

FENDT

Fendt 500 Vario

512 • 513 • 514 • 516





Met het ideaalbeeld voor ogen

De serie 500 Vario brengt een aantal ideale eigenschappen samen. De afmetingen van de legendarische 500 Favorit, in combinatie met het bekroonde ontwerp, brengen de technische vooruitgang tot uitdrukking. Met een vermogen van maximaal 165 pk in combinatie met de brandstofbesparende SCR-technologie, brengt dit model de efficiëntie in deze vermogensklasse op een veel hoger peil. Door de brede inzetbaarheid in combinatie met een voorlader, bij verzorgingswerk, of als allrounder, is de 500 Vario bij uitstek geschikt voor middelgrote akkerbouw-, dierhouderij- en weidebedrijven. De 500 Vario is er in de uitvoeringen Power, Profi en ProfiPlus. Voor ieder gebruik is dus een uitvoering leverbaar.

512 Vario	125 pk	92 kW
513 Vario	135 pk	99 kW
514 Vario	145 pk	107 kW
516 Vario	165 pk	121 kW

Maