

2014

# FENDT

## Fendt 800 Vario

822 • 824 • 826 • 828



## Superieur, ook in de details

De nieuwe 800 Vario is de populaire zware trekker die scoort met compactheid, flexibiliteit en prestaties. Met zijn 280 pk is hij niet alleen sterk op het land, maar ook superieur in transport. Ook in de details is de 800 Vario superieur, doordat er doordachte en efficiëntieverhogende technologieën in zijn toegepast, zoals het VarioGrip-bandendrukregelsysteem, spoorgeleiding en nog veel meer.

Fendt 822 Vario	220 pk	162 kW
Fendt 824 Vario	240 pk	176 kW
Fendt 826 Vario	260 pk	191 kW
Fendt 828 Vario	280 pk	206 kW

Maximumvermogen volgens ECE R24





## Superieur snel maar met gemak

Grote bedrijven die naar flexibele oplossingen voor hun veldwerk en transport zoeken, kiezen voor de 800 Vario. In West-Europa is nu bijna 1 op de 3 trekkers boven de 200 pk een Fendt Vario. Geen ander merk heeft in deze vermogensklasse zo'n sterke positie. En dat is geen toeval, want Fendt komt voor professionele klanten met professionele totaaloplossingen.

Exclusief bij Fendt

## Superieure innovaties

De nieuwe 800 Vario weet te overtuigen met nieuwe innovaties, die efficiëntie en trekkracht in de vermogensklasse tot 280 pk op een ongekend niveau brengen. Profiteer van hightech die rendeert!



Fendt komt als eerste met een volledig in het voertuigconcept geïntegreerd bandendrukregelsysteem: VarioGrip. Met dit systeem werkt u altijd met de juiste bandenspanning.



Met de automatische sectieschakeling 'SectionControl' kunt u nauwkeurig werken en voorkomt u elke verspilling van middel. Het systeem is optimaal in de Variotronic-bediening geïntegreerd.



De omkeerbare koelventilator kan de luchtstroom automatisch omkeren, zodat de koelelementen worden schoongebazen. Dit zeer efficiënte systeem is hiermee voor het eerst als geïntegreerde functie bij trekkers toegepast.

Bewezen prestaties

## Geteste efficiëntie

Fendt staat voor efficiëntie en een laag brandstofverbruik. Het beste bewijs hiervoor is de praktijkgerichte DLG PowerMix-test. Volgens de DLG PowerMix-test is de 828 Vario met zijn 248 g/kWh een van de zuinigste zware trekkers die men ooit getest heeft.\* Dat heeft als uitgangspunt gediend om de nieuwe serie nog beter te maken dan de vorige.

De 800 Vario zit boordevol innovaties en werd al vele malen internationaal onderscheiden:

- zilver op de Agritechnica 2009 voor het geïntegreerde VarioGrip-bandendrukregelsysteem
- zilver op de Agritechnica 2011 voor de ontlastende frontheffregeling
- de Variotronic als beste getest: "Het is Fendt gelukt om heel veel functies overzichtelijk in de armleuning onder te brengen. En de monitor stelt met zijn menustructuur nieuwe maatstaven." – Vergelijking 'Bedieningsconcepten' in vakblad topagrar, 01/2011. Fendt-testtrekker: 828 Vario

\* DLG PowerMix (08/2014) exclusief een AdBlue®-verbruik van 4,3 vol.-% van het dieselverbruik

## MEER uit MINDER

De beste onder de Fendt-machines krijgen van ons het predicaat Fendt Efficient Technology. Zij stellen de professionele landbouw in staat om MEER uit MINDER te halen – meer opbrengst bij minder verbruik van hulpbronnen zoals brandstof, productiemiddelen en tijd. Hiervoor kan de 800 Vario worden uitgerust met uitbreidingsmogelijkheden zoals het spoorgeleidingssysteem VarioGuide, de sectieschakeling SectionControl, het telemetriesysteem AgCommand en het documentatiesysteem VarioDoc. Een zeer laag brandstofverbruik is bij een Fendt sowieso vanzelfsprekend.

Meer informatie op:  
[www.fendt.com/efficient-technology](http://www.fendt.com/efficient-technology)



## Helemaal hightech

### Geïntegreerde meerprestatie

In de 800 Vario-serie zijn elementaire innovaties verwerkt, die de efficiëntie verder verbeteren. Kenmerkend is vooral de nieuwe motortechnologie in combinatie met de verder verbeterde traploze Vario-transmissie – hier komt het beste van het beste bij elkaar. Door de grotere dynamiek, het grotere koppel en de verbeterde beschikbaarheid van het vermogen beschikt de 800 Vario over pittige rij-eigenschappen. Tegelijk zorgen slimme oplossingen voor een laag verbruik van zowel brandstof als AdBlue. Het VarioGrip-bandendrukregelsysteem biedt efficiëntie die direct op de ondergrond aangrijpt.

Met de juiste bandendruk bewerkt de bestuurder met de cultivator een tot 8% groter oppervlak. Daarmee bespaart hij eveneens tot wel 8% brandstof. Bij gebruik van de openbare weg zorgt de juiste bandendruk niet alleen voor een stabiel rijgedrag en minder bandenslijtage, maar wordt bovendien tot wel 4% op brandstof bespaard.\* En met behulp van de slimme Variotronic-oplossingen kunt u het gebruik van uw Fendt Vario nog verder optimaliseren. Tot deze oplossingen behoren o.a. de nieuwe sectieschakeling SectionControl, het spoorgeleidingssysteem VarioGuide en de volautomatische grenslastregeling 2.0.

\* Bron: hbo-opleiding Agrarwirtschaft (agrarische economie) te Soest, Noordrijn-Westfalen (D), 08/2014

### Superieure betrouwbaarheid

Zware trekkers leveren topprestaties. Fendt heeft de trekkers zo robuust gemaakt dat ze ook tegen hoge belastingen bestand zijn. Zo zijn ze uitgerust met transmissieolie-koeling en beschikt de motor over een groot vermogen en versterkte stalen zuigers, ontworpen voor hoge inspuiddrukken.

### Veiligheid in combinatie met comfort

Naast rendement zijn ook comfort en veiligheid erg belangrijk. Om ook op dit gebied een leidende positie in te nemen, beschikt de 800 Vario over toonaangevende technische eigenschappen. De voorruit van gelaagd veiligheidsglas, de 300° vrij zicht dankzij de nieuwe ruitenwisser, en de LED-koplampen met dynamische hoogtevastelling, zijn maar enkele punten die bijdragen aan een grotere veiligheid.

#### Meer efficiëntie, betere prestaties



- Topmodel: de 828 Vario, goed voor 280 pk
- 60 km/h, voor tot 16% meer transportcapaciteit
- Geïntegreerd bandendrukregelsysteem VarioGrip, voor maximaal 10 procent meer trekkracht
- Automatische grenslastregeling 2.0, voor perfect motor- en transmissie management
- SectionControl automatische sectieschakeling
- AgCommand™-telemetriesysteem, voor het optimaal inplannen van uw trekkers



- Met technisch zeer hoogwaardige oplossingen wordt voldaan aan de nieuwe uitlaatgasnorm Fase IV / Tier 4 Final, voor lage Total Cost of Ownership
- Coated Soot Filter (CSF; 'gecoat roetfilter') met geïntegreerd dieselpartikelfiltermanagementsysteem, voor passief hergebruik (spaart brandstof)
- Geoptimaliseerd AdBlue-verbruik door AGRex-uitlaatgasrecirculatiesysteem en elektronische inspuiting inspuiting
- Sequentieel geschakelde dubbele turbocompressor en dubbele intercooler
- Pittig rijgedrag
- Vlakke koppelkromme en vroegtijdig bereiken van het volledige koppel
- Brandstofbesparing door extra tussengevoegde intercooler

#### Meer veelzijdigheid



- Automatische koelreiniging met omkeerbare koelventilator
- Verbeterd motorkoelingsconcept
- Grotere koelcapaciteit van de transmissieoliekoeler
- Drie hogedrukspuitpompen



- Stalen zuigers, voor een langere levensduur
- Verbeterd brandstofvoorfilter, voor een betrouwbare koude start

#### Meer voor het milieu



- 95 procent NO<sub>x</sub>-reductie met uitlaatgasnorm Fase IV / Tier 4 Final
- 80 procent NO<sub>x</sub>-reductie van uitlaatgasnorm Tier 4 Interim naar uitlaatgasnorm Fase IV / Tier 4 Final
- 95 procent reductie van roetdeeltjes met uitlaatgasnorm Fase IV / Tier 4 Final
- CO<sub>2</sub>-reductie door het lage brandstofverbruik
- Toepassing van biologische olie in het hydraulisch systeem mogelijk

#### Meer comfort



- Zeer aangename cabine, met 3,5 m<sup>3</sup> inhoud en panoramazicht
- Perfect bedieningsconcept, bestaande uit rechter armleuning, multifunctionele joystick en Vario-terminal
- Nieuwe terminalhouder met grotere instelhoek



- Vario-terminal met nieuw lcd-display en aangename LED-achtergrondverlichting
- Bediening van VarioGuide-spoorgeleidingssysteem, camera, VarioDoc-documentatiesysteem, AgCommand-telemetriesysteem, VarioGrip, enz., optimaal geïntegreerd in de Vario-terminal



- VarioActive-snelstuursysteem, voor eenvoudiger keren
- Bestuurdersstoel met externe luchtdrukvoorziening
- Ontlastingsregeling aan de frontheft, voor gelijkmatige werktuiggeleiding

#### Meer veiligheid



- Dankzij FSC zeer stabiel rijgedrag
- Intelligente vertraging door uitgebreide driftherkenning
- Voorruit van gelaagd veiligheidsglas, kan verwarmd worden



- Buigstijve gelijmde voorruit
- 300° vrij zicht door groter wisoppervlak
- LED-koplampen met hoogtevastelling
- LED-werklampen voor en achter, voor optimale verlichting
- Verlichte opstap en Coming Home-licht

## Fendt spotlights: bijzonder & beter

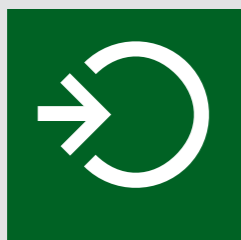
### De integrale aanpak.

De integrale benadering, waarbij de afzonderlijke componenten perfect samenwerken, bepaalt het totaalbeeld van een Fendt.

Hij onderscheidt zich doordat hij door de ingenieurs van Fendt met oog voor het geheel tot in de details doordacht is.

### Bijzonder Fendt. Gewoon beter in de details.

Dat heeft geleid tot oplossingen die op het eerste gezicht misschien niet altijd opvallen, maar er in de praktijk voor zorgen dat u meer werk verzet! Let op de Fendt Spotlights – de bijzondere & betere oplossingen! – en ervaar wat een Fendt tot een Fendt maakt.



De Fendt Spotlights (die 'ongeveer' kunnen worden genoemd) vindt u in de hoofdstukken hierna. Let op bovenstaand symbool, dat staat voor de speciale Fendt-oplossingen.

#### De x5-cabine

De Fendt 800 Vario is qua overzichtelijkheid optimaal ingericht. De motorkap is zo slank mogelijk gehouden, zodat de bestuurder uitstekend zicht heeft op wielspoor en frontwerktuig.

#### Motor en transmissie

Bij zeer lage buitentemperaturen leidt het brandstofvoortfilter tijdens de koude start de voorverwarmde brandstof in plaats van naar de tank, direct terug naar de plaats van inspuiting, totdat de diesel een voldoende hoge temperatuur heeft. Hierdoor heeft het inspuitproces altijd een betrouwbaar verloop.

#### Carrosserie van de trekker

Naast de opstap van de Fendt 800 Vario bevindt zich een praktisch instaplicht. Dit is zodanig tegen de tank aangebracht dat de traptreden uitstekend verlicht zijn en de bestuurder veilig op en af kan stappen.

#### Aanbouwmogelijkheden

De Fendt Vario beschikt over een externe bedieningsmogelijkheid voor de hefinrichting, de achterste aftakas en één hydrauliekventiel. Bovendien kan m.b.v. TMS het motortoerental worden verhoogd en de aftakas bijvoorbeeld met de gewenste snelheid beginnen te draaien. Zo zijn minder bedieningsstappen nodig.

## De componenten van de Fendt 800 Vario



## Superieure prestaties, perfectie in de details.

In de aandrijflijn van de Fendt 800 Vario is het beste van het beste samengebracht. Dat maakt deze aandrijflijn zo waardevol en voor u zo zuinig. Om te voldoen aan de uitlaatgasnorm Fase IV / Tier 4 Final, heeft Fendt tot in de details de beste technische oplossingen toegepast, wat een garantie is voor het hoogste verbruiksrendement en de grootste betrouwbaarheid. Het resultaat is perfect op elkaar afgestemde motor-, uitlaatgas- en transmissietechnologie, die u op een dynamische en uiterst efficiënte manier en maximumvermogen tot 280 pk levert.





## De modernste techniek – en de beste oplossingen

### Meer dynamiek, stabiel toerental

De 800 Vario beschikt met zijn maximum van 280 pk over veel vermogen. Zijn zescilinder Deutz-motor met commonrail-hogedruk-inspuitstelsel en een cilinderinhoud van 6,06 liter maken hem pittig en dynamisch. De hoge inspuitdruk van 2000 bar zorgt voor een fijne verneveling, waardoor de brandstof in de motorruimte efficiënt verbrand wordt.

### Constant vermogen op een hoog niveau

De dubbele oplading via twee turbocompressoren zorgt voor pure dynamiek, terwijl minder brandstof verbruikt wordt. De koppelkromme is in de lage toerentallen erg vlak, zodat ook daar al meer vermogen beschikbaar is. Bovendien beschikt de motor over een brede constantvermogenkarakteristiek.

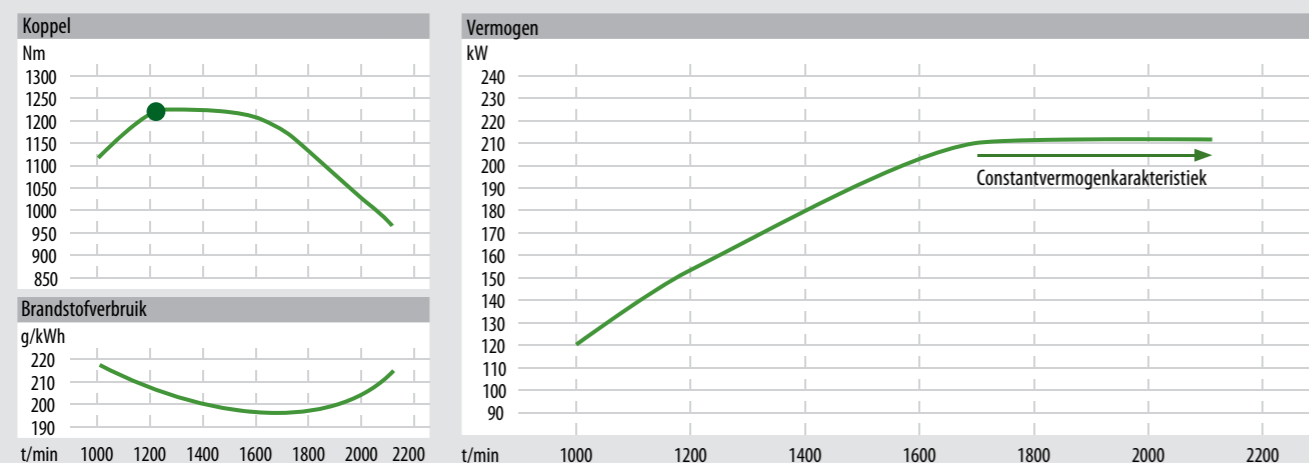
### Nog meer efficiëntie door extra tussengevoegde intercooler

De in de lagedruk-turbocompressor voorverdichte lucht wordt gekoeld door een extra intercooler, voordat in de hogedruk-turbocompressor verdere verdichting van de lucht plaatsvindt. Hierdoor kan bij hetzelfde volume een grotere luchtmassa en dus meer zuurstof naar de motor worden gevoerd. Dit leidt tot een nog efficiëntere verbranding van de brandstof, en nog meer vermogen.

### Automatische reiniging

Het koelsysteem van de Fendt 800 Vario is zeer efficiënt omdat er niet vaker gereinigd wordt dan nodig is. De nieuwe omkeerbare koelventilator met Pulstronic-systeem werkt met hoge toerentallen tot 3000 t/min, is aan de elektronica van de motor gekoppeld en reinigt de koeler volautomatisch. Een uniek kenmerk is dat de stand van de ventilator zich aan de koelingsbehoefte aanpast. In het koelsysteem worden grote doelmatigheid en een zeer geringe onderhoudsbehoefte dus voortdurend gecombineerd.

#### Motorkarakteristiek van de Fendt 828 Vario



Door de vlakke koppelkromme kan zelfs bij lage toerentallen al meer vermogen worden geleverd. Bovendien is door de constantvermogenkarakteristiek een breder toerentalgebied beschikbaar waarbij het maximumvermogen kan worden afgegeven. In dit gebied komt het nominale toerental overeen met het maximumvermogen.

#### Zescilindermotor met dubbele turbo-oplading



De Fendt 800 Vario is uitgerust met een zescilinder Deutz-motor. Bepalend voor het pittige en tegelijk zuinige gedrag van de motor is de dubbele turbo-oplading. De opbouw bestaat uit de eerste turbocompressor, een tussengevoegde intercooler, de tweede turbocompressor en nog een tweede intercooler. Daardoor wordt zo veel mogelijk zuurstof naar de motor gevoerd. En hoe meer zuurstof, des te efficiënter het verbrandingsproces.

#### Brandstofvoorfilter, voor een zekere start



Bij zeer lage buitentemperaturen leidt het brandstofvoorfilter tijdens de koude start de voorverwarmde brandstof in plaats van naar de tank, direct terug naar de plaats van insputting, totdat de diesel een voldoende hoge temperatuur heeft. Hierdoor heeft het insputproces altijd een betrouwbaar verloop.

#### Stalen zuigers



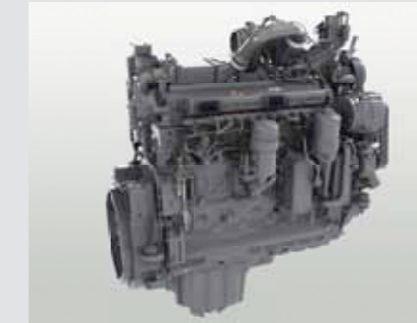
De motor van de Fendt 800 Vario is voorzien van stalen zuigers. Daardoor zijn ze sterker en gaan ze langer mee.

#### Sterk presterende omkeerbare koelventilator



Bij de Fendt 800 Vario wordt door middel van de omkeerbare koelventilator zo veel gereinigd als nodig is, en zo weinig als mogelijk. De ventilator kan de luchtstroom automatisch omkeren, zodat de koelerelementen effectief worden schoongebazen. Bijzonder is wel dat de stand van de bladen aangepast wordt aan de koelingsbehoefte, wat de koeling nog efficiënter maakt. Dit heeft een positief effect op de brandstofefficiëntie.

#### Drie hogedruk-inspuitpompen



Fendt monteert in plaats van twee nu drie inspuitpompen, zodat de capaciteit met 50 procent is toegenomen. Tevens zorgt de geringere belasting van de afzonderlijke pompen voor een langere levensduur.

## De modernste motortechnologie

- Zescilindermotor met 6,06 l cilinderinhoud en commonrail-inspuiting: maximumvermogen 280 pk
- Grote tankinhoud, voor lange werkdagen: diesel: 505 liter AdBlue: 50 liter
- Afsluitbare tankdop
- Motorrem
- Automatische grenslastregeling 2.0
- Afsluitbare motorkap

## Milieuvriendelijk en intelligent

### Optimaal voldaan aan Fase IV / Tier 4 Final

De slimme oplossing die gevonden is om aan de nieuwe uitlaatgasnorm Fase IV / Tier 4 Final te voldoen, is doorslaggevend voor het rendement van de aandrijflijn. Fendt heeft de motor uitgerust met een systeem voor de nabehandeling van uitlaatgassen dat het zuinigste brandstof- en AdBlue-verbruik mogelijk maakt. Het uitlaatgasnabehandelingssysteem bestaat uit componenten van de SCR-technologie, het passieve dieselpartikelfilter en het uitlaatgasrecirculatiesysteem AGReX.

### AGReX extern uitlaatgasrecirculatiesysteem

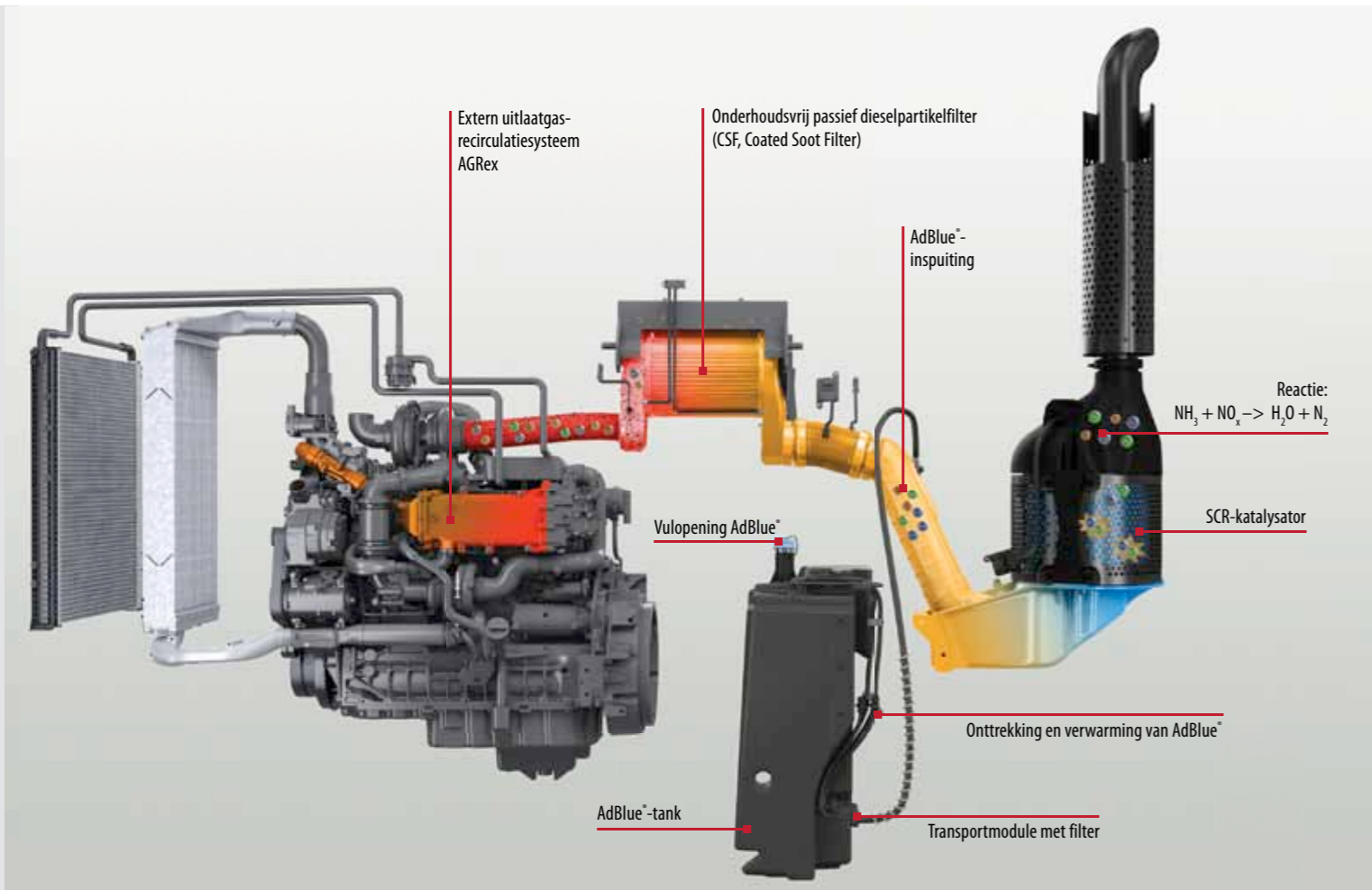
Het uitlaatgasrecirculatiesysteem zorgt voor een eerste reductie van de stikstofoxiden, voordat ze in het uitlaatsysteem terechtkomen. Hierdoor is inspuiting van een geringe hoeveelheid AdBlue in het uitlaatsysteem al genoeg om de uitstoot van stikstofoxiden tot 0,4 g/kWh te verminderen. Het lagere AdBlue-verbruik heeft op zijn beurt een positieve uitwerking op het rendement en de efficiëntie van de trekker.

### Passief dieselpartikelfilter met regeneratiemanagementsysteem

Nieuw bij de 800 Vario is het passieve dieselpartikelfilter (CSF, Coated Soot Filter), bedoeld om de levensduur van de trekker te verlengen. 'Passief' betekent in dit geval dat de regeneratie van het filter plaatsvindt tijdens het rijden en zonder dat aanvullende (actieve) inspuiting van brandstof in het uitlaatsysteem nodig is. Fendt koos dit systeem om ook wat dit aspect betreft zo efficiënt mogelijk met brandstof om te gaan. Het geïntegreerde regeneratiemanagement zorgt voor een slimme aansturing van de regeneratiecyclus.

### Efficiënte SCR-technologie

De SCR-technologie heeft zich in de markt bewezen als een oplossing waarmee bijzonder veel brandstof bespaard wordt. Het ureum wordt hierbij uit de AdBlue-vloeistof in het uitlaatsysteem gespoten en de hoeveelheid stikstofoxide tot een minimum gereduceerd. Om het AdBlue-verbruik te optimaliseren vindt de elektronisch gestuurde inspuiting plaats, via een zesvoudige sproeier die zeer fijn verstuipt. Met behulp van deze techniek functioneert de Fendt Vario zeer efficiënt en milieuvriendelijk.



De meest hoogwaardige oplossing om tot extreem lage bedrijfskosten te komen: het combineren van externe uitlaatgasrecirculatie (AGReX), passief dieselpartikelfilter (CSF) en SCR-technologie.

#### AGReX extern uitlaatgasrecirculatiesysteem



De externe uitlaatgasrecirculatie zorgt ervoor dat de stikstofoxiden ( $\text{NO}_x$ ) worden gereduceerd voordat ze in het uitlaatsysteem terechtkomen. Dat levert besparingen op, want daardoor is in het uitlaatsysteem minder AdBlue nodig om de stikstofoxiden nog verder te reduceren.

#### Dieselpartikelfilter (CSF, Coated Soot Filter)



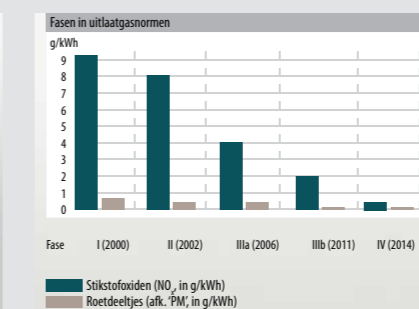
De regeneratie van het passieve dieselpartikelfilter vindt tijdens het rijden plaats en hoeft niet apart te worden geactiveerd. Voor de regeneratie is geen extra brandstof nodig. Het dieselpartikelfilter in de Fendt is bedoeld om heel lang mee te gaan, vervangen is niet nodig.

#### SCR-technologie



Bij SCR-technologie wordt het uitlaatgas nabehandeld met AdBlue, een 32,5% ureumoplossing, en het stikstofoxide  $\text{NO}_x$  omgezet in het niet-giftige stikstof en water.

#### Uitlaatgasnormen in Europa en Noord-Amerika



In Europa en Noord-Amerika heeft een stapsgewijze vermindering van de emissie van uitlaatgassen uit landbouwmachines plaatsgevonden. De opgave voor de fabrikanten was om binnen 14 jaar zowel de uitgestoten massa aan roetdeeltjes als de uitstoot aan stikstofoxiden met 95 procent te verminderen. Met ingang van 2014 is de uiteindelijke uitlaatgasnorm Tier 4 Final (oftewel Fase IV) van kracht geworden.

## De modernste uitlaatgastechologie

- Voldaan aan uitlaatgasnorm Fase IV / Tier 4 Final met de laagst mogelijke verbruikswaarden voor brandstof en AdBlue
- Passief dieselpartikelfilter (CSF) met regeneratiemanagementsysteem, verlengt de levensduur
- AGReX reduceert de stikstofoxiden voordat die het uitlaatsysteem bereiken
- SCR-technologie om te voldoen aan de uitlaatgasnorm Fase IV / Tier 4 Final, en een laag nominaal toerental van 2100 t/min, voor het meest gunstige brandstofverbruik

## Traploos en efficiënt

### Traploze Vario-transmissie ML 220

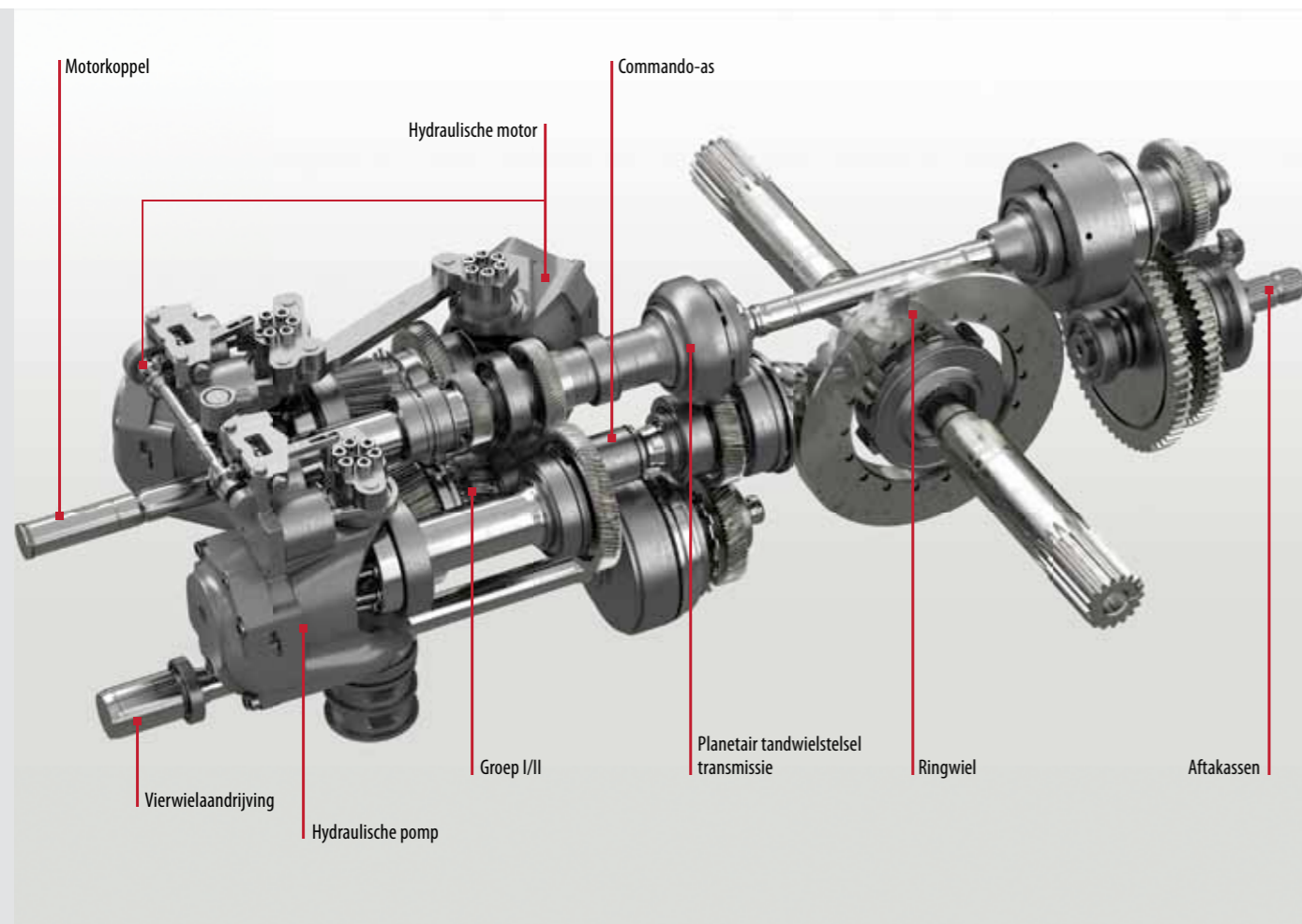
De traploze transmissie heeft zich door zijn efficiëntie en prestaties al jaren bewezen als toonaangevend systeem van eerste keus. De bestuurder is altijd in staat om met de optimale snelheid te werken, wat aanzienlijke besparingen mogelijk maakt. Doordat er een groter perceeloppervlak bewerkt kan worden, bespaart u waardevolle werktijd, bij verschillende werkzaamheden. Bovendien profiteert u van het lagere brandstofverbruik.

### Automatisch op het optimum

De traploze transmissie omvat ook belangrijke automatische functies, die motor en transmissie beter op elkaar afstemmen, zodat het verbruik verder wordt verlaagd en de bestuurder wordt ontlast. In dit licht is de volautomatische grenslastregeling 2.0 het belangrijkste. Afhankelijk van de ingestelde snelheid en het vereiste vermogen, regelt deze de transmissie-overbrenging zodanig dat het motortoerental in het bereik van optimaal brandstofverbruik terechtkomt.

### Perfecte instellingen en rijstrategieën

Dankzij goed doordachte voorinstellingen kunnen werkzaamheden gemakkelijk worden uitgevoerd. Zo kunnen het motortoerental en de cruisecontrol in de Vario-terminal worden voorgeprogrammeerd en tijdens het werk heel eenvoudig via de multifunctionele joystick worden geactiveerd – bijzonder praktisch als bijvoorbeeld de aftakas is ingeschakeld. Ook de verschillende rijstrategieën zijn aangepast op de te verrichten werkzaamheden en op de individuele voorkeuren van de bestuurder. Zo kan deze via de joystick de snelheid in 4 acceleratietrappen regelen, of via het voetpedaal.



### De geniale Fendt Vario-transmissie

De Fendt Vario-transmissie is een hydrostatisch-mechanische aandrijving waarbij langs 2 wegen vermogen wordt overgebracht. Met toenemende snelheid neemt het aandeel mechanisch overgedragen vermogen via het planetaire tandwielstelsel toe. Het rendement is uitstekend, dankzij de 45 graden draaibare hydrostaten en de hoge werkdruk van maximaal 550 bar.

### Individueel instelbare rijmodus



De rijmodus kan vrij worden gekozen, afhankelijk van het gebruik van de trekker op dat moment. De bestuurder kan de rijpedaalmodus selecteren en met zijn voet de snelheid bepalen. Een andere besturingsmogelijkheid is via de joystick – met maximaal vier verschillende acceleratiestappen.

### Versterkt binnenwerk



De Vario-transmissie heeft een versterkt binnenwerk. Hierdoor is het bestand tegen hoge druk en berekend op de toenemende eisen.

### Automatische grenslastregeling 2.0



De trekker regelt de grensbelasting volautomatisch, past het motortoerental en de transmissie-overbrenging aan en regelt daarmee de 'drukking' van de motor. Deze samenwerking van motor en transmissie bespaart enorm veel brandstof.

## De modernste transmissietechnologie

- Traploze Vario-transmissie ML 220, voor efficiënt werken omdat steeds met optimale snelheid wordt gereden
- Flexibele rijstrategieën, perfect voor alle werkzaamheden
- Comfortabele en economische automatische functies zoals de automatische grenslastregeling 2.0 en TMS
- Lange levensduur dankzij de grotere koelcapaciteit van de transmissieoliekoeler

## Efficiëntie in beweging

In het transport is snelheid pure noodzaak. Zijn topsnelheid van 60 km/h maakt de nieuwe Fendt 800 Vario dan ook bij uitstek geschikt voor transportwerk. Hij overtuigt op de weg door zijn dynamiek en pit en zijn overzichtelijke constructie. Fendt kwam bovendien als eerste fabrikant met een volledig geïntegreerd bandendrukregelsysteem: VarioGrip – voor nóg meer efficiëntie bij alle werkzaamheden.



## Snel, veelzijdig en superieur

### Per dag 37 ton meer transporteren

Bij transportwerk weet de 800 Vario zich dankzij zijn topsnelheid van 60 km/h bij slechts 1700 t/min, waar te maken met 16 procent meer transportcapaciteit\* en een laag brandstofverbruik. Dat zijn voordelen die tellen: zo weet de 800 Vario bij een totaal verplaatst gewicht van 230 ton, in 10 uur tijd ca. 37 ton méér te transporteren, dankzij zijn hogere snelheid. En als de 800 Vario 50 km/h rijdt, verbruikt hij bij 1450 t/min nóg minder brandstof.

\* Interne meting

### Zeven pluspunten voor uw comfort

Het totale chassisconcept maakt een excellent rijcomfort onder ergonomisch optimale omstandigheden mogelijk. De volgende 7 onderdelen zorgen voor een fantastisch rijgevoel:

- de voorasvering met niveauregelsysteem
- Fendt Stability Control (FSC)
- het Fendt 'Reaction'-stuursysteem
- de balanscorrectie
- de cabinevering
- de stoelvering
- de automatische stuurasblokkering

### Volledig geïntegreerd: VarioGrip

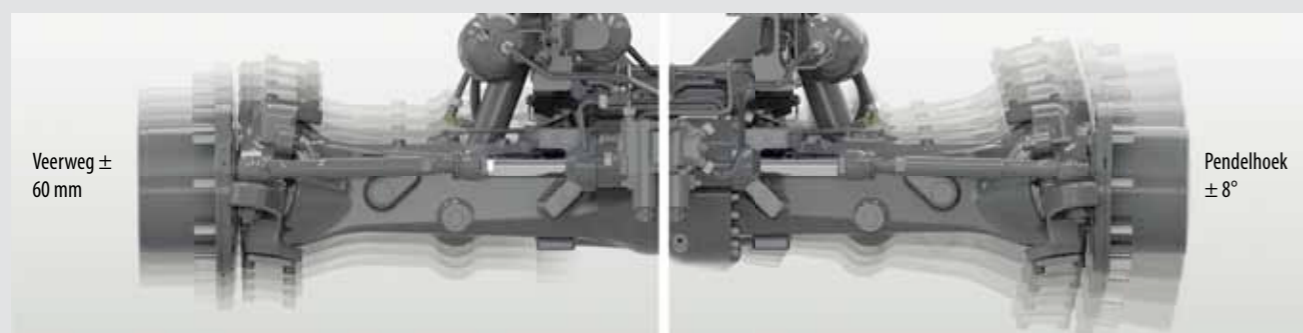
Fendt biedt nu VarioGrip, het eerste bandendrukregelsysteem dat volledig in het voertuigconcept geïntegreerd is. De in de fabrieken van Fendt ontwikkelde installatie maakt regeling van de bandenspanning tijdens het rijden mogelijk. De hoogte van de bandenspanning was altijd een compromis tussen gebruik op het veld en gebruik op de weg, maar dat is nu verleden tijd. Via de Vario-terminal kan de bandenspanning snel en eenvoudig worden gewijzigd door op een knop te drukken.

### Optimale bandenspanning

De voordelen van een optimale bandenspanning zijn volkomen duidelijk: door verlaging van de bandenspanning op het veld wordt het contactoppervlak groter, waardoor de trekkracht toeneemt en de wielslip afneemt. Daarmee wordt volgens onafhankelijk onderzoek 10 procent brandstof bespaard.\* Bovendien zal minder bodemverdichting optreden, wat leidt tot minder opbrengstverliezen. Bij rijden op de weg zorgt de hogere bandenspanning voor een stabiel rijgedrag. Bovendien wordt de rolweerstand vermindert, zodat ook dit tot een lager brandstofverbruik en minder bandenslijtage zal leiden.

\* Hbo-opleiding Agrarwirtschaft (agrarische economie) te Soest, Noordrijn-Westfalen (D)

#### Voorasvering met niveauregelsysteem



Veerweg ± 60 mm

Pendelhoek ± 8°

De maximumsnelheid kon dankzij de nieuwe voorasvering met uitwendig aangebrachte veercilinders en het tweecircuitsremsysteem met geïntegreerde cardanrem, worden verhoogd naar 60 km/h.

#### Zonder Fendt Stability Control (FSC)



Vanaf 20 km/h blokkeert de Fendt Stability Control (FSC) de compensatie tussen rechter- en linkerkant. Dat maakt de stuurprecisie, rijstabiliteit en remzekerheid ongekend. Daalt de rijnsnelheid tot beneden 15 km/h, dan wordt compensatie tussen linker- en rechterkant weer mogelijk. Dat garandeert dat het contact met de ondergrond op elke ondergrond steeds maximaal is.

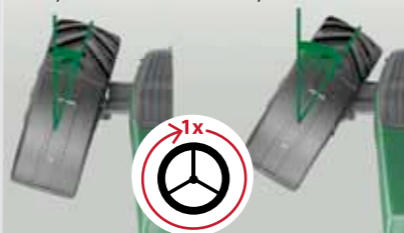
#### Met Fendt Stability Control (FSC)



#### Snelstuursysteem VarioActive

Zonder VarioActive  
1x stuur rondraaien  
= 26,6°

Met VarioActive  
1x stuur rondraaien  
= 43,3°



Bij het snelstuursysteem VarioActive kan een snellere stuurhoekoverbrenging worden geactiveerd. Deze past zich aan de stuurbeweging en de rijnsnelheid aan. Keren op de kopakker wordt hierdoor een stuk gemakkelijker.

#### VarioGrip



Het bandendrukregelsysteem maakt het mogelijk ook tijdens het rijden de bandenspanning te regelen. Dit vindt plaats via de geïntegreerde draaikoppeling, die positief bijdraagt aan de levensduur van de trekker. De luchtvoorziening wordt gerealiseerd via een watergekoelde dubbele compressor en voertuigeigen ventielen. Binnen 9 minuten kan de bandenspanning met 1 bar worden verhoogd. Verlaging van de druk met 1 bar kost slechts 4 minuten.

#### VarioGrip-bediening



Ook de bediening van het bandendrukregelsysteem is in het totaalconcept van de trekker geïntegreerd. Via de Vario-terminal kan de bandenspanning van de trekker met één druk op de knop worden geregeld. Via een hulpsysteem wordt de bestuurder op een te lage of te hoge bandenspanning gewezen.

#### VarioGrip-functie




De leidingen van het VarioGrip-bandendrukregelsysteem lopen door een radiale draaibare doorvoer. Via een stuurleiding (groen) en de luchtleiding (blauw) kan men de band snel oppompen en leeg laten lopen.



Coming Home-licht en instaplicht




 Veilig thuiskomen: om u ook in het donker veilig van de trekker te laten stappen, heeft Fendt het zgn. 'Coming Home-licht' geïntegreerd. De werklampen blijven hierbij na het uitschakelen nog een bepaalde tijd branden.

Naast de opstap van de 800 Vario bevindt zich een praktisch instaplicht. Dit is zodanig tegen de tank aangebracht dat de traptreden uitstekend verlicht zijn en de bestuurder veilig op en af kan stappen.

Gemakkelijke en duidelijke bediening



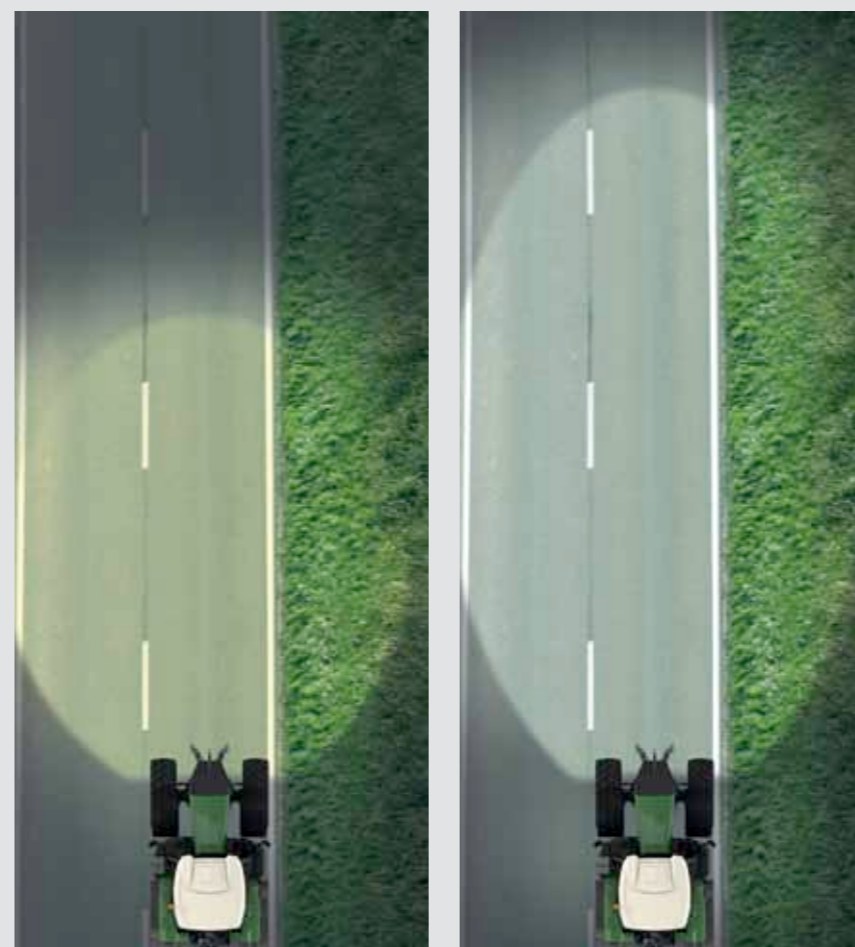
 Dankzij de overzichtelijke bediening kan de verlichting heel gemakkelijk worden ingesteld. Met het slimme eenknopstelsel kunnen alle van tevoren ingestelde werklampen met één druk op de knop (folietoets) gemakkelijk en snel worden ingeschakeld.


## Superieur zicht – ook bij nacht

### De modernste verlichting

In het uitgekende verlichtingsconcept van de Fendt 800 Vario zijn de modernste technologieën verwerkt. Dim- en grootlicht zijn uitgerust met de nieuwste bi-LED-lampen met hoogteverstelling. Ook de werklampen en cornerlights zijn van LED-lampen voorzien. Met deze lampen kan de verlichting nauwkeurig worden geregeld en is het zicht op werktuigen en op het wielspoor ook bij donker uitstekend. De LED-lampen zorgen voor een laag stroomverbruik en hebben een zeer lange levensduur.

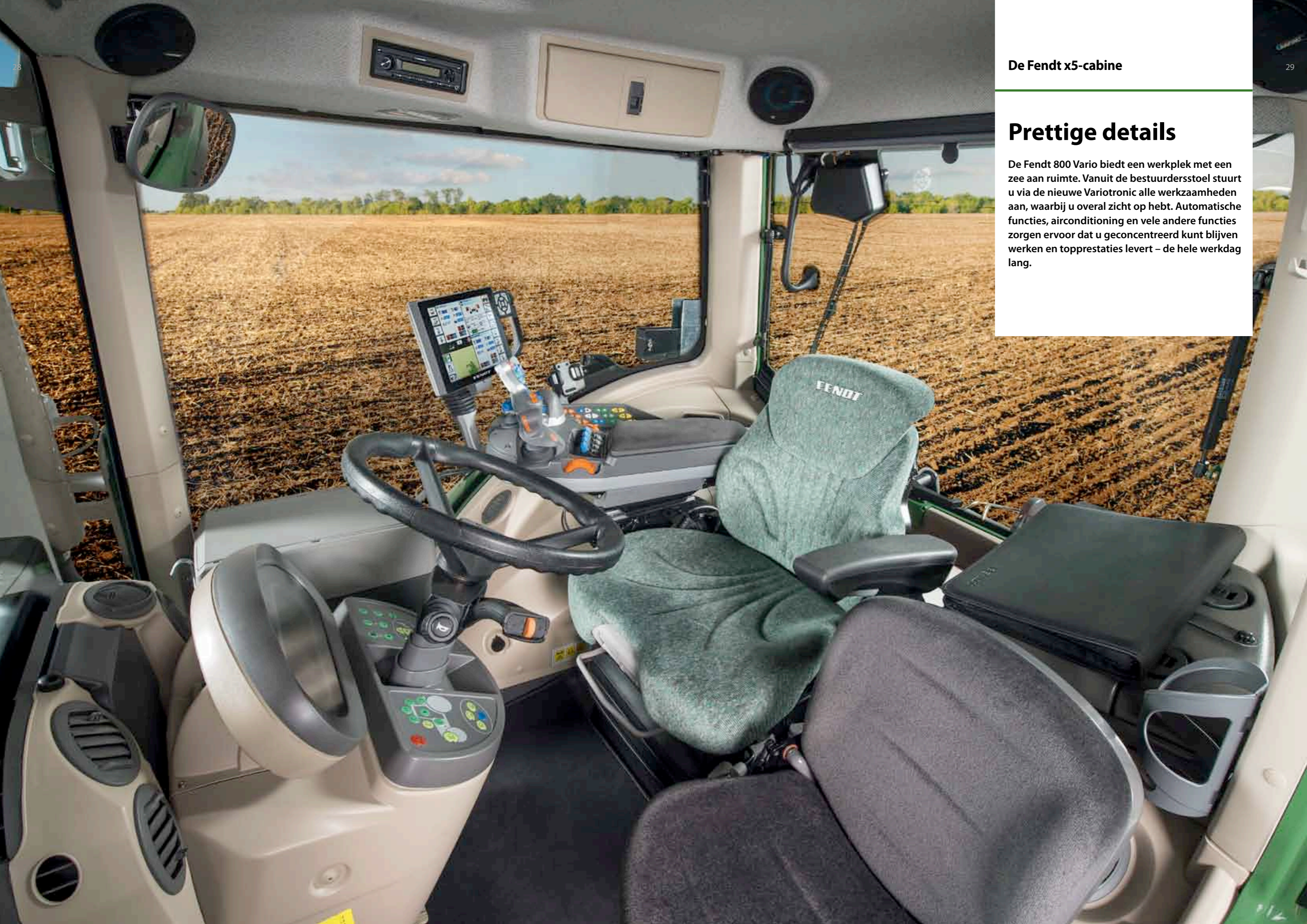
LED-koplampen met hoogteverstelling



 De lichtbundel van de LED-koplampen kan afhankelijk van de werkzaamheden worden aangepast, bijvoorbeeld voor rijden op de weg.

### De modernste verlichting

- Dim- en grootlicht met bi-LED-lampen en hoogteverstelling
- Twee LED-werklampen voor en twee werklampen achter
- LED-cornerlights, voor een grondige verlichting van het wielspoor
- Instaplicht voor veilig in- en uitstappen
- Coming Home-licht blijft na uitschakelen van de trekker nog even branden



## Prettige details

De Fendt 800 Vario biedt een werkplek met een zee aan ruimte. Vanuit de bestuurdersstoel stuurt u via de nieuwe Variotronic alle werkzaamheden aan, waarbij u overal zicht op hebt. Automatische functies, airconditioning en vele andere functies zorgen ervoor dat u geconcentreerd kunt blijven werken en topprestaties levert – de hele werkdag lang.

## Tastbare ergonomie

### 3,5 m<sup>3</sup> ruimte en perfect zicht rondom

Neemt u plaats in de grote x5-cabine: volop ruimte en uitstekend zicht door het grote glasoppervlak – een echt panoramazicht! De automatische airconditioning zorgt voor een voortdurend aangename temperatuur op de werkplek, en de actief gekoelde koelbox voor koele versnaperingen tussendoor. Op koude dagen biedt de stoelverwarming het comfort dat u niet graag meer zou missen. En ook uw eventuele bijrijder heeft een comfortabele eigen zitplaats.

### Unieke veiligheid door het gelaagde veiligheidsglas

Voor het eerst bestaat de voorruit van de 800 Vario uit gelaagd veiligheidsglas. Daarmee introduceert Fendt een baanbrekende innovatie in de landbouwmechanisatie, die de veiligheid voor bestuurder en bijrijder vergroot. In geval van beschadiging blijft de voorruit altijd één geheel – versplinteren is uitgesloten. Bestuurder en bijrijder blijven daardoor binnen de cabine altijd enigszins beschermd.

#### Meer zicht



De inrichting van de 800 Vario heeft een optimale overzichtelijkheid. De motorkap is zo slank mogelijk gehouden, zodat de bestuurder uitstekend zicht heeft op wielspoor en frontwerktuig.



De nieuwe ruitenwisser biedt 300° vrij zicht. Om ook in geval van neerslag vrij zicht op wielspoor en frontwerktuig te hebben, is het wisoppervlak bijna dubbel zo groot gemaakt en loopt het door tot aan de motorkap. Met de intervalschakeling is voor de ruitenwisser altijd de juiste stand te vinden.

#### Meer veiligheid



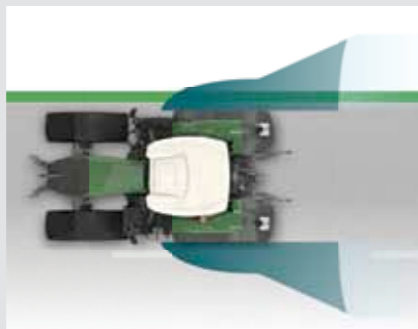
Een bijzonder kenmerk van Fendt-trekkers is de ingelijmde voorruit. Van buiten niet zichtbaar, maar toch nuttig voor u, want de ruit is sterker en rondom volledig afgedicht. Voor nog meer comfort en veiligheid is ook een voorruit van gelaagd veiligheidsglas leverbaar, incl. voorruitverwarming.

#### Geoptimaliseerde binnenverlichting



De binnenverlichting van de 800 Vario is in elk belangrijk aspect perfect uitgevoerd. De belangrijkste bedieningselementen worden prettig verlicht, zowel overdag als 's nachts. De intensiteit van de verlichting is afhankelijk van de sterkte van het omgevingslicht en wordt via een lichtsensor automatisch geregeld.

#### Meer overzicht met de groothoekspiegel



De groothoekspiegel (optie) zorgt door het grotere gezichtsveld voor een aanzienlijke vergroting van de veiligheid. U hebt een beter overzicht, juist in die gedeelten van het gezichtsveld die zich opzij van de trekker bevinden. De dode hoek is in het algemeen de gevaarlijkste zone. Met de groothoekspiegel kan veel beter worden waargenomen, wat zich in die zone bevindt. Daardoor kan worden gereageerd op onvoorziene situaties en kunnen ongelukken worden voorkomen.



#### De perfecte werkplek



Kruishendel voor het 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> hydrauliekventiel

Bedieningselementen voor hydraulische regelventielen 5 t/m 8

Handgas

Bedieningsmogelijkheid voor achterste hefinrichting met snelheidschakelaar, diepteregeling en aftakasschakeling (optioneel voor frontheff)

Rijpedaalbereik

Folietoetsenbord voor TMS, Variotronic<sup>®</sup>, keuze snelheidsbereik, in- en uitschakelen vierwielaandrijving en differentieelsloten, voorasvering en voorkeuze aftakstoerental

De bedieningselementen op de rechter armleuning – een totaalconcept van Vario-terminal, multifunctionele joystick, kruishendel en folietoetsenbord – vormen voor de bestuurder samen de ergonomische schakelcentrale waarmee hij alles onder controle heeft.

Praktisch en aangenaam voor de bestuurder is dat de armleuning met de stoel mee beweegt. De bestuurder kan gewoon zijn arm op de armleuning leggen en zich ontspannen met de bediening bezighouden.

#### Achteruitrijrichting: eenvoudig en snel



Om de gebruiksmogelijkheden nog verder te vergroten, levert Fendt de trekker af fabriek met volwaardige achteruitrijrichting. In slechts enkele stappen kan de bestuurdersstoel inclusief stuur, multifunctionele armleuning en alle bedieningselementen, 180 graden worden gedraaid. Zo kunt u de meest uiteenlopende werkzaamheden verrichten en benut u het volledige rendement van uw 800 Vario.

#### Airconditioning met grote capaciteit



In de x5-cabine zorgt de airconditioning voor een aangename temperatuur. De capaciteit is verder uitgebreid, terwijl er juist minder brandstof voor nodig is.

#### Contactdozen



Voor externe stroomverbruikers zijn vele contactdozen beschikbaar, bijvoorbeeld vijf 12V-aansluitingen.



## De Fendt-comfortstoel



De comfortstoel is aangenaam luchtgeveerd en heeft gemakkelijk verstelbare armleuningen.

## Fendt-supercomfortstoel 'Evolution Dynamic'



De luchtgeveerde supercomfortstoel 'Evolution Dynamic' is uitgerust met stoelverwarming, draaiadapter, laagfrequente vering, pneumatische lendensteun en een eenvoudig te verstellen armleuning. Bovendien is de stoel geventileerd en uitgerust met dynamisch gedempte vering. Prettig is ook dat de luchtcompressor voor de demping zich buiten de cabine bevindt, buiten het gehoorbereik van de trekkerbestuurder.

## Fendt-supercomfortstoel 'Evolution Active'



Bij de absolute hightech-uitvoering van deze stoel profiteert u als bestuurder niet alleen van de geavanceerde functies van de 'Evolution Dynamic'-uitvoering, maar ook van de actieve vering. Op zo'n stoel blijft iedere bestuurder lang fit! De stoel is aangesloten op het luchtdruksysteem van de trekker.

## Rijcomfort dankzij de cabinevering



De cabinevering met luchtveringselementen zorgt ervoor dat trillingen maximaal gereduceerd worden. Het grote hoogteverschil en de afstand tussen de veerelementen van de x5-cabine voorkomt bovendien duikneigingen, zodat het rijcomfort maximaal is.

## Koelvak



In het koelvak is plaats voor een maaltijd en een koel drankje.

## Externe koelbox



Voor de versterking van de inwendige mens op lange werkdagen is er de grote externe koelbox. De koelbox is overigens ook geschikt om iets warm te houden, bijvoorbeeld een maaltijd.

## Zitcomfort en veel praktische extra's

De pneumatische cabinevering beperkt trillingen tot een minimum en zorgt voor een groot rijcomfort. Het absolute toppunt wat betreft rijcomfort is de combinatie van geveerde vooras en cabinevering en een actief geveerde bestuurdersstoel. Dat vindt u bij geen andere standaardtrekker – alleen bij Fendt! Bovendien zorgen vele details voor een aangenaam verblijf in de cabine: een actief gekoeld koelvak, diverse opbergvakken en nog veel meer praktische hulpmiddelen.

## Telefoonhouder



Dankzij de telefoonhouder heeft ook de mobiele telefoon nu een vaste plaats in de cabine. De houder is flexibel instelbaar en geschikt voor diverse gsm-modellen.

## Geïntegreerde kabeldoorvoer



Fendt komt met een uitgeknipte oplossing voor kabels die vanaf de achterkant de cabine binnenkomen. Onafhankelijk van zijn diameter kan elke kabel netjes door de kabeldoorvoer worden gestoken. Daarbij kan de achterruit gesloten worden, zodat stof, vuil, water en lawaai buiten blijven.

## Veel bergruimte



Een Fendt-cabine biedt veel bergruimte, zodat alles een plek kan vinden.



In het documentenvak kunt u de gebruikshandleiding en andere belangrijke papieren veilig opbergen.

## De Fendt x5-cabine

- Ruime x5-cabine
- Ergonomisch vormgegeven bedieningsconsole aan de rechter armleuning
- Automatische airconditioning standaard
- Pneumatische driepunts-cabinevering met geïntegreerde niveauregeling
- Uniek veringsconcept: cabinevering plus actief geveerde bestuurdersstoel in combinatie met voorasvering
- Praktische opbergvakken

## Vario-terminal 10.4 B



De nieuwe Vario-terminal 10.4 B overtuigt door zijn smartphone-uitelijik en verbeterde touchscreen. In de ProfiPlus-uitvoering is deze terminal standaard. Indien gewenst is hij echter ook bij de Profi-uitvoering leverbaar.

De menu's stelt u via de Vario-terminal naar keuze in door het beeldscherm aan te raken, of met behulp van de navigatietoetsen. Zo kunt u met de toetsen of met behulp van de touch-technologie door het menu navigeren.

## Vario-terminal 7"



De 7" Vario-terminal, met een beeldscherm diagonaal van 17,7 cm, is een handzame en functionele hulp bij het aansturen van de trekker en (via Variotronic) ISOBUS-compatibele werktuigen.

## Functies

Vario-terminal	7"	10.4 B
Trekkerbediening	●	●
25 werktuiggeheugens	●	●
Variotronic-werktuigaansturing (ISOBUS)	●	●
SectionControl-sectieschakeling	-	□
Kopakkermanagementsysteem Variotronic <sup>2</sup>	●	●
Variotronic <sup>1</sup> Automatic	-	□
Spoorgeleidingssysteem VarioGuide	-	□
Spoorgeleidingssysteem VarioGuide Light	□	-
Documentatiesysteem VarioDoc	-	●
Documentatiesysteem VarioDoc Pro	-	□
Nachtmodus	●	●
2 camera-aansluitingen	-	●

De 7" Vario-terminal omvat de aansturing van de trekker en (via Variotronic) van ISOBUS-compatibele werktuigen. In de Vario-terminal 10.4 B, die tweemaal zo groot is, zijn bovendien de camerafuncties, VarioGuide en VarioDoc geïntegreerd.

● = standaard | □ = optie

## Integratie biedt voorsprong

## De Fendt Vario-terminal

Fendt houdt consequent vast aan zijn één-terminal-strategie. Het resultaat is een unieke integratie van functies in één terminal. Aan de Vario-terminal zijn 6 toepassingen gekoppeld: trekkerbediening, aansturing van ISOBUS-compatibele werktuigen via Variotronic, camerafunctie, spoorgeleiding, documentatie en de helpfunctie. In de Vario-terminal 10.4 B kunnen maximaal 4 toepassingen tegelijk worden weergegeven. Voordeel voor u is dat de terminal gegevens van verschillende toepassingen voor andere functies beschikbaar kan stellen. Dat is de technische voorsprong door integratie.

## Platte menustructuur, perfect overzicht

Door de platte menustructuur en de overzichtelijke weergave zal iedere bestuurder snel met de Vario-terminal kunnen werken en heeft hij alles in beeld. Het beeldscherm is krasvast en heeft een hoge resolutie. De terminals van de nieuwe generatie hebben het uiterlijk van een smartphone. Net als alle functieaanduidingen, past het beeldscherm zich automatisch aan de lichtsterkte buiten aan. En met de niet-verblindende nachtmodus is ook nachtwerk geen probleem. De componenten voor de Vario-terminal hebben, net als de trekkers, een hoogwaardige afwerking ondergaan. Dus ook wat de elektronica betreft mag u rekenen op hoge kwaliteit en betrouwbaarheid.

## Vario-terminal persoonlijk in te stellen

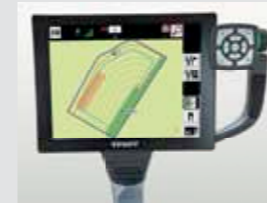


Positie en hellingshoek van de Vario-terminal kunnen naar wens worden ingesteld. Door het kogelgewricht in de houder kan de terminal in alle richtingen worden gedraaid. Hierdoor heeft de bestuurder altijd optimaal zicht op de terminal.



Op de monitor van de Vario-terminal kunnen maximaal 4 toepassingen tegelijk worden weergegeven. Via de sneltoewijzingstoets kan het beeldscherm aan functies worden gekoppeld. Heel handig is bovendien de Home-toets, waarmee u direct het laatste scherm oproept.

## Persoonlijk in te stellen terminalscherf



## Volledig scherm

In 'volledig scherm' hebt u het beste overzicht over de actuele werkzaamheden. In volledig scherm kunnen de toepassingen spoorgeleiding, Variotronic-werktuigaansturing (ISOBUS) en camerafuncties worden weergegeven.



## Halfscherf

In halfscherf kunt u twee toepassingen tegelijk bekijken, bijvoorbeeld trekker en ISOBUS-werktuig.



## Kwartscherf

Op het beeldscherm kunnen maximaal 4 toepassingen tegelijk worden weergegeven. De weergave is flexibel en eenvoudig in te stellen. En in de nachtmodus is alles zelfs in het donker nog goed zichtbaar.

## Fendt Variotronic

- Zes toepassingen overzichtelijk in één terminal:
  - trekkerbediening
  - Variotronic-werktuigaansturing (ISOBUS)
  - Camerafunctie
  - VarioGuide-spoorgeleidingssysteem
  - VarioDoc-documentatiesysteem
  - helpfunctie

- Variotronic<sup>1</sup>-kopakkermanagementsysteem, met optimale instelmogelijkheden

- Variotronic<sup>1</sup> Automatic, voor automatische sequentie-activering op de kopakker

- Vier Info+-sjablonen voor de status van hefinrichtingen, hydrauliekventielen, brandstofverbruik en kopakkermanagementsysteem

- Opslag voor max. 25 werktuigen, zodat instellingen handig oproepbaar zijn

- Bediening van het bandendrukregelsysteem

- Fendt Vario-terminal, met touch- en toetsbediening

- Nachtmodus voor optimale aanpassing van de Vario-terminalverlichting aan de lichtsterkte van de omgeving

## Variotronic<sup>TI</sup> en aansturing van ISOBUS-compatibele werktuigen via Variotronic

### De laatste keer even nauwkeurig keren als de eerste

Om het keren de laatste keer net zo nauwkeurig te laten verlopen als de eerste keer, is de 800 Vario standaard uitgerust met het kopakkermanagementprogramma Variotronic<sup>TI</sup>. Variotronic<sup>TI</sup> wordt op het display van de Vario-terminal heel overzichtelijk weergegeven. Daardoor bespaart u tijd op de kopakker en voorkomt u dat eventueel fouten worden gemaakt, zelfs op lange werkdagen.

