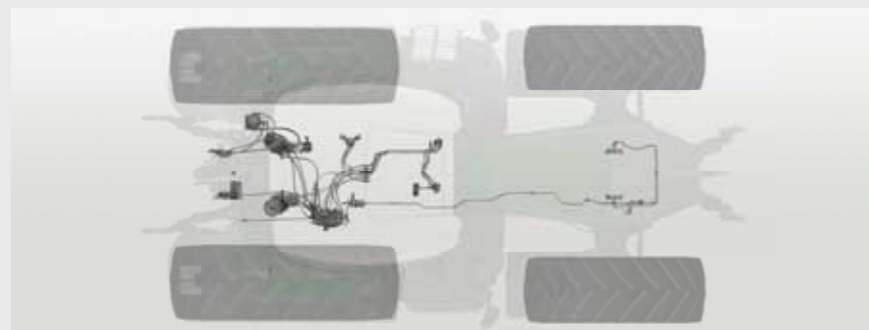
Het chassis garandeert optimale geschiktheid voor gebruik op de weg en in het veld. De unieke Fendt-rijstabiliteitscontrole FSC zorgt voor een veilig rijgevoel, ook in bochten. Tevens biedt het praktisch onderhoudsvrije remsysteem, met natte meerschijvenremmen voor en achter, een grote rijveiligheid en een zeer goede vertraging.

Zeven pluspunten voor uw comfort

Het totale chassisconcept maakt een excellent rijcomfort onder ergonomisch optimale omstandigheden mogelijk. De volgende 7 onderdelen zorgen voor een fantastisch rijgevoel:

- de voorasvering met niveauregelsysteem
- Fendt Stability Control (FSC)
- het Fendt 'Reaction'-stuursysteem
- de balanscorrectie
- de cabinevering
- de stoelvering
- de automatische stuurasblokkering

ABS



De ABS-module meet met behulp van de vier toerentalsensoren voortdurend het aantal omwentelingen van elk afzonderlijk wiel. Is het aantal omwentelingen van een bepaald wiel te laag, dan opent het ABS de bijbehorende rem, om blokkeren van het betreffende wiel te voorkomen. Omdat trekkerwielen door hun grootte en gewicht een grote traagheid hebben, communiceert de ABS-module ook met de regeleenheid van de trekker. Als het openen van de rem niet voldoende mocht zijn om het noodzakelijke aantal omwentelingen te bereiken, kan deze dan bovendien het desbetreffende wiel via de Vario-transmissie aandrijven. De beide voorwielen worden gezamenlijk aangestuurd, zodat de stabiliteit van de 900 Vario behouden blijft, ook indien de beide wielen over een verschillende ondergrond rijden. De achterwielen worden elk apart door de ABS-module aangestuurd.



In de off-road-modus wordt een speciaal remconcept voor rijden op een losse ondergrond geactiveerd. Hierbij staat het ABS-systeem een aangepaste blokkering van de wielen toe, om bijvoorbeeld bij heuvelafwaarts rijden over steenslag toch de betrouwbaarheid van het remsysteem te kunnen garanderen.

Zonder Fendt Stability Control (FSC)



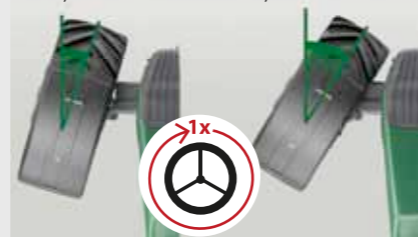
Vanaf 20 km/h blokkeert de Fendt Stability Control (FSC) de compensatie tussen rechter- en linkerkant. Dat zorgt voor stuurprecisie, rijstabiliteit en remzekerheid van een ongekend niveau. Daalt de rijnsnelheid tot beneden 15 km/u, dan wordt compensatie tussen linker- en rechterkant weer mogelijk. Dat garandeert dat het contact met de ondergrond in elk terrein steeds zo groot mogelijk is.

Met Fendt Stability Control (FSC)



Snelstuursysteem VarioActive

Zonder VarioActive	Met VarioActive
1x stuur ronddraaien	1x stuur ronddraaien
= 26,6°	= 43,3°



Bij het snelstuursysteem VarioActive kan een snellere stuurhoekoverbrenging worden geactiveerd. Deze past zich aan de stuurbeweging en de rijnsnelheid aan. Keren op de kopakker wordt hierdoor een stuk comfortabeler.

Voorasvering met niveauregelsysteem



De hydropneumatische voorasvering is per wiel uitgerust met boven en onder dwars geplaatste wieldraagarmen, waardoor de stuurhoek wordt geoptimaliseerd. De volautomatische niveauregeling zorgt voor een links en rechts gelijkblijvende veerweg (tot acht ton voorasbelasting). Bovendien kan de totale veerweg handmatig doorlopen worden. De draaipunten en lagers bezitten geen smeerpunten en zijn daardoor onderhoudsvrij.

Rijdynamiek in combinatie met veiligheid en comfort

- Transportsnelheid 60 km/h bij verlaagd motortoerental (1750 t/min)
- ABS en Fendt Stability Control (FSC), voor optimale rijveiligheid
- Voorasvering met niveauregelsysteem en blokkeerfunctie
- Krachtig remsysteem met dubbel circuit
- VarioActive-snelstuursysteem, voor snel en gemakkelijk keren
- Toelaatbaar totaalgewicht 18 ton (landspecifiek)

Meer transporteren

VarioGrip – volledig geïntegreerd!

Fendt biedt nu VarioGrip, het eerste bandendrukregelsysteem dat volledig in het voertuigconcept geïntegreerd is. De in de fabrieken van Fendt ontwikkelde installatie maakt regeling van de bandenspanning tijdens het rijden mogelijk. De hoogte van de bandenspanning was altijd een compromis tussen gebruik op het veld en gebruik op de weg, maar dat is nu verleden tijd. Via de Vario-terminal kan de bandenspanning snel en eenvoudig worden gewijzigd door op een knop te drukken.

Optimale bandenspanning

De voordelen van een optimale bandenspanning zijn volkomen duidelijk: verlaging van de bandenspanning op het veld leidt tot een groter contactoppervlak met de ondergrond, wat tot toename van de trekkracht en afname van de wielslip leidt. Daarmee wordt volgens onafhankelijk onderzoek 10 procent brandstof bespaard.* Bovendien zal minder bodemverdichting optreden, wat leidt tot minder opbrengstverliezen. Bij rijden op de weg zorgt de hogere bandenspanning voor een stabiel rijgedrag. Bovendien is er minder rolweerstand, zodat ook verliezen, brandstofverbruik en bandenslijtage af zullen nemen.

* Hbo-opleiding Agrarwirtschaft (agrarische economie) te Soest, Noordrijn-Westfalen (D)

VarioGrip



Het bandendrukregelsysteem maakt het mogelijk ook tijdens het rijden de bandenspanning te regelen. Dit vindt plaats via de geïntegreerde draaikoppeling, die positief bijdraagt aan de levensduur van de trekker. De luchtvoorziening wordt gerealiseerd via een watergekoelde dubbele compressor en een voertuigeigen ventielsysteem. Binnen negen minuten kan de bandenspanning met 1 bar worden verhoogd. En verlaging van de druk met 1 bar kost zelfs maar 4 minuten.

VarioGrip-bediening



Ook de bediening van het bandendrukregelsysteem is in het totaalconcept van de trekker geïntegreerd. Via de Vario-terminal kan de bandenspanning van de trekker met één druk op de knop worden geregeld. Via een hulpsysteem wordt de bestuurder op een te lage of te hoge bandenspanning gewezen.

VarioGrip-functie

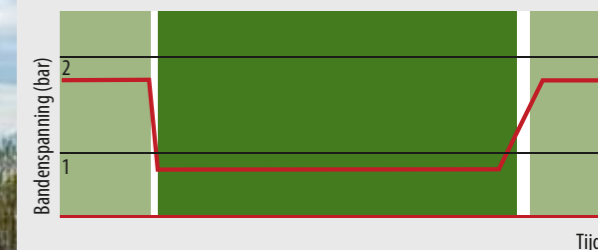


De leidingen van het VarioGrip-bandendrukregelsysteem lopen door een radiale, draaibare doorvoer. Via een stuurleiding (groen) en de luchtleiding (blauw) kan men de band snel oppompen en leeg laten lopen.

VarioGrip bij grondbewerking en het uitrijden van meststoffen



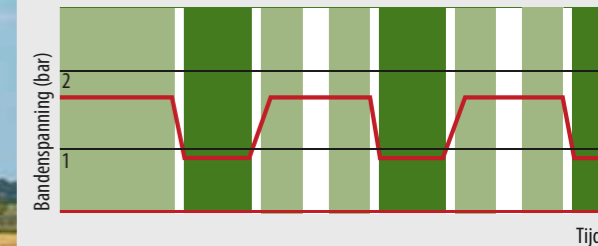
Grondbewerking



■ Rijden op de openbare weg
■ Veldwerk
■ Vul- en insteltijd



Uitrijden van meststoffen



■ Rijden op de openbare weg
■ Veldwerk
■ Vul- en insteltijd

De luchtdruk hangt af van de bandenmaat.

Met VarioGrip stelt u de bandenspanning optimaal in op veldwerk en op rijden op de weg. Kort voordat u de werkzaamheden op het land beëindigt, bijvoorbeeld als u een werktuig inklapt, kan worden gestart met de drukopbouw voor rijden op de weg. Zo heeft de trekker als u de weg oprijdt al een hogere bandenspanning. Tijdens het rijden verhoogt het VarioGrip-systeem dan de bandenspanning tot de optimale waarde voor rijden op de weg, zodat slijtage aan de banden tot een minimum beperkt blijft en gezorgd wordt voor een ongekeerde rijstabiliteit. Voor het begin van de veldwerkzaamheden wordt de bandenspanning binnen vier minuten weer verlaagd. Het grote voordeel van VarioGrip is dat het laten toe- en afnemen van de bandenspanning tijdens het rijden plaatsvindt.



Coming Home-licht en instaplicht



Veilig thuiskomen: om ook in het donker veilig van de trekker te stappen, heeft Fendt het zgn. 'Coming Home-licht' geïntegreerd. De werklampen blijven hierbij na het uitschakelen nog een bepaalde tijd branden.

Naast de opstap van de 900 Vario bevindt zich een praktisch instaplicht. Dit is zodanig tegen de tank geplaatst dat de trap treden uitstekend verlicht zijn en de bestuurder veilig in en uit kan stappen.

Gemakkelijke en duidelijke bediening



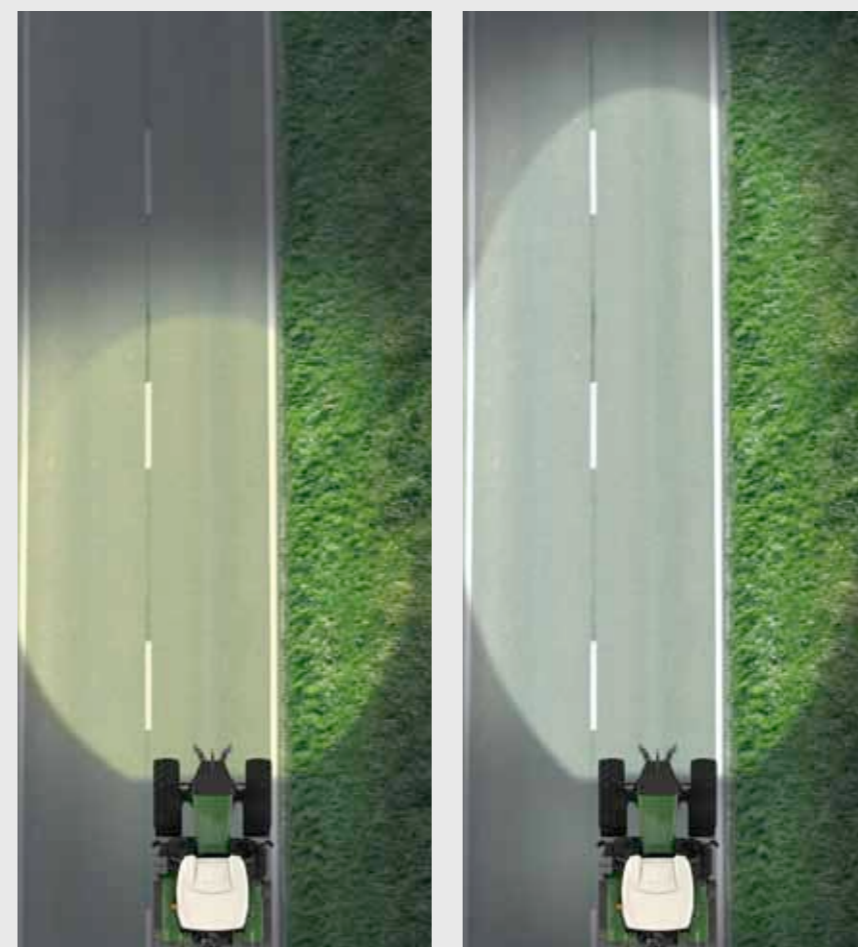
Dankzij de overzichtelijke bediening kan de verlichting heel gemakkelijk worden ingesteld. Met het slimme eenknopssysteem kunnen alle van tevoren ingestelde werklampen met één druk op de knop (folietoets) gemakkelijk en snel worden ingeschakeld.

Meer zien

De modernste verlichting

Het verlichtingsconcept van de Fendt 900 Vario is perfect uitgekiend en bevat de modernste technologie. Dim- en grootlicht worden verzorgd door de nieuwste bi-LED-lampen met hoogteverstelling. Ook de werklampen en Cornerlights zijn van LED-lampen voorzien. Met deze lampen kan de verlichting nauwkeurig worden geregeld en is het zicht op werktuigen en op het wielspoor ook bij donker uitstekend. De LED-lampen zorgen voor een laag stroomverbruik en hebben een zeer lange levensduur.

LED-koplampen met hoogteverstelling



De bundel van de LED-koplampen kan afhankelijk van de werkzaamheden worden aangepast, bijvoorbeeld voor rijden op de weg.

De modernste verlichting

- Dim- en grootlicht d.m.v. bi-LED-lampen met hoogteverstelling
- Twee LED-werklampen voor en twee werklampen achter
- LED-cornerlights, voor een grondige verlichting van het wielspoor
- Instaplicht voor veilig in- en uitstappen
- Coming Home-licht blijft na uitschakelen van de trekker nog even branden

Kan meer

De 900 Vario biedt u een werkplek met zeer veel ruimte. Vanaf de bestuurdersplaats stuurt u via de Variotronic alle werkzaamheden aan, waarbij u overal zicht op hebt. Automatische functies, airconditioning en vele andere functies zorgen ervoor dat u geconcentreerd kunt blijven werken en topprestaties levert – de hele werkdag lang.



Meer plaats, meer zien, ergonomisch beter

3,5 m³ ruimte en perfect zicht rondom

Neemt u plaats in de grote x5-cabine: volop ruimte en uitstekend zicht door het grote glasoppervlak – een echt panoramazicht! De automatische airconditioning zorgt voor een voortdurend aangename temperatuur op de werkplek. Door de actief gekoelde koelbox zijn steeds koele versnaperingen beschikbaar. Op koude dagen biedt de stoelverwarming het comfort dat u niet graag meer zou missen. En ook uw eventuele bijrijder heeft een comfortabele eigen zitplaats.

Unieke veiligheid door het gelaagde veiligheidsglas

Voor het eerst bestaat de voorruit van de 900 Vario uit gelaagd veiligheidsglas. Daarmee introduceert Fendt een baanbrekende innovatie in de landbouwmechanisatie, die de veiligheid voor bestuurder en bijrijder vergroot. In geval van een beschadiging blijft de voorruit altijd één geheel – versplinteren is uitgesloten. Bestuurder en bijrijder blijven daardoor binnen de cabine altijd enigszins beschermd.

Meer zicht



De inrichting van de 900 Vario heeft een optimale overzichtelijkheid. De kap is zo slank mogelijk gehouden, zodat de bestuurder uitstekend zicht heeft op wielspoor en frontwerktuig.



De nieuwe ruitenwischer biedt 300° vrij zicht. Om ook in geval van neerslag vrij zicht op wielspoor en frontwerktuig te hebben, is het wisoppervlak bijna dubbel zo groot gemaakt en loopt het door tot aan de motorkap. Met de intervallschakeling is voor de ruitenwischer altijd de juiste stand te vinden.

Meer veiligheid



Een bijzonder kenmerk van Fendt-trekkers is de ingelijmde voorruit. Van buiten niet zichtbaar, maar toch nuttig voor u, want de ruit is sterker en volledig dicht. Voor nog meer comfort en veiligheid is ook een voorruit van gelaagd veiligheidsglas leverbaar, incl. voorruitverwarming.

Binnenverlichting geoptimaliseerd



De binnenverlichting van de 900 Vario is in elk belangrijk aspect perfect uitgevoerd. De belangrijkste bedieningselementen worden prettig verlicht, zowel overdag als 's nachts. De intensiteit van de verlichting is afhankelijk van de sterkte van het omgevingslicht en wordt via een lichtsensor automatisch geregeld.

Meer overzicht met de groothoekspiegel



De groothoekspiegel (optie) vergroot door het grotere gezichtsveld de veiligheid aanzienlijk. U hebt een beter overzicht, juist in die gedeelten van het gezichtsveld die zich opzij van de trekker bevinden. De dode hoek is in het algemeen de gevaarlijkste zone. Met de groothoekspiegel kan veel beter worden waargenomen, wat zich in die zone bevindt. Daardoor kunnen onvoorziene situaties worden vermeden.



De perfecte werkplek



Kruishendel voor het 1^e en 2^e hydrauliekventiel

Bedieningselementen extra hydraulische regelventielen 5 t/m 8

Handgas

Bedieningsmogelijkheid voor achterste hefinrichting met snelheidschakelaar, diepteregeling en aftakasschakeling (optioneel voor frontheff)

Rijpedaalbereik

Folietoetsenbord voor TMS, Variotronic[®], voorasvering en ABS Off-road-modus, en voor voorkeuze aftakstoerental, keuze snelheidsbereik en schakeling vierwielaandrijving en differentieelslot.

De bedieningsmogelijkheden op de rechter armluning – een sluitend totaalconcept, bestaande uit Vario-terminal, multifunctionele joystick, kruishendel en folietoetsenbord – vormen voor de bestuurder samen de ergonomische schakelcentrale waarmee hij alles onder controle heeft.

Praktisch en aangenaam voor de bestuurder is dat de armluning met de stoel mee beweegt. De bestuurder kan gewoon zijn arm op de armluning leggen en zich ontspannen met de bediening bezighouden.

Achteruitrijrichting: eenvoudig en snel



Om de gebruiksmogelijkheden nog meer te verbreden, levert Fendt de tractor af fabriek met volwaardige achteruitrijrichting. In slechts enkele stappen kan de bestuurderstoel inclusief stuur, multifunctionele armluning en alle bedieningselementen, 180 graden worden gedraaid. Zo kunt u de meest uiteenlopende werkzaamheden verrichten en benut u het volledige rendement van uw 900 Vario.

Airconditioning met grote capaciteit



De airconditioning zorgt voor een aangename temperatuur in de x5-cabine. De capaciteit is verder uitgebreid, terwijl er juist minder brandstof voor nodig is.

Contactdozen



Voor externe stroomverbruikers zijn vele contactdozen beschikbaar, bijvoorbeeld vijf 12V-aansluitingen.

De Fendt-comfortstoel

De comfortstoel is aangenaam luchtgeveerd, met eenvoudig verstelbare armleuningen.

Fendt-supercomfortstoel 'Evolution Dynamic'

De luchtgeveerde supercomfortstoel 'Evolution Dynamic' is uitgerust met stoelverwarming, draaiadapter, laagfrequente vering, pneumatische lendensteun en een eenvoudig te verstellen armleuning. Bovendien is de stoel geventileerd en uitgerust met dynamisch gedempte vering. Prettig is ook dat de luchtcompressor voor de demping zich buiten de cabine bevindt, buiten het gehoorbereik van de trekkerbestuurder.

Fendt-supercomfortstoel 'Evolution Active'

Bij de absolute hightech-uitvoering van deze stoel profiteert u als bestuurder niet alleen van de geavanceerde functies van de 'Evolution Dynamic'-uitvoering, maar ook van de actieve vering. Op zo'n stoel blijft iedere bestuurder lang fit! De stoel is aangesloten op het drukluchtsysteem van de trekker.

Rijcomfort dankzij de cabinevering

De cabinevering met luchtveringselementen zorgt ervoor dat trillingen maximaal gereduceerd worden. Het grote hoogteverschil en de afstand tussen de veerelementen van de x5-cabine voorkomt bovendien duikneigingen, zodat het rijcomfort maximaal is.

Koelvak

In het koelvak is plaats voor een maaltijd en een koel drankje.

Externe koelbox

Voor de versterking van de inwendige mens op lange werkdagen is er de grote externe koelbox. De koelbox is overigens ook geschikt om iets in warm te houden, bijvoorbeeld een maaltijd.

Zitcomfort en veel praktische extra's

De pneumatische cabinevering beperkt trillingen tot een minimum en zorgt voor een groot rijcomfort. Het absolute toppunt wat betreft rijcomfort is de combinatie van geveerde vooras en cabinevering en een actief geveerde bestuurdersstoel. Dat vindt u bij geen enkele andere standaardtrekker – alleen bij Fendt! Bovendien zorgen vele details voor een aangenaam verblijf in de cabine: een actief gekoeld koelvak, diverse opbergvakken en nog veel meer praktische hulpmiddelen.

Telefoonhouder

Met de telefoonhouder heeft ook de mobiele telefoon een vaste plaats in de cabine. De houder is flexibel instelbaar en geschikt voor diverse gsm-modellen.

Geïntegreerde kabeldoorvoer

Fendt heeft een zeer doordachte oplossing ontwikkeld voor kabels die vanaf de achterzijde de cabine binnenkomen. Onafhankelijk van hun diameter kan elke kabel netjes door de kabeldoorvoer worden gestoken. Daarbij kan de achterraut gesloten worden, zodat stof, vuil, water en lawaai buiten blijven.

Veel bergruimte

Een Fendt-cabine biedt veel bergruimte, zodat alles een plek kan vinden.



In het documentenvak kunt u de gebruikshandleiding en andere belangrijke papieren veilig opbergen.

De Fendt x5-cabine

- Ruime x5-cabine
- Ergonomisch vormgegeven bedieningsconsole aan de rechter armleuning
- Automatische airco standaard
- Pneumatische driepunts-cabinevering met geïntegreerde niveauregeling
- Uniek veringsconcept: cabinevering plus actief geveerde bestuurdersstoel in combinatie met voorasvering
- Praktische opbergvakken

Vario-terminal 10.4 B



De nieuwe Vario-terminal 10.4 B imponeert door zijn 'smartphone-look' en verbeterde touchscreen. Hij maakt standaard onderdeel uit van de ProfiPlus-uitvoering. Indien gewenst is hij echter ook bij de Profi-uitvoering leverbaar.

De menu's stelt u via de Vario-terminal naar keuze in door het beeldscherm aan te raken of met behulp van de navigatietoetsen. Zo kunt u met de toetsen of met behulp van de touch-technologie door het menu navigeren.

Vario-terminal 7"



De 7" Vario-terminal, met een beeldschermdiagonaal van 17,7 cm, is een handzame en functionele hulp bij het aansturen van trekker en (via Variotronic) ISOBUS-compatibele werktuigen.

Functies

Vario-terminal	7"	10.4 B
Trekkerbediening	●	●
25 werktuiggeheugens	●	●
Variotronic-werktuigaansturing (ISOBUS)	●	●
SectionControl-sectieschakeling	-	□
Variotronic ^{TI} -kopakkermanagementsysteem	●	●
Variotronic ^{TI} Automatic	-	□
VarioGuide-spoorgeleidingssysteem	-	□
Spoorgeleidingssysteem VarioGuide Light	□	-
VarioDoc-documentatiesysteem	-	●
Documentatiesysteem VarioDoc Pro	-	□
Nachtmodus	●	●
2 camera-aansluitingen	-	●

De 7" Vario-terminal omvat de toepassingen voor trekker- en (via Variotronic) ISOBUS-werktuigaansturing. In de grote Vario-terminal 10.4 B zijn bovendien de camerafuncties, VarioGuide en VarioDoc geïntegreerd.

● = standaard | □ = optie

Integreren leidt tot voorsprong

Fendt Vario-terminal

Fendt houdt consequent vast aan zijn één-terminal-strategie. Het resultaat is een unieke integratie van functies in één terminal. Aan de Vario-terminal zijn 6 toepassingen gekoppeld: trekkerbediening, ISOBUS-werktuigaansturing (via Variotronic), camerafunctie, spoorgeleiding, documentatie en de helpfunctie. In de Vario-terminal 10.4 B kunnen maximaal 4 toepassingen tegelijk worden weergegeven. Voordeel voor u is dat de terminal gegevens van verschillende toepassingen voor andere functies beschikbaar kan stellen. Dat is de technische voorsprong door integratie.

Platte menustructuur, perfect overzicht

Door de platte menustructuur en de overzichtelijke weergave zal iedere bestuurder snel met de Vario-terminal kunnen werken en heeft hij alles in beeld. Het beeldscherm is krasvast en heeft een hoge resolutie. De terminals van de nieuwe generatie hebben het uiterlijk van een smartphone. Net als alle functieaanduidingen, past het beeldscherm zich automatisch aan de lichtsterkte buiten aan. En met de niet-verblindende nachtmodus is ook nachtwerk geen probleem. De componenten voor de Vario-terminal hebben, net als de trekkers, een hoogwaardige afwerking ondergaan. Dus ook wat de elektronica betreft mag u rekenen op hoge kwaliteit en betrouwbaarheid.

Vario-terminal persoonlijk in te stellen



Positie en hellingshoek van de Vario-terminal kunnen naar wens worden ingesteld. Door het kogelgewricht in de houder laat de terminal zich in alle richtingen draaien. Hierdoor heeft de bestuurder altijd optimaal zicht op de terminal.



Op de monitor van de Vario-terminal kunnen maximaal 4 toepassingen tegelijk worden weergegeven. Via de sneltoets kan het beeldscherm aan functies worden gekoppeld. Heel handig is bovendien de Home-toets, waarmee u direct de vorige schermweergave oproept.

Persoonlijk in te stellen terminalschermb



Volledig scherm

In 'volledig scherm' hebt u het beste overzicht over de actuele werkzaamheden. In volledig scherm kunnen de toepassingen Spoorgeleiding, ISOBUS-werktuigaansturing (via Variotronic) en Camerafuncties worden weergegeven.



Halfscherm

In halfscherm kunt u twee toepassingen tegelijk bekijken, bijvoorbeeld trekker en ISOBUS-werktuig.



Kwartscherm

Er kunnen maximaal 4 toepassingen tegelijk op het beeldscherm worden weergegeven. De weergave is flexibel en eenvoudig in te stellen. En in de nachtmodus is alles zelfs in het donker nog goed zichtbaar.

Fendt Variotronic

- Zes toepassingen overzichtelijk in één terminal
 - trekkerbediening
 - Variotronic-werktuigaansturing (ISOBUS)
 - camerafunctie
 - VarioGuide-spoorgeleidingssysteem
 - VarioDoc-documentatiesysteem
 - helpfunctie
- Variotronic^{TI}-kopakkermanagementsysteem, met optimale instelmogelijkheden
- Variotronic^{TI} Automatic, voor automatische sequentie-activering op de kopakker
- Vier Info+-sjablonen voor de status van hefinrichting, hydrauliekventielen, brandstofverbruik en kopakkermanagementsysteem
- Opslag voor max. 25 werktuigen, zodat instellingen handig oproepbaar zijn
- Bediening van het bandendrukregelsysteem
- Fendt Vario-terminal, met touch- en toetsbediening
- Nachtmodus voor optimale aanpassing van de terminalverlichting aan de lichtsterkte van de omgeving

Variotronic^{TI} en via Variotronic de aansturing van ISOBUS-compatibele werktuigen

De laatste keer even nauwkeurig keren als de eerste

Om het keren de laatste keer net zo nauwkeurig te laten verlopen als de eerste keer, is de 900 Vario standaard uitgerust met het kopakkermanagementprogramma Variotronic^{TI}. Variotronic^{TI} wordt in het display van de Vario-terminal zeer overzichtelijk weergegeven. Zo bespaart u tijd op de kopakker en voorkomt u dat eventueel fouten worden gemaakt, zelfs op lange werkdagen.

Perfect voor elke toepassing

De interface ISOBUS vormt voor Fendt Variotronic de verbinding met het aangekoppelde werktuig. Met de aansturing van ISOBUS-compatibele werktuigen (via Variotronic) kan elk werktuig dat compatibel is volgens ISO 11783, via de Fendt Vario-terminal worden ingesteld. Bovendien biedt de Variotronic verschillende mogelijkheden om de bediening aan het actuele gebruik aan te passen en bijvoorbeeld functies via de multifunctionele joystick aan te sturen of voorgeprogrammeerde instellingen weer op te roepen.

Kopakkermanagement



Bij het kopakkermanagementsysteem Variotronic^{TI} legt de bestuurder in stilstand of tijdens het rijden de gewenste bedieningsvolgorde tijdens het keren vast, en slaat die op. De instellingen en deelfuncties voor de aansturing van motor en transmissie, hydrauliekventielen, front- en achterhef, aftakassen voor en achter en het spoorgeleidingssysteem, kunnen heel eenvoudig via het kopakkermanagementprogramma worden doorgevoerd en opgeroepen.

Edit offline



De verschillende stappen kunnen in stilstand worden gewijzigd en aangepast, zodat het proces in alle rust verder geoptimaliseerd kan worden. Indien nodig kan de bestuurder de bedieningsvolgorde tijdens het werk aanpassen en optimaliseren.

Toewijzing van functies aan de joystick vlg. eigen voorkeur



Een praktisch kenmerk is dat via de joystick 4 sequenties voor het kopakkermanagement kunnen worden geactiveerd: 2 om het spoor op te rijden en 2 om het te verlaten.

Automatische functie front- en achterhef



De automatische regelingen van front- en achterhefinrichting en aftakas via het 'klaverblad' op de multifunctionele joystick zijn erg eenvoudig en erg handig. Deze functies kunnen met de 'Go'- en eindtoetsen worden geactiveerd zonder dat ze van tevoren in het kopakkermanagementprogramma moeten worden geprogrammeerd.

ISOBUS-werktuigaansturing (via Variotronic)



Bij alle Vario-terminals (7-inch, 10.4-inch en 10.4 B) is de aansturing van ISOBUS-compatibele werktuigen (via Variotronic) perfect geïntegreerd (in de Power-uitvoering niet aanwezig). De aansturing vindt via terminal en joystick plaats, een extra terminal is niet nodig. In volledig schermweergave is de Vario-terminal een volwaardige ISOBUS-terminal.

Overdracht op rijhendel



De functies voor werktuigaansturing en kopakkermanagement kunnen indien gewenst aan de multifunctionele hendel worden gekoppeld. Zo kan elke bestuurder voor de trekker en werktuig(en) die hij op dat moment gebruikt, de ergonomisch meest gunstige bediening kiezen. Met Variotronic^{TI} Automatic is in combinatie met het spoorgeleidingssysteem VarioGuide automatische activering van de sequenties op de kopakker mogelijk.

ISOBUS-werktuigaansturing (via Variotronic)

UT	UT = universele terminal. De aansturing van ISOBUS-compatibele werktuigen via Variotronic is in de terminal geïntegreerd.
AUX-N	AUX-N = Auxiliary Control, maakt werktuigaansturing via de rijhendel mogelijk
TC-BAS	TC-BAS = Task Controller Basis; bij Fendt vertegenwoordigd door het documentatiesysteem VarioDoc
TC-GEO	TC-GEO = Task Controller Geo; bij Fendt overeenkomend met VarioDoc Pro
TC-SC	TC-SC = Task Controller SectionControl

Bij de implementatie van de ISOBUS-standaard is de hele landbouwmechanisatiesector betrokken. Fendt is medeoprichter van de Agricultural Industry Electronics Foundation (AEF). Hiermee heeft men een onafhankelijke internationale brancheorganisatie op willen richten. De AEF stelt als gebruikersplatform hulpbronnen en kennis ter beschikking om het gebruik van elektronica in de landbouw te stimuleren. In eerste instantie zal het zwaartepunt liggen bij belangrijke onderwerpen die betrekking hebben op ISOBUS. De ISOBUS-functies van de terminal worden door bepaalde uniforme symbolen aangegeven.

SectionControl-bediening



Fendt heeft de bediening van SectionControl op een eenvoudige en heldere manier in de Vario-terminal geïntegreerd. De bediening wordt overzichtelijk en duidelijk weergegeven.

SectionControl



Met de nieuwe functie SectionControl is volautomatische sectieschakeling via een gps-sigitaal mogelijk, afhankelijk van het gewenste overlappingspercentage. Bij toepassing van een ISOBUS-compatibele spuitmachine, kunstmeststrooier of zaaimachine, kunnen maximaal 24 secties worden ingesteld. Daarmee levert u nauwkeurig werk af, terwijl minder zaaizaad, meststof of gewasbeschermingsmiddel nodig is doordat dubbele toedieningen en giften buiten de rand van het perceel worden voorkomen. Bovendien kan de bestuurder gemakkelijker werken, zowel overdag als 's nachts.



Spoorgeleiding, documentatie en telemetrie

Meer werk verzetten met VarioGuide

Met het spoorgeleidingssysteem VarioGuide zal er minder overlapping zijn, wat tijd en geld bespaart. Door gebruik van spoorgeleiding zijn namelijk besparingen op brandstof en productiemiddelen zoals zaaigoed en meststoffen mogelijk van ca. 6 procent. Via de overzichtelijke kaartweergave op de Vario-terminal is de controle over de trekker-werktuigcombinatie voor de bestuurder een fluitje van een cent. Zo lukt het de bestuurder om ook 's nachts of bij slecht zicht optimale resultaten te behalen en de machine maximaal te benutten.

VarioGuide Light –

het eenvoudige spoorgeleidingssysteem

Voor bijvoorbeeld melkvee-, gemengde en akkerbouwbedrijven, die een niet te duur spoorgeleidingssysteem zoeken voor hun basale grondbewerking, is VarioGuide Light de rendabele oplossing. Het systeem is in de 7" Vario-terminal geïntegreerd en heeft een nauwkeurigheid van +/- 20 cm. Houd er rekening mee dat van VarioGuide Light geen upgrade mogelijk is naar een grotere nauwkeurigheid.

Modern opdrachtbeheer met VarioDoc

Documentatie is voor agrarische ondernemers de belangrijkste basis voor een modern bedrijfsmanagement. Met VarioDoc kunnen de relevante gegevens met minimale inspanning en in korte tijd worden geregistreerd, in de perceelbeheerssoftware vastgelegd en geanalyseerd. Terwijl hij nog op het perceel is, kan de bestuurder via de Vario-terminal alle belangrijke waarden invoeren, zodat het nawerk op kantoor tot een minimum beperkt kan blijven. Omgekeerd kunnen ook opdrachten op de computer worden ingevoerd en aan de terminal doorgegeven.

VarioGuide-spoorgeleidingssysteem



Met VarioGuide kan de bestuurder zich volledig op het werktuig concentreren. Daardoor presteert hij meer en neemt de totale kwaliteit van zijn werk toe, zelfs bij slecht zicht. VarioGuide, dat via de Vario-terminal bediend wordt, maakt behalve van de Amerikaanse GPS-satellieten ook gebruik van het Russische GLONASS-satellietnavigatiesysteem. Bovendien is het systeem nu al geschikt voor toepassing van het Europese Galileo-systeem, dat op stapel staat. Door het toepassen van meerdere systemen tegelijkertijd, is het spoorgeleidingssysteem gegarandeerd zeer betrouwbaar.

Op het gebied van correctiesignalen kan uit vele aanbieders worden gekozen. VarioGuide werkt met satellietondersteunde signalen zoals EGNOS en OmniSTAR en met via veldstations en mobiele telefonie overgevoerde RTK-signalen, afkomstig van stations op het land. VarioGuide ondersteunt daarbij open formaten, zoals RTCM 3.1. Daarmee hebt u de keuze uit drie nauwkeurigheden, van +/- 20 cm tot +/- 2 cm. Het RTK-velddstation biedt daarbij de grootste nauwkeurigheid.

VarioGuide Light – VarioGuide Standard nauwkeurigheid +/- 20 cm

Correctiesignalen: EGNOS, WAAS, Autonome Modus (gratis), OmniSTAR VBS (licentie vereist, alleen bij VarioGuide Standard)
Bij uitstek geschikt voor werkzaamheden zoals stoppelbewerking, compost strooien, rollen, maaien of drijfmest uitrijden



VarioGuide Precision nauwkeurigheid +/- 5 cm

Correctiesignalen: OmniSTAR HP (licentie vereist)
Geschikt voor bijna alle agrarische toepassingen, zoals het zaaien van graan in regio's waar de zenderontvangst goed is.

VarioGuide RTK nauwkeurigheid +/- 2 cm

Correctiesignalen: mobiel RTK-velddstation of Ntrip (RTK via mobiele telefonie).
Biedt de grootste nauwkeurigheid – snel, veilig en overal beschikbaar.
Voor alle agrarische werkzaamheden, in het bijzonder strokenbewerking en Controlled Traffic Farming (vaste rijpaden).

Verdere informatie vindt u in de Variotronic-folder.

AgCommand-telemetriesysteem



AgCommand is de universele telemetrie-oplossing van het AGCO-concern. Is de Fendt-trekker op AgCommand aangesloten, dan worden de volgende gegevens automatisch geregistreerd:

- brandstofverbruik (l/ha)
- snelheid (km/h)
- motortoerental (t/min)
- benodigde trekkracht (N)
- positie achterfinrichting (%)
- positie frontheadrichting (%)
- toerental achteraftakas (t/min)
- stand bedrijfsurenteller (h)
- buitentemperatuur (°C)

VarioDoc-documentatiesysteem



Modern opdrachtbeheer voor de registratie van gegevens voor perceelkaarten



De starterkit (niet bij de trekker inbegrepen) wisselt via radiosignalen gegevens uit tussen trekker en kantoorcomputer.

Met VarioDoc kunnen gegevens draadloos van de Vario-terminal naar de perceelbeheerssoftware worden verzonden. De lastige procedure van het m.b.v. een opslagmedium uitlezen van gegevens, zoals perceelsnaam, actueel gewas, gebruikte gewasbeschermingsmiddelen en hun hoeveelheden, of welke bestuurder de werkzaamheden heeft uitgevoerd, wordt daarmee overbodig. Bij de VarioDoc Pro worden bovendien voortdurend de positie- en machinegegevens geregistreerd en is gegevensoverdracht via het gsm-net mogelijk.

Fabrikant	Compatibele producten
BASF	BASF-perceelbeheerssoftware
Helm	MultiPlant • MYFARM24.DE • MYFARM24.LOGISS
LAND-DATA EUROSOFT	AO-perceelskaart • AO-loonwerker • AO AutoDok (AO = Agrar-Office)
AGROCOM	AGROCOM-NET • AGROCOM-LU
Farm Works	Farm Works Software

Meer aansluitpunten

De Fendt 900 Vario heeft meer aansluitpunten dan enige andere trekker in zijn vermogensklasse: zes elektrohydraulische dubbelwerkende ventielen achter en twee voor, 'Power Beyond', ISOBUS-aansluiting, enzovoort. In totaal beschikt de 900 Vario over 24 aansluitpunten, die zowel voor als achter op logische plaatsen zijn aangebracht. Dat garandeert veelzijdige toepassingsmogelijkheden en probleemloos aansluiten van alle werktuigen – voor een effectieve samenwerking tussen trekker en werktuig.



Slimme technologie voor en achter

Sterke hefinrichtingen

De elektrohydraulische achterhef, met een maximale hefkracht van 11.800 daN, garandeert dat ook zware aanbouwwerktuigen in de praktijk zonder problemen op de maximale hefhoogte kunnen worden gebracht. Ook in de frontheft zorgt het maximale hefvermogen van max. 5580 daN ervoor dat zware werktuigen kunnen worden toegepast. De nieuwe, uit één stuk gegoten frontheftfinrichting is geïntegreerd uitgevoerd, zodat de koppelingpunten zich dicht bij de trekker bevinden. Bovendien is de lekolie-opvang beschermd in front- en achterheft ondergebracht.