### Perfect voor alle werkzaamheden

De ISOBUS-interface vormt voor de Fendt Variotronic de verbinding met het aangekoppelde werktuig. Via de aansturing van ISOBUS-compatibele werktuigen via het Variotronic-systeem kan elk werktuig dat compatibel is volgens ISO 11783, via de Fendt Vario-terminal worden ingesteld. Bovendien biedt de Variotronic verschillende mogelijkheden om de bediening aan het actuele gebruik aan te passen en bijvoorbeeld functies via de multifunctionele joystick aan te sturen of voorgeprogrammeerde instellingen weer op te roepen.

#### Kopakkermanagement



Bij het kopakkermanagementsysteem Variotronic<sup>TI</sup> legt de bestuurder bij stilstand of tijdens het rijden van tevoren de gewenste bedieningsvolgorde tijdens het keren vast, en slaat die op. Motor- en transmissie-regeling, hydrauliekventielen, front- en achterhef, aftakassen voor en achter en het spoorgeleidingssysteem, en ook de deelfuncties daarvan, kunnen heel eenvoudig via het kopakkermanagementprogramma worden ingesteld en opgeroepen.

#### Edit Offline



De verschillende stappen kunnen in stilstand worden gewijzigd en aangepast, zodat het verloop in alle rust verder geoptimaliseerd kan worden. Indien nodig kan de bestuurder de bedieningsvolgorde tijdens het werk aanpassen en optimaliseren.

#### Toewijzingen aan joystick vlg. eigen voorkeur



Een praktisch kenmerk is dat via de joystick 4 sequenties voor het kopakkermanagement kunnen worden geactiveerd: 2 om het spoor op te rijden en 2 om het te verlaten.

#### Automatische functie front- en achterhef



De automatische regelingen van front- en achterhefinrichting en aftakas via het 'klaverblad' op de multifunctionele joystick, zijn erg eenvoudig en erg handig. Deze functies kunnen met de 'Go'- en 'End'-toetsen worden geactiveerd zonder dat ze van tevoren in het kopakkermanagementprogramma behoeven te zijn geprogrammeerd.

#### Variotronic-werktuigaansturing (ISOBUS)



De ISOBUS-werktuigaansturing via het Variotronic-systeem is in de 7-inch en 10.4-inch Vario-terminals perfect geïntegreerd (niet van toepassing op de Power-uitvoering). De aansturing vindt via terminal en joystick plaats, een extra terminal is niet nodig. In volledig scherm is de Vario-terminal een volwaardige ISOBUS-terminal.

#### Overdracht op de rijhendel



Indien gewenst kunnen de functies voor werktuigaansturing en kopakkermanagement aan de multifunctionele hendel worden gekoppeld. Zo kan elke bestuurder de bediening kiezen die voor de uit te voeren werkzaamheden ergonomisch het meest gunstig is. Met Variotronic<sup>TI</sup> Automatic is in combinatie met het spoorgeleidingssysteem VarioGuide automatische activering mogelijk van de sequenties op de kopakker.

#### Variotronic-werktuigaansturing (ISOBUS)

UT	UT = universele terminal. De aansturing van ISOBUS-compatibele werktuigen via Variotronic is in de terminal geïntegreerd.
AUX-N	AUX-N = Auxiliary Control, maakt werktuigaansturing via de rijhendel mogelijk
TC-BAS	TC-BAS = Task Controller Basis; bij Fendt vertegenwoordigd door het documentatiesysteem VarioDoc
TC-GEO	TC-GEO = Task Controller Geo; bij Fendt overeenkomend met VarioDoc Pro
TC-SC	TC-SC = Task Controller SectionControl

Bij de implementatie van een standaard zoals ISOBUS is de hele landbouwmechanisatiesector betrokken. Fendt is medeoprichter van de Agricultural Industry Electronics Foundation (AEF). Hiermee heeft men een onafhankelijke internationale brancheorganisatie op willen richten. De AEF stelt als gebruikersplatform hulpbronnen en kennis ter beschikking om het gebruik van elektronica in de landbouw te stimuleren. In eerste instantie zal het zwaartepunt liggen bij belangrijke onderwerpen die betrekking hebben op ISOBUS. De ISOBUS-functies van de terminal worden door bepaalde uniforme symbolen aangegeven.

#### SectionControl-bediening



Fendt heeft de bediening van SectionControl op een eenvoudige en heldere manier in de Vario-terminal geïntegreerd. De bediening wordt overzichtelijk en duidelijk aangegeven.

#### SectionControl



Met de nieuwe functie SectionControl is volautomatische sectieschakeling mogelijk – via een gps-sigitaal en afhankelijk van het gewenste overlappingspercentage. Bij toepassing van een ISOBUS-compatibele spuitmachine, kunstmeststrooier of zaaimachine kunnen maximaal 24 secties worden ingesteld. Met dit systeem wordt nauwkeurig gewerkt, terwijl er toch minder zaai-zaad, meststof of gewasbeschermingsmiddel nodig is, doordat dubbele toedieningen en giften buiten de randen van het perceel worden voorkomen. Bovendien kan de bestuurder gemakkelijker werken, zowel overdag als 's nachts.



## Spoorgeleiding, documentatie en telemetrie

### Meer werk verzetten met VarioGuide

Met het spoorgeleidingssysteem VarioGuide zal er minder overlapping zijn, wat tijd en geld bespaart. Door gebruik van spoorgeleiding zijn namelijk besparingen op brandstof en productiemiddelen zoals zaaigoed en meststoffen mogelijk van ca. 6 procent. Via de overzichtelijke kaartweergave op de Vario-terminal is de controle over de trekker-werktuigcombinatie voor de bestuurder een fluitje van een cent. Zo is de bestuurder in staat om ook 's nachts of bij slecht zicht optimale resultaten te behalen en de machine maximaal te benutten.

### VarioGuide Light: het eenvoudige spoorgeleidingssysteem

Voor bijvoorbeeld melkvee-, gemengde en akkerbouwbedrijven, die een niet te duur spoorgeleidingssysteem zoeken voor hun basale grondbewerking, is VarioGuide Light de rendabele oplossing. Het systeem is in de 7" Vario-terminal geïntegreerd en heeft een nauwkeurigheid van +/- 20 cm. Houd er rekening mee dat van VarioGuide Light geen upgrade naar een grotere nauwkeurigheid mogelijk is.

### Modern opdrachtbeheer met VarioDoc

Documentatie is voor agrarische ondernemers de belangrijkste basis voor een modern bedrijfsmanagement. Met VarioDoc kunnen de relevante gegevens met minimale inspanning en in korte tijd worden geregistreerd, in de perceelbeheerssoftware gedocumenteerd en vervolgens geanalyseerd. Terwijl hij nog op het perceel is, kan de bestuurder via de Vario-terminal alle belangrijke waarden invoeren, zodat het nawerk op kantoor tot een minimum beperkt kan blijven. Omgekeerd kunnen ook opdrachten op de computer worden ingevoerd en aan de terminal doorgegeven.

#### Spoorgeleidingssysteem VarioGuide



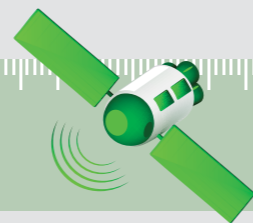
Met VarioGuide kan de bestuurder zich volledig op het werktuig concentreren. Daardoor presteert hij meer en neemt de totale kwaliteit van zijn werk toe, zelfs bij slecht zicht. VarioGuide, dat via de Vario-terminal wordt aangestuurd, maakt behalve van de Amerikaanse gps-satellieten ook gebruik van het Russische GLONASS-satellietnavigatiesysteem. Bovendien is het systeem nu al geschikt voor toepassing van het op stapel staande Europese Galileo-systeem. Doordat gebruik wordt gemaakt van meerdere systemen tegelijkertijd, is het spoorgeleidingssysteem gegarandeerd zeer betrouwbaar.

Op het gebied van correctiesignalen kan uit vele aanbieders worden gekozen. VarioGuide werkt met satellietondersteunde signalen zoals EGNOS en OmniSTAR, en met via veldstations en mobiele telefonie overgevoerde RTK-signalen, afkomstig van stations op het land. VarioGuide ondersteunt daarbij open formaten, zoals RTCM 3.1. Daarmee hebt u de keuze uit drie nauwkeurigheidsniveaus, van +/- 20 cm tot +/- 2 cm. RTK biedt daarbij de grootste nauwkeurigheid.

#### VarioGuide Light – VarioGuide Standard nauwkeurigheid +/- 20 cm

Correctiesignalen: EGNOS, WAAS, Autonome Modus (gratis), OmniSTAR VBS (licentie vereist, alleen bij VarioGuide Standard)

Bij uitstek geschikt voor werkzaamheden zoals stoppelbewerking, compost strooien, rollen, maaien of drijfmest uitrijden



#### VarioGuide Precision nauwkeurigheid +/- 5 cm

Correctiesignalen: OmniSTAR HP (licentie vereist)

Geschikt voor bijna alle agrarische toepassingen, zoals het zaaien van graan in regio's waar de zenderontvangst goed is.

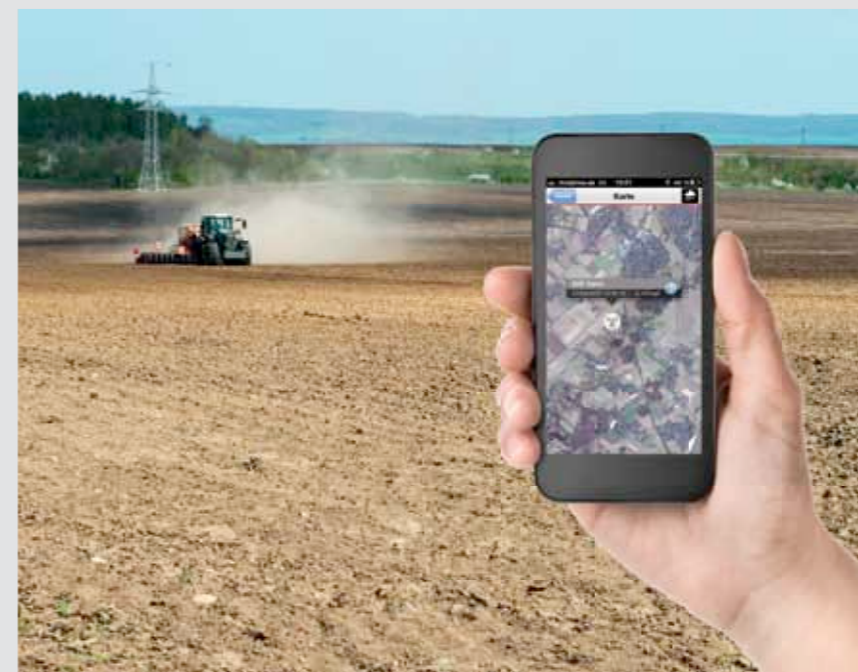
#### VarioGuide RTK nauwkeurigheid +/- 2 cm

Correctiesignalen: mobiel RTK-velddstation of Ntrip (RTK via mobiele telefonie).

Biedt de grootste nauwkeurigheid – snel, veilig en overal beschikbaar. Voor alle agrarische werkzaamheden, in het bijzonder strokenbewerking en Controlled Traffic Farming (vaste rijpaden).

Verdere informatie vindt u in de Variotronic-folder.

#### Telemetriesysteem AgCommand



AgCommand is de universele telemetrie-oplossing van het AGCO-concern. Is de Fendt-trekker op AgCommand aangesloten, dan worden de volgende gegevens automatisch geregistreerd:

- brandstofverbruik (l/ha)
- snelheid (km/h)
- motortoerental (t/min)
- benodigde trekkracht (N)
- positie achterfinrichting (%)
- positie frontheadrichting (%)
- toerental achteraftakas (t/min)
- stand bedrijfsurenteller (h)
- buitentemperatuur (°C)

#### Documentatiesysteem VarioDoc



Modern opdrachtbeheer voor de registratie van gegevens voor perceelbeheerssoftware



De starterkit (niet bij de trekker inbegrepen) wisselt via radiosignalen gegevens uit tussen trekker en kantoorcomputer.

Met VarioDoc kunnen gegevens draadloos van de Vario-terminal naar de perceelbeheerssoftware worden verzonden. Het m.b.v. een opslagmedium uitlezen van gegevens (zoals perceelsnaam, actueel gewas, gebruikte gewasbeschermingsmiddelen en hun hoeveelheden, of welke bestuurder de werkzaamheden heeft uitgevoerd), wat een lastige procedure is, kan daardoor achterwege blijven. Bij VarioDoc Pro vindt bovendien voortdurende registratie van de positie- en machinegegevens plaats en is gegevensoverdracht via het gsm-net mogelijk.

Fabrikant	Compatibele producten
BASF	BASF-perceelbeheerssoftware
Helm	MultiPlant • MYFARM24.DE • MYFARM24.LOGISS
LAND-DATA EUROSOFT	AO-perceelskaart • AO-loonwerker • AO AutoDok (AO = Agrar-Office)
AGROCOM	AGROCOM-NET • AGROCOM-LU
Farm Works	Farm Works Software

## Meer aansluitpunten

De Fendt 800 Vario heeft meer aansluitpunten dan enige andere trekker in zijn vermogensklasse: zes elektrohydraulische dubbelwerkende ventielen achter en twee voor, 'Power Beyond', ISOBUS-aansluiting en nog veel meer. In totaal heeft de 800 Vario meer dan 24 aansluitpunten, die zowel voor als achter op logische plaatsen zijn aangebracht. Dat garandeert veelzijdige toepassingsmogelijkheden en probleemloos aansluiten van alle werktuigen – voor een effectieve samenwerking tussen trekker en werktuig.



## Intelligente techniek voor en achter

### Groot hefvermogen

De elektrohydraulische achterhef, met een maximale hefkracht van 11.110 daN, garandeert dat ook zware aanbouwwerktuigen in de praktijk zonder problemen op de maximale hefhoogte kunnen worden gebracht. Dankzij het hefvermogen van maximaal 5030 daN kan ook de frontheft zware werktuigen aan. De nieuwe, uit één stuk gegoten frontheftinrichting is geïntegreerd uitgevoerd, zodat de koppelingpunten zich dicht bij de trekker bevinden. Bovendien is de lekolie-opvang beschermd in achter- en frontheftinrichting ondergebracht.

### Ontlastingsregeling van de frontheftinrichting

De comfort-frontheft kan als optie met een ontlastingsregeling worden uitgerust, die via de Vario-terminal kan worden ingesteld. Daarmee kan men het werktuig via het dubbelwerkende frontheftventiel laten zakken en het gewicht van het werktuig op de vooras overdragen. In het bijzonder is dit gunstig bij gebruik van een sneeuwplough en bij werken met de frontmaaier op grasland, omdat de werktuiggeleiding zich zeer snel aan bodemomstandigheden aanpast. Ontlastingsveren voor de maaier zijn nu overbodig.

### Krachtig hydraulisch systeem met energiezuinig concept

Met zijn load-sensing-technologie is de 800 Vario maximaal toegerust voor veeleisende toepassingen. Afhankelijk van de toepassing kan de 800 Vario met een load-sensing-pomp met een olieopbrengst van 152 (standaard) of 205 (optie) liter per minuut worden geleverd.

### Aftakassen met spaarfunctie

Het toerental van de aftakas kan op de multifunctionele armleuning eenvoudig worden ingesteld. Aan de achterzijde van de trekker kan ook links en rechts de externe bediening worden gebruikt. De aftakassnelheden (540E/1000 of 1000/1000E) aan de achterzijde maken bij geschikte omstandigheden werken bij verminderd motortoerental mogelijk. Zo bespaart u brandstof! Op de frontaftakas (1000 t/min) kan een breed scala aan frontwerktuigen worden aangesloten.

Aan voor- en achterkant zijn vele aansluitpunten beschikbaar.



#### Aansluitpunten aan de voorzijde

- topstang
- 2 dubbelwerkende stuurventielen
- drukloze retourleiding vóór
- 7-polige contactdoos
- frontaftakas
- vanghaken aan de trekstangen
- houder voor ontlastingsveren (niet afgebeeld)



#### Aansluitpunten aan de achterzijde

- signaalcontactdoos
- ISOBUS-aansluiting
- hydraulische topstang
- Duomatik-luchtdrukkoppeling
- 6 dubbelwerkende stuurventielen
- lekolieleiding
- drukloze retourleiding achter
- luchtdrukrem
- stuurleiding 'Power Beyond'
- drukleiding 'Power Beyond'
- hydraulische aanhangwagenrem
- 7-polige aanhangercontactdoos
- vanghaken aan de trekstangen
- trekhaak
- achterste aftakas
- onderaanspanning

Praktisch: borgpennen zijn d.m.v. een kabeltje aan de trekstangen bevestigd en worden daardoor niet meer verloren.

#### Externe bediening / aftakasautomaat



De Fendt Vario beschikt over een externe bedieningsmogelijkheid voor de hefinrichting, de achterste aftakas en één ventiel. Zo koppelt u werktuigen gemakkelijk achter de trekker. Bovendien kan via de TMS-instellingen het motortoerental worden verhoogd en de aftakas met de gewenste snelheid beginnen te draaien. Zo voorkomt u overbodig werk, bijvoorbeeld bij volzuigen van de mesttank.

#### Hoog rendement



De aftakas onderscheidt zich door zijn uitzonderlijke efficiëntie. De Vario-transmissie brengt de kracht namelijk via een directe overbrenging over op de aftakasstomp. Tegelijkertijd worden de genormeerde toerentallen al bereikt met een motortoerental van minder dan 2000 t/min, wat een positieve invloed op het brandstofverbruik heeft.

#### Ontlastende frontheft-regeling



De comfort-frontheft kan bij de 800 Vario als optie met een ontlastingsregeling worden uitgerust. Daarmee kan het gewicht van het werktuig met een vaste druk op de trekker worden overgedragen. Deze druk kan tijdens het werk worden bijgesteld. Dit is in het bijzonder gunstig bij winterwerk en bij werken met een mulcher, omdat het gewicht naar de vooras wordt verplaatst, wat leidt tot een betere bestuurbaarheid van de trekker.

#### DODK-koppelingen



Via de DODK-koppelingen kunnen hydrauliekventielen van beide kanten onder druk worden aangesloten. Hierdoor kunnen werktuigen snel en eenvoudig worden aan- en afgekoppeld. De zelfsluitende ventielkleppen beschermen tegen vervuiling, zoals door stof of water.

## Aanbouwmogelijkheden voor en achter

- Maximaal 8 dubbelwerkende elektrohydraulische ventielen
- Maximaal hefvermogen:  
frontheft: 5030 daN  
achterheft: 11.110 daN
- EHR-achter- en -frontheft inclusief balanscorrectie en dw-functie
- Aftakas met comfortbediening (540E/1000 of 1000/1000E)
- Ontlastingsregeling voor de comfort-frontheft

## Geschikt voor alle werkzaamheden

### Optimale ballastering

Ongeacht of u uw 800 Vario vooral in de akkerbouw, voor transport of voor speciale toepassingen gebruikt, u profiteert hoe dan ook van het geringe leeggewicht. Zo beschikt u over meer belastingsreserves, terwijl de trekker toch geen onnodige ballast draagt. Voor zwaar trekwerk hebt u een op maat gesneden ballasteringsconcept tot uw beschikking.

### Volledige flexibiliteit

Door de diverse aankoppelsystemen is de Fendt erg flexibel, wat hem geschikt maakt voor vele werkzaamheden. Afhankelijk van de eisen van dat moment is altijd een geschikt aankoppelsysteem beschikbaar.

#### Breng ballast aan waar en hoe u het nodig hebt



Met zijn relatief geringe leeggewicht van minder dan 10 ton en een uitstekend ballasteringsconcept biedt de 800 Vario u de mogelijkheid om de gewichtsverdeling aan uw eisen aan te passen. Zo kunt u bijvoorbeeld voor getrokken werktuigen een gewichtsverdeling bereiken van 60 : 40 (voor : achteras), wanneer u vooraan voldoende ballast aanbrengt. Als de trekker trekt en de actuele koppels en krachten werken, verschuiven de waarden en ontstaat een 'dynamische ballastering' van 40 : 60 (voor : achteras), waarmee de waarden in de buurt komen van het optimum voor trekwerkzaamheden.

De 800 Vario kan door middel van modulaire ballastering altijd volledig geschikt worden gemaakt voor gebruik op de weg, zonder dat de snelheid moet worden beperkt of overbreedtemarkering moet worden aangebracht. Aan de achterzijde kunnen voor de ballastering 2 wielgewichten van elk 1000 kg worden aangebracht, die volledig toegelaten zijn voor gebruik op de openbare weg. Bovendien zijn frontgewichten verkrijgbaar, tot maximaal 1800 kg.

#### Kogeltrekhaak



Met het oog op het momenteel sterk toenemende aantal aanhangers met gedwongen besturing biedt Fendt af fabriek aansluitingspunten voor een gedwongen besturing, overeenkomstig ISO/DIN 26402. Deze kunnen zowel links als rechts worden gemonteerd en met genormeerde kogels uitgerust.



De 165 mm langere kogeltrekhaak biedt 3,3 ton oplegdruk, een verbeterde stuurhoek en daardoor grotere veiligheid, juist in krappe bochten.

#### Kipperknobbel



De ('heavy-duty') kipperknobbel is voor Duitsland toegelaten voor een oplegdruk van maximaal 4 ton (EU: 3 ton).

#### Ondertrekhaak



De ondertrekhaak kan worden in- en uitgeschoven.

### Ballastering en aankoppeling

- Flexibele ballastering met front- en wielgewichten naar eigen voorkeur
- Frontgewichten (maximaal 1800 kg)
- Wielgewichten L/R 1000 kg, volledig toegelaten voor gebruik op de openbare weg
- Kogeltrekhaak in lange en standaarduitvoering, leverbaar met en zonder gedwongen besturing
- Kipperknobbel voor maximaal 4 ton oplegdruk in Duitsland (EU: 3 ton)
- Ondertrekhaak cat. 3-4, uittrekbaar



## De modernste technologieën samengebracht

De Fendt 800 Vario vormt de optimale combinatie van de modernste technologieën in één voertuig. Samen zorgen die voor een economische voorsprong voor professionele agrariërs en loonwerkers.

1. Geveerde vooras (blokkeerbaar en onderhoudsvrij, veerweg 120 mm) met Fendt Stability Control (FSC)
2. Veercilinder voor vooras
3. Fronthefinrichting met externe bediening
4. Frontaftakas
5. 2 dubbelw. hydrauliekaansluitingen vóór
6. Planetaire eindaandrijving
7. 6,06 l Deutz-motor met vierkleppentechnologie
8. AGReX extern uitlaatgasrecirculatiesysteem
9. Traploze Vario-transmissie
10. Hydraulische motor
11. Hydraulische pomp
12. Ingekapselde koppeling vierwielaandrijving
13. Turbocompressor
14. Brandstoftank 505 liter
15. AdBlue®-tank
16. Planeetas
17. x5-cabine met geïntegreerde automatische airconditioning en 5,5 m<sup>2</sup> glasoppervlak
18. Multifunctionele arMLEuning
19. Fendt Vario-terminal
20. Dakelement van de VarioGuide
21. Supercomfortstoel 'Fendt Evolution Active' met ventilatie en actieve vering
22. Comfortabele rijdersstoel met automatische veiligheidsgordel
23. Groothoekspiegel verwarmbaar en elektrisch verstelbaar
24. Voorruit van gelaagd veiligheidsglas, kan worden verwarmd
25. LED-koplampen met hoogteverstelling
26. Externe bediening achter, voor hefinrichting, aftakas en hydrauliekregelventiel



Fendt	822	824	826	828
<b>Motor</b>				
Nominaal vermogen in kW/pk (ECE R24)	162 / 220	176 / 240	191 / 260	206 / 280
Max. vermogen in kW en pk (ECE R24)	162 / 220	176 / 240	191 / 260	206 / 280
Nominaal vermogen in kW en pk (97/68/EG) <sup>4)</sup>	166 / 226	182 / 248	195 / 265	211 / 287
Maximumvermogen in kW en pk (97/68/EG)	166 / 226	182 / 248	195 / 265	211 / 287
Aantal cilinders / Koeling	6/water	6/water	6/water	6/water
Boring/slag (mm)	101 / 126	101 / 126	101 / 126	101 / 126
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	6057	6057	6057	6057
Nominaal toerental (t/min)	2100	2100	2100	2100
Maximaal koppel (bij 1450 t/min)	960	1054	1125	1217
Koppelstijging (%)	32	31	31	30
Optimaal brandstofverbruik (g/kWh)	192	192	192	192
Brandstofvoorraad (l)	505	505	505	505
AdBlue® (l)	50	50	50	50
Olieverversingsinterval (draaiuren)	500	500	500	500

Transmissie en aftakassen				
Type transmissie	Traploze Vario-transmissie ML 220			
Snelheidsbereik: bereik I – veld (vooruit/achteruit)	0,02 tot 35 km/h / 0,02 tot 20 km/h			
bereik II – weg (vooruit/achteruit)	0,02 tot 60 km/h / 0,02 tot 33 km/h			
Maximumsnelheid (km/h)	60	60	60	60
Achterste aftakas (t/min)	540E/1000 of 1000/1000E			
Frontaftakas (t/min) <sup>1)</sup>	1000			