Ontlastingsregeling van de frontheftfinrichting

De comfort-frontheft kan als optie met een ontlastingsregeling worden uitgerust, die via de Vario-terminal kan worden ingesteld. Daarmee kan men het werktuig via het dubbelwerkende frontheftventiel laten zakken en het gewicht van het werktuig op de vooras overdragen. Dit is speciaal gunstig bij gebruik van een sneeuwplough en bij werken met de frontmaaier op grasland, omdat de werktuiggeleiding zich zeer snel aan bodemomstandigheden aanpast. Ontlastingsveren voor de maaier zijn nu overbodig.

Krachtig hydraulisch systeem met energiezuinig concept

Met zijn load-sensing-technologie is de 900 Vario optimaal uitgerust voor veeleisend gebruik. Afhankelijk van de toepassing kunt u de 900 Vario met een load-sensing-pomp met naar keuze een olieopbrengst van 152 (standaard) of 205 (optie) liter per minuut, uit laten rusten. Deze axiaalplunjerpomp wekt tevens de voorstuurdruk op.

Aftakassen met spaarfunctie

De aftakassen kunnen op de multifunctionele armleuning eenvoudig worden ingesteld. Aan de achterzijde van de trekker kan ook de externe bediening worden gebruikt. De aftakassnelheden (540E/1000 of 1000/1000E) aan de achterzijde maken werken bij verminderd motortoerental mogelijk. Zo bespaart u brandstof! Op de frontaftakas (1000 t/min) kan een breed scala aan frontwerktuigen worden aangesloten.

Aan voor- en achterzijde zijn vele aansluitingen beschikbaar.



Aansluitpunten aan de voorzijde

- topstang
- 2 dubbelwerkende stuurventielen
- drukloze retourleiding vóór
- 7-polige contactdoos
- frontaftakas
- vanghaken aan de trekstangen
- houder voor ontlastingsveren (niet afgebeeld)



Aansluitpunten aan de achterzijde

- signaalcontactdoos
- ISOBUS-aansluiting
- hydraulische topstang
- Duomatik-luchtdrukkoppeling
- 6 dubbelwerkende stuurventielen
- lekolieleiding
- drukloze retourleiding achter
- luchtdrukrem
- stuurleiding 'Power Beyond'
- drukleiding 'Power Beyond'
- hydraulische aanhangwagenrem
- 7-polige aanhangercontactdoos
- vanghaken aan de trekstangen
- trekhaak
- achterste aftakas
- onderaanspanning

Praktisch: borgpennen zijn d.m.v. een kabeltje aan de trekstangen bevestigd en worden daardoor niet meer verloren.

Externe bediening / aftakasautomaat



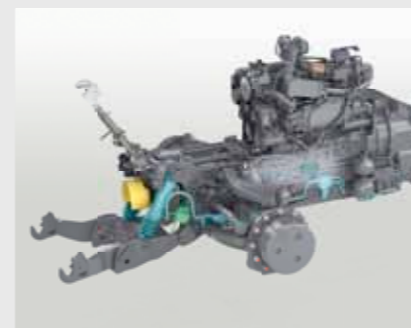
De Fendt Vario beschikt over een externe bedieningsmogelijkheid voor de hefinrichting, de achterste aftakas en één hydrauliekventiel. Zo koppelt u werktuigen gemakkelijk achter de trekker. Bovendien kan m.b.v. TMS-instellingen bij het inschakelen van de aftakas het motortoerental worden verhoogd en de aftakas met de gewenste snelheid beginnen te draaien. Zo voorkomt u overbodig werk, bijvoorbeeld als u de mesttank gaat volzuigen.

Hoog rendement



De aftakas onderscheidt zich door zijn uitzonderlijke efficiëntie. De Vario-transmissie brengt de kracht namelijk via een directe overbrenging over op de aftakasstomp. Tegelijkertijd worden de genormeerde toerentallen al bereikt met een motortoerental van minder dan 2000 t/min, wat een positieve invloed heeft op het brandstofverbruik.

Ontlastende frontheft-regeling



De comfort-frontheft kan bij de 900 Vario als optie met een ontlastingsregeling worden uitgerust. Daarmee kan het gewicht van het werktuig met een vaste druk op de trekker worden overgedragen. Deze druk kan tijdens het werk worden bijgesteld. Dit is in het bijzonder gunstig bij winterwerk en bij werken met een mulcher, omdat het gewicht naar de vooras wordt verplaatst, wat leidt tot een betere bestuurbaarheid van de trekker.

DODK-koppelingen



Via de DODK-koppelingen kunnen hydrauliekventielen van beide kanten onder druk worden aangesloten. Hierdoor kunnen werktuigen snel en eenvoudig worden aan- en afgekoppeld. De zelfsluitende ventielkleppen beschermen tegen vervuiling, zoals door stof of water.

Aanbouwmogelijkheden voor en achter

- Maximaal 8 dubbelwerkende elektrohydraulische ventielen
- Maximaal hefvermogen:
frontheft: 5580 daN
achterheft: 11.800 daN
- EHR-achter- en -frontheft inclusief balanscorrectie en dw-functie
- Aftakas met comfortbediening (540E/1000 of 1000/1000E)
- Ontlastingsregeling voor de comfort-frontheft

Geschikt voor alle werkzaamheden

Optimale ballastering

Ongeacht of u uw 900 Vario meer in de akkerbouw, voor transport of voor bijzondere toepassingen gebruikt, in elk geval profiteert u van het geringe leeggewicht. Zo kan enerzijds nog veel worden bijgeladen, terwijl anderzijds de trekker normaliter weinig gewicht te transporteren heeft. Voor zwaar trekwerk hebt u een op maat gesneden ballasteringsconcept tot uw beschikking.

Volledige flexibiliteit

Door de diverse aankoppelsystemen is de Fendt erg flexibel, wat hem geschikt maakt voor vele werkzaamheden. Afhankelijk van de eisen van dat moment is altijd een geschikt aankoppelsysteem beschikbaar.

Breng ballast aan waar en hoe u het nodig hebt



Met zijn relatief geringe leeggewicht van minder dan 11 ton en een uitgekiend ballasteringsconcept, biedt de 900 Vario u de mogelijkheid om de gewichtsverdeling aan uw eisen aan te passen. Zo kunt u bijvoorbeeld voor getrokken werktuigen een gewichtsverdeling bereiken van 60 : 40 (voor : achteras), wanneer u vooraan voldoende ballast aanbrengt. Als de trekker trekt en de actuele koppels en krachten werken, verschuiven de waarden en ontstaat een 'dynamische ballastering' van 40 : 60 (voor : achteras), waarmee de waarden in de buurt komen van het optimum voor trekwerkzaamheden.

De 900 Vario kan altijd volledig geschikt worden gemaakt voor gebruik op de weg door middel van modulaire ballastering, zonder dat de snelheid moet worden beperkt of overbreedtemarkering moet worden aangebracht. Aan de achterzijde kunnen voor de ballastering 2 wielgewichten van elk 1000 kg worden aangebracht, die volledig toegelaten zijn voor gebruik op de openbare weg. Bovendien zijn frontgewichten verkrijgbaar, tot maximaal 2500 kg.

Kogeltrekhaak



Met het oog op het momenteel sterk toenemende aantal aanhangers met gedwongen besturing biedt Fendt af-fabriek aansluitingspunten voor een gedwongen besturing overeenkomstig ISO/DIN 26402. Deze kunnen zowel links als rechts worden gemonteerd en kunnen worden uitgerust met genormeerde kogels.



De 165 mm langere kogeltrekhaak biedt 3,3 ton oplegdruk, een verbeterde stuurhoek en daardoor grotere veiligheid, juist in krappe bochten.

Kipperknobbel



De ('heavy-duty') kipperknobbel is voor Duitsland ontworpen voor een oplegdruk van maximaal 4 ton (EU: 3 ton).

Ondertrekhaak



De ondertrekhaak kan worden in- en uitgeschoven.

Ballastering en aankoppeling

- Flexibele ballastering met front- en wielgewichten naar eigen inzicht
- Frontgewichten maximaal 2500 kg
- Wielgewichten L/R 1000 kg, volledig toegelaten voor gebruik op de openbare weg
- Kogeltrekhaak in lange en standaarduitvoering, leverbaar met en zonder gedwongen besturing
- Kipperknobbel voor (in Duitsland) maximaal 4 ton oplegdruk (EU: 3 ton)
- Ondertrekhaak cat. 3-4, uittrekbaar



De modernste technologieën samengebracht

De Fendt 900 Vario vormt de optimale combinatie van de modernste technologieën in één voertuig. Samen zorgen die voor een economische voorsprong voor professionele agrariërs en loonwerkers.

1. Stevige, blokgewijze constructie
2. Afzonderlijk geveerde voorwielen (blokkeerbaar en onderhoudsvrij, veerweg +/- 300 mm) met Fendt Stability Control (FSC)
3. Veercilinder voor vooras
4. Fronthefinrichting met externe bediening
5. Frontaftakas
6. 2 dubbelw. hydrauliekaansluitingen vóór
7. Planetaire eindaandrijving
8. 7,8 l Deutz-motor met vierkleppentechnologie
9. AGReX extern uitlaatgasrecirculatiesysteem
10. Traploze Vario-transmissie
11. Turbocompressor
12. Planeetas
13. x5-cabine met geïntegreerde automatische airconditioning en 5,5 m² glasoppervlak
14. Multifunctionele arMLEuning
15. Fendt Vario-terminal
16. Dakelement van de VarioGuide
17. Supercomfortstoel 'Fendt Evolution Active' met ventilatie en actieve vering
18. Comfortabele rijdersstoel met automatische veiligheidsgordel
19. Achteruitkijkspiegel, verwarmbaar en elektrisch verstelbaar
20. Voorruit van gelaagd veiligheidsglas, kan worden verwarmd
21. LED-koplampen met hoogteverstelling
22. Externe bediening achter, voor hefinrichting, aftakas en hydrauliekregelventiel

Fendt	927	930	933	936	939
Motor					
Nominaal vermogen in kW/pk (ECE R24)	199 / 270	221 / 300	243 / 330	265 / 360	287 / 390
Max. vermogen in kW/pk (ECE R24)	199 / 270	221 / 300	243 / 330	265 / 360	287 / 390
Nominaal vermogen in kW/pk (97/68/EG)	202 / 275	224 / 305	245 / 333	269 / 366	291 / 396
Maximumvermogen in kW/pk (97/68/EG)	202 / 275	224 / 305	245 / 333	269 / 366	291 / 396
Aantal cilinders / Koeling			6/water		
Boring/slag (mm)	110 / 136	110 / 136	110 / 136	110 / 136	110 / 136
Cilinderinhoud (cm ³)	7750	7750	7750	7750	7750
Nominaal toerental (t/min)	2100	2100	2100	2100	2100
Maximaal koppel (bij 1450 t/min)	1128	1248	1350	1488	1538
Koppelstijging (%)	26	25	24	24	19
Optimaal brandstofverbruik (g/kWh)	192	192	192	192	192
Brandstofvoorraad (l)	600	600	600	600	600
AdBlue (l)	36	36	36	36	36
Olieverversingsinterval (draaiuren)	500	500	500	500	500
Transmissie, aftakassen					
Type transmissie	ML 260				
Snelheidsbereik: bereik I - veld (vooruit/achteruit)	0,02 km/h - 35 km/h / 0,02 km/h - 25 km/h				
Snelheidsbereik: bereik II - weg (vooruit/achteruit)	0,02 km/h - 60 km/h / 0,02 km/h - 33 km/h				
Maximumsnelheid (km/h)	60	60	60	60	60
Achterste aftakas (t/min)	540E/1000 of 1000/1000E				
Frontaftakas (t/min)	1000				
Hydraulisch systeem en hefinrichtingen					
Pomp met verstelb. opbrengst druk (200 + 10 bar) (l/min)	152 of 205	152 of 205	152 of 205	152 of 205	152 of 205
Hefinrichtingsregeling achter	EHR	EHR	EHR	EHR	EHR
Extra ventielen maximaal (standaard)	4 (3) elektr. ventielen				
Prof- en ProfiPlus-uitvoering:	8 (4) elektr. ventielen / kruishendel				
Max. hefkracht achterhef aan de gatenbalk (daN)	11800	11800	11800	11800	11800
Max. hefkracht fronthefinrichting (daN)	5580	5580	5580	5580	5580
Werktuiggewicht fronthef tot maximaal (kg)	4216	4216	4216	4216	4216
Tank voor hydrauliekolie (max. af te nemen hvh. in liters)	87	87	87	87	87
Afmetingen en gewichten					
Leeggewicht volgens DIN 70020 (kg)	10830	10830	10830	10900	10900
Toegestaan totaalgewicht (kg)					
bij 50 km/h (enkelvoudig remcircuit)	15000	15000	15000	15000	15000
bij 40 km/h en 50 km/h (dubbel remcircuit)	18000	18000	18000	18000	18000
bij 60 km/h (dubbel remcircuit)	16000	16000	16000	16000	16000
Max. oplegdrank aanhangerkoppeling bij standaard bandenmaten en 60 km/h (kg)	2000	2000	2000	2000	2000
Totale lengte (mm)	5655	5655	5655	5655	5655
Totale breedte (mm)	2750	2750	2750	2750	2750
Totale hoogte cabine standaard / met VarioGuide (mm)	3322 / 3353	3322 / 3353	3322 / 3353	3322 / 3353	3322 / 3353
Bodemvrijheid bij 710/75 R42 (mm; afh. v. bandenmaat)	575	575	575	575	575
Wielbasis (mm)	3050	3050	3050	3050	3050
Spoorbreedte voor, afh. v. bandenmaat (mm)	2100	2100	2100	2100	2100
Spoorbreedte achter, afh. v. bandenmaat (mm)	1970	1970	1970	1970	1970
Kleinste draairadius, afh. v. bandenmaat (m)	6,45	6,45	6,45	6,58	6,58
Elektrisch systeem					
Startmotor (kW)	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Accu (V/Ah)	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Dynamo (V/A)	14 / 2x160	14 / 2x160	14 / 2x160	14 / 2x160	14 / 2x160
Bandenmaten					
Standaard voor	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34	600/70 R34	600/70 R34
Standaard achter	650/85 R38	650/85 R38	710/70 R42	710/75 R42	710/75 R42
Optie voor	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34	600/65 R34
Optie achter	710/70 R42	710/70 R42	800/70 R38	800/70 R38	800/70 R38
Optie voor	600/70 R34	600/70 R34	600/70 R34	710/60 R34	710/60 R34
Optie achter	710/75 R42	710/75 R42	710/75 R42	900/60 R42	900/60 R42

Uw Fendt dealer zal u graag informeren over uitrusting met andere banden.

Uitvoering	Power	Profi	ProfiPlus
Vario-bediening			
Rijhendel met cruisecontrol en toerentalopslag	●		
Multifunctionele joystick met cruisecontrol, toerentalopslag, automatische functies en bediening van het hydraulische systeem		●	●
Vario-terminal 7" met touch- en toetsbediening	●	●	
Vario-terminal 10.4 B met touch- en toetsbediening		□	●
Variotronic-werktuigaanstuuring voor ISOBUS	□ ¹⁾	●	●
SectionControl-sectieschakeling			□
Variotronic ²⁾ (kopakkermanagementsysteem)		●	●
Vario TMS (trekkermanagementsysteem)	●	●	●
VarioDoc-documentatiesysteem		□	●
VarioDoc Pro-documentatiesysteem, AgCommand-telemetrijsysteem		□	□
VarioGuide Light-spoorgeleidingssysteem	□	□	
VarioGuide-spoorgeleidingssysteem			□
Elektronische startonderbreking	●	●	●
VarioActive-stuursysteem			●
Cabine			
Pneumatische driepunts-cabinevering met geïntegreerde niveauregeling	●	●	●
Fendt 'Reaction'-stuursysteem	●	●	●
Achteruitrijrichting voor speciale werkzaamheden	□	□	□
Stuurkolom in hoogte en hoek verstelbaar	●	●	●
Super-comfortstoel, luchtgeveerd, laagfrequente vering	●	●	●
Supercomfortstoel 'Evolution Dynamic', met ventilatie	□	□	□
Supercomfortstoel 'Evolution Active', met ventilatie en actieve vering	□	□	□
Bijrijdersstoel met automatische veiligheidsgordel	●	●	●
Comfortabele bijrijdersstoel	□	□	□
Inbouwradio met twee stereoluidsprekers	●	●	●
Dubbele radio-inbouwconsole met vier luidsprekers	□	□	□
Radio met cd- en mp3-speler en soundsysteem	□	□	□
Tachograaf	□	□	□
Geïntegreerde automatische airconditioning	●	●	●
Filter voor schadelijke stoffen (aerosol)	□	□	□
Verwarme voorruit van gelaagd veiligheidsglas	□	□	□
300°-ruitwisser vóór	●	●	●
Ruitensproeier en wasinstallatie achter	□	□	□
Achteruitkijkspiegel verwarmbaar en elektrisch verstelbaar	●	●	●
Achteruitkijkspiegel mechanisch verstelbaar	□		
Groothoekspiegel	□	□	□
Binnenspiegel	□	●	●
Werklampen 2x dak achter, 1x dak voor	●	●	●
Werklampen 2x dak achter (LED), 1x dak voor	□	□	□
Extra werklampen in dak voor	□	□	□
Werklampen A-stijl, spatbord achter	□	□	□
LED-werklampen aan A-stijl en op spatbord achter	□	□	□
LED-koplampen met hoogverstelling	□	□	□
LED-achterlichten	□	□	□
Houder voor extra apparatuur	□	□	□
Actief gekoelde koelbox	□	□	□
Motor			
Automatische grenslastregeling	●	●	●
Omkeerbare koelventilator	□	□	□
Brandstofvoorfilter	●	●	●
Verwamd brandstofvoorfilter	□	□	□
Voorverwampakket (voor motor-, transmissie- en hydrauliekolie)	□	□	□
Motorrem	□	□	□
Transmissie			
Omkeerschakeling, 'Stop-and-Go'-functie	●	●	●
Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden	□	□	□