Hydraulisch systeem en hefinrichtingen				
Pomp met verstelbare opbrengst en een druk van 200 bar (l/min)	152	152	152	152
Pomp met verstelbare opbrengst en een druk van 200 bar (l/min); optie	205	205	205	205
Hefinrichtingsregeling achter	EHR	EHR	EHR	EHR
Regelventielenrusting maximaal (standaard)	4 dw <sup>3)</sup> (3 dw <sup>3)</sup> elektr. ventielen			
Power-uitvoering:	8 dw <sup>3)</sup> (4 dw <sup>3)</sup> elektr. ventielen / kruishendel			
ProfiPlus-uitvoering:	8 dw <sup>3)</sup> (4 dw <sup>3)</sup> elektr. ventielen / kruishendel			
Max. hefkracht achterhef aan de gatenbalk (daN)	11110	11110	11110	11110
Max. hefkracht frontheffinrichting (daN)	5040	5040	5040	5040
Werkuiggewicht in de frontheff tot max. (kg)	3755	3755	3755	3755
Tank voor hydrauliekolie (af te nemen hvh. in liter)	80	80	80	80

Afmetingen en gewichten				
Leeggewicht	9370	9370	9520	9520
Toegestaan totaalgewicht (kg)				
bij 40 km/h / 50 km/h (enkelv. remcircuit)	16000	16000	16000	16000
bij 40 km/h / 50 km/h (dubbel remcircuit)	16000	16000	16000	16000
bij 60 km/h (dubbel remcircuit)	14000	14000	14000	14000
Max. oplegdrank aanhangerkoppeling bij standaard bandenmaten en 60 km/h (kg)	2000	2000	2000	2000
Totale lengte (mm)	5275	5275	5275	5275
Totale breedte (mm)	2750	2750	2750	2750
Totale hoogte (mm)	3280	3280	3280	3280
Bodemvrijheid (mm) bij 650/85 R38 <sup>2)</sup>	575	575	575	575
Wielbasis (mm)	2950	2950	2950	2950
Spoorbreedte voor (mm) <sup>2)</sup>	2000	2000	2000	2000
Spoorbreedte achter (mm) <sup>2)</sup>	1970	1970	1970	1970
Kleinste draairadius (m) <sup>2)</sup>	5,5	5,5	5,5	5,5

Elektrisch systeem				
Startmotor (kW)	4,0	4,0	4,0	4,0
Accu (V/Ah)	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Dynamo (V/A)	14 / 2x160	14 / 2x160	14 / 2x160	14 / 2x160

<sup>1)</sup> = op aanvraag; <sup>2)</sup> = bij standaard bandenmaten; <sup>3)</sup> = kunnen ook enkelwerkend worden gebruikt; <sup>4)</sup> = opgegeven vermogen beslissend voor goedkeuring; <sup>5)</sup> = zonder stuurrem, bij 540/65 R30

Fendt	822	824	826	828
<b>Bandenmaten</b>				
Standaard voor	540/65 R30	540/65 R30	540/65 R34	540/65 R34
Standaard achter	650/85 R42	650/85 R42	650/85 R38	650/85 R38
Optie voor	540/65 R34	540/65 R34	600/70 R30	600/70 R30
Optie achter	650/85 R38	650/85 R38	710/70 R42	710/70 R42
Optie voor	600/70 R30	600/70 R30	710/60 R30	710/60 R30
Optie achter	710/70 R42	710/70 R42	900/60 R38	900/60 R38

Uitvoering	Power	Profi	ProfiPlus
<b>Vario-bediening</b>			
Rijhendel met cruisecontrol en toerentalopslag	●		
Multifunctionele joystick met cruisecontrol, toerentalopslag, automatische functies en bediening van het hydraulische systeem		●	●
Vario-terminal 7" met touch- en toetsbediening	●	●	
Vario-terminal 10.4 B met touch- en toetsbediening		□	●
Variotronic-werktuigaansturing voor ISOBUS	□ <sup>1)</sup>	●	●
SectionControl-sectieschakeling			□
Kopakkermanagementsysteem Variotronic <sup>1)</sup>		●	●
Vario TMS (trekkermanagementsysteem)	●	●	●
VarioDoc-documentatiesysteem		□	●
VarioDoc Pro-documentatiesysteem, AgCommand-telemetriesysteem		□	□
VarioGuide Light-spoorgeleidingssysteem	□	□	
VarioGuide-spoorgeleidingssysteem			□
Elektronische startonderbreking	●	●	●
VarioActive-stuursysteem			●

Cabine			
Mechanische driepunts-cabinevering	●	●	●
Pneumatische driepunts-cabinevering met geïntegreerde niveauregeling	□	□	□
Fendt 'Reaction'-stuursysteem	●	●	●
Achteruitrijrichting voor speciale werkzaamheden	□	□	□
Stuurkolom in hoogte en hoek verstelbaar	●	●	●
Super-comfortstoel, luchtgeveerd, laagfrequente vering	●	●	●
Supercomfortstoel 'Evolution Dynamic', met klimaatregeling	□	□	□
Supercomfortstoel 'Evolution Active', met klimaatregeling en actieve vering	□	□	□
Bijrijdersstoel met automatische veiligheidsgordel	●	●	●
Comfortabele bijrijdersstoel	□	□	□
Inbouwradio met twee stereoluidsprekers	●	●	●
Dubbele radio-inbouwconsole met vier luidsprekers	□	□	□
Radio met cd- en mp3-speler en soundsysteem	□	□	□
Tachograaf	□	□	□
Geïntegreerde automatische airconditioning	●	●	●
Filter voor schadelijke stoffen (aerosol)	□	□	□
Verwarme voorruit van gelaagd veiligheidsglas	□	□	□
300°-ruitwisser vóór	●	●	●
Ruitenwisser en -sproeier achter	□	□	□
Achteruitkijkspiegel verwarmbaar en elektrisch verstelbaar	●	●	●
Achteruitkijkspiegel mechanisch verstelbaar	□		
Groothoekspiegel	□	□	□
Binnenspiegel	□	●	●
Werklampen 2x dak achter, 1x dak voor	●	●	●
Werklampen 2x dak achter (LED), 1x dak voor	□	□	□
Xenon-werklampen in dak voor	□	□	□
Werklampen aan A-stijl en op spatbord achter	□	□	□
LED-werklampen aan A-stijl en op spatbord achter	□	□	□
LED-koplampen met hoogtevaststelling	□	□	□
LED-achterlichten	□	□	□
Houder voor extra apparatuur	□	□	□
Actief gekoelde koelbox	□	□	□

Motor			
Automatische grenslastregeling	●	●	●
Omkeerbare koelventilator (optie)	□	□	□
Brandstofvoortfilter	●	●	●
Verwarmd brandstofvoortfilter	□	□	□
Voorverwarpakket (voor motor-, transmissie- en hydrauliekolie)	□	□	□
Motorrem	□	□	□

Transmissie			
Omkeerschakeling, 'Stop-and-Go'-functie	●	●	●
Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden	□	□	□

Uitvoering	Power	Profi	ProfiPlus
<b>Chassis</b>			
Voorasvering, veerweg +/- 60 mm	●	●	●
Remsysteem met dubbel circuit en Fendt Stability Control (FSC)		□	□
Remsysteem met enkel circuit, 1 pedaal	●	●	●
Remsysteem met enkel circuit, 2 pedalen en stuurrem	□	□	□
Luchtreminstallatie	●	●	●
Automatische stuurassblokkering aanhanger	□	□	□
Bandendrukregelsysteem VarioGrip	□	□	□

Vierwielaandrijving			
Comfortschakeling vierwielaandrijving en differentieelslot	●	●	●
Achterste en voorste differentieel met 100% lamellensper	●	●	●

Onder belasting schakelbare aftakassen			
Achter: flensaftakas 540E/1000 t/min	●	●	●
Achter: flensaftakas 1000/1000E t/min	□	□	□
Voor: 1000 t/min	□	□	□
Externe bediening achterste aftakas	●	●	●

Hydraulisch systeem			
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (152 l/min)	●	●	●
Axiaalplunjerpomp met verstelb. opbrengst, olieopbrengst 205 l/min	□	□	□
Elektrohydraulische hefinrichting dw (EHR), met externe bediening		□	□
Elektrohydraulische hefinrichting ew (EHR), met externe bediening	●		
Hydraulische trekstangstabilisatie	□	□	□
Radar-tractieregelsysteem	□	□	□
Hydraulische topstang met snelkoppeling	□	□	□
Vanghaken voor trekstangen, cat. 4	□	□	□
Externe hydrauliekaansluiting (load-sensing)	□	□	□
Regelventielenbediening kruishendel, multifunctionele joystick		●	●
Externe bediening hydraulische regelventielen, achter	●	●	●
DODK-hefboomkoppelingen achter (dubbel onder druk koppelbaar)	□	□	□
ODK-koppeling achter	●	●	●
Comfort-ballastopname voor frontgewicht	● <sup>2)</sup>	● <sup>2)</sup>	● <sup>2)</sup>
Frontheffinrichting enkelwerkend, met externe bediening	□	□	□
Frontheff dw, met positieregeling en externe bediening	□	□	□
Ontlastingsregeling voor de comfort-frontheff	□	□	□

Opbouwelementen			
Handmatig te bedienen trekhaak	□	□	□
Automatische trekhaak met afstandbediening achter	●	●	●
Kogelkoptrekhaak, in hoogte verstelbaar	□	□	□
Kogelkoptrekhaak incl. frame	□	□	□
Gedwongen besturing (één- of tweezijdig)	□	□	□
Oppiktrekhaak	□	□	□
Ondertrekhaak	□	□	□
Kipperknobbel	□	□	□
Duomatik-luchtdrukkoppeling	□	□	□
Zwaailicht	□	□	□
Aanduiding overbreedte	□	□	□
Draaibare voorspatborden	●	●	●
Dubbellucht achter	□	□	□
Dubbellucht voor	□	□	□
Frontgewichten, verschillende groottes	□	□	□
Wielballastgewichten achterwielen	□	□	□
Design Line	□	□	□
Afneembare gereedschapskist	□	□	□

<sup>1)</sup> = bediening via Vario-terminal <sup>2)</sup> = niet mogelijk bij frontheffinrichting

Fendt-configurator op internet: hiermee kunt u uw Fendt volgens uw eigen wensen samenstellen. Kijk op [www.fendt.com](http://www.fendt.com).

## Wie slim is, rijdt Fendt!

Hoe geniaal de Fendt Vario tot in de kleinste details geconstrueerd is, moet u zelf ervaren. Test de Fendt, overtuig uzelf en doe de juiste investering!



### Investeren in rendement

Het volledige productaanbod van het topmerk Fendt onderscheidt zich door zijn totaalrendement. De efficiëntie van de producten garandeert een ongekend rendement qua kosten per hectare. Bovendien is een Fendt dermate waardevast dat zijn inruilwaarde na afloop van de gebruiksduur zijn gelijke niet kent. Als trendsetter is Fendt steeds weer richtinggevend en past het bovendien technologieën toe die toekomstvast zijn. Daar kan de hoge kwaliteit bij op, die staat voor bedrijfszekerheid en een lange levensduur, nog bij worden opgeteld. Wat resulteert is de unieke waardevastheid van Fendt.



### Bewezen kwaliteit

Fendt realiseert topkwaliteit door voor alle componenten alleen hoogwaardige materialen te gebruiken en deze perfect te verwerken. Topkwaliteit die steeds weer bekroond wordt! De prototypes ondergaan in de ontwikkelingsfase uitgebreide tests, met maar liefst 10.000 draaiuren onder de zwaarste omstandigheden, om de levensduur van de componenten uitgebreid en grondig te testen. Bij de seriereproductie past Fendt uitgebreide tests toe, zodat elke individuele trekker die de fabriek verlaat de gewenste hoge kwaliteit heeft.



### Meer ruimte om te investeren

AGCO FINANCE (financiering op maat) en het precies op uw wensen afgestemde Service-pakket zijn helemaal op uw wensen toegesneden, met aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden, en bieden u ideale mogelijkheden om uw investering optimaal aan uw bedrijf aan te passen. Met een Fendt StarService-pakket hebt u bovendien volledige controle over de onderhouds- en reparatiekosten.

Zo kunt u bijvoorbeeld voor de nieuwe Fendt 800 Vario een uitgebreide verlenging van de garantieperiode tot maximaal 5 jaar of 6000 draaiuren afsluiten, tegen aantrekkelijke voorwaarden. Gedurende de hele looptijd blijven de verrichtingen op basis van de wettelijke garantie bestaan.\*

\* Niet in alle landen beschikbaar



### Wij bieden meer – laat u adviseren!

Fendt levert u niet alleen hoogwaardige producten met de modernste technologie, maar helpt u ook om alles uit uw Vario te halen! Onze Fendt-chauffeurstraining 'Fendt Expert' stelt u in staat om het rendement verder te optimaliseren en te leren alles zo in te stellen dat u bij elk gebruik van trekker en werktuigen op het absolute optimum rijdt.



### Efficiëntie brengt onze klanten succes

In de landbouw is efficiëntie het recept voor succesvol economisch handelen. Op het gebied van efficiëntie doen wij geen enkele concessie. Ons doel is en blijft: ongekend rendement qua kosten per hectare en per kilometer. Dus is alleen de beste technologie goed genoeg om in onze trekkers te worden ingebouwd – zoals de uiterst efficiënte Vario-aandrijflijn en de modernste motortechnologie met dubbele turbo-oplading, in combinatie met TMS.

# FENDT

## Wie slim is, rijdt Fendt



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Deutschland

Vertegenwoordiging:

  
Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.

De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de voertuigen, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van het voertuig veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag van eventuele wijzigingen op de hoogte.