Uitvoering	Power	Profi	ProfiPlus
Chassis			
Vooras met individueel geveerde wielen, veerweg 300 mm	●	●	●
Remsysteem met dubbel circuit en Fendt Stability Control (FSC)		□	□
Remsysteem met enkel circuit, 1 pedaal	●	●	●
Remsysteem met enkel circuit, 2 pedalen en stuurrem	□	□	□
Pneumatisch antiblokkeersysteem (ABS)		□	□
Luchtreminstallatie	●	●	●
Automatische stuursblokkering aanhanger	□	□	□
Bandendrukregelsysteem VarioGrip	□	□	□
Vierwielaandrijving			
Comfortschakeling vierwielaandrijving en differentieelslot	●	●	●
Achterste en voorste differentieel met 100% lamellensper	●	●	●
Onder belasting schakelbare aftakassen			
Achter: flensaftakas 540E/1000 t/min	●	●	●
Achter: flensaftakas 1000/1000E t/min	□	□	□
Voor: 1000 t/min	□	□	□
Externe bediening achterste aftakas	●	●	●
Hydraulisch systeem			
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (152 l/min)	●	●	●
Axiaalplunjerpomp met verstelb. opbrengst, olieopbrengst 205 l/min	□	□	□
Elektrohydraulische hefinrichting dubbelw. (EHR), met externe bediening		●	●
Elektrohydraulische hefinrichting enkelw. (EHR), met externe bediening	●		
Hydraulische trekstangstabilisatie	□	□	□
Radar-tractieregelsysteem	□	□	□
Hydraulische topstang met snelkoppeling	□	□	□
Vanghaken voor trekstangen, cat. 4	□	□	□
Externe hydraulische aansluiting (load-sensing)	□	□	□
Regelventielenbediening kruishendel, multifunctionele joystick		●	●
Externe bediening hydraulische regelventielen, achter	●	●	●
DODK-hefboomkoppelingen achter (dubbel onder druk koppelbaar)	□	□	□
ODK-koppeling achter	●	●	●
Comfort ballastopname voor frontgewicht	● ²⁾	● ²⁾	● ²⁾
Fronthefinrichting enkelwerkend, met externe bediening	□	□	□
Fronthefinrichting dw, met positie-regeling en externe bediening		□	□
Ontlastingsregeling voor de comfort-fronthef		□	□
Opbouwelementen			
Handmatig te bedienen trekhaak	□	□	□
Automatische trekhaak met afstandsbediening achter	●	●	●
Kogelkoptrekhaak, in hoogte verstelbaar	□	□	□
Kogelkoptrekhaak incl. frame	□	□	□
Gedwongen besturing (één- of tweezijdig)	□	□	□
Oppiktrekhaak	□	□	□
Ondertrekhaak	□	□	□
Kipperknobbel	□	□	□
Duomatik-luchtdrukkoppeling	□	□	□
Zwaailichten	□	□	□
Aanduiding overbreedte	□	□	□
Voorverwampakket (voor motor-, transmissie- en hydrauliekolie)	●	●	●
Dubbellucht achter	□	□	□
Dubbellucht voor	□	□	□
Frontgewichten, verschillende groottes	□	□	□
Wielballastgewichten achterwielen	□	□	□
Design Line	□	□	□
Afneembare gereedschapskist	□	□	□

¹⁾ = bediening via Vario-terminal ²⁾ = niet mogelijk bij fronthefinrichting

Fendt-configurator op internet: hiermee kunt u uw Fendt volgens uw eigen wensen samenstellen. Kijk op www.fendt.com.

Wie slim is, rijdt Fendt!

Hoe geniaal de Fendt Vario tot in de kleinste details geconstrueerd is, moet u zelf ervaren. Test de Fendt, overtuig uzelf en doe de juiste investering!



Investeren in rendement

Het hele productaanbod van het topmerk Fendt onderscheidt zich door zijn totaalrendement. De efficiëntie van de producten garandeert een ongekend rendement qua kosten per hectare. Bovendien is een Fendt dermate waardevast dat zijn inruilwaarde na afloop van de gebruiksduur zijn gelijke niet kent. Als trendsetter is Fendt steeds weer richtinggevend en past het bovendien technologieën toe die toekomstvast zijn. De hoge kwaliteit garandeert bedrijfszekerheid en een lange levensduur. Wat resulteert is de unieke waardevastheid van Fendt.



Bewezen kwaliteit

Fendt realiseert topkwaliteit door voor alle componenten alleen hoogwaardige materialen te gebruiken en deze perfect te verwerken. Topkwaliteit die steeds weer bekroond wordt. De prototypen ondergaan in de ontwikkelingsfase uitgebreide tests, met maar liefst 10.000 draaiuren onder de zwaarste omstandigheden, om de levensduur van de componenten uitgebreid en grondig te testen. Bij de serieproductie past Fendt uitgebreide tests toe, zodat elke individuele trekker die de fabriek verlaat de gewenste hoge kwaliteit heeft.



Meer ruimte om te investeren

AGCO FINANCE (financiering op maat) en het precies op uw wensen afgestemde Service-pakket: een financiering die helemaal op uw wensen is toegesneden, met aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden, die u ideale mogelijkheden biedt om uw investering optimaal aan uw bedrijf aan te passen. Met een Fendt-servicepakket hebt u bovendien volledige controle over de onderhouds- en reparatiekosten.

Zo kunt u bijvoorbeeld voor de nieuwe Fendt 900 Vario een uitgebreide verlenging van de garantieperiode tot maximaal 5 jaar of 6000 draaiuren afsluiten, tegen aantrekkelijke voorwaarden. Gedurende de hele looptijd blijven de verrichtingen op basis van de wettelijke garantie bestaan.*

* Niet in alle landen beschikbaar



Maar er is meer: laat u adviseren!

Fendt levert u niet alleen hoogwaardige producten, met de modernste technologie, maar helpt u ook om alles uit uw Vario te halen. Onze Fendt-chauffeurstraining 'Fendt Expert' stelt u in staat om het rendement verder te optimaliseren en te leren alles zo in te stellen dat u bij elk gebruik van trekker en werktuigen op het absolute optimum rijdt.



Efficiëntie leidt tot het succes van onze klanten

Het recept voor succesvol economisch handelen in de landbouw is efficiëntie. Op het punt van efficiëntie doen wij geen enkele concessie. Ons doel is en blijft namelijk: ongekend rendement qua kosten per hectare en per kilometer. Daarom zijn alleen de beste technologieën goed genoeg om in uw trekker opgenomen te worden. Zoals de uiterst efficiënte Vario-aandrijflijn en de modernste motortechnologie met dubbele turbo-oplading, in combinatie met TMS.

FENDT

Wie slim is, rijdt Fendt



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

Vertegenwoordiging:


Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.

De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de voertuigen, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van het voertuig veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag van eventuele wijzigingen op de hoogte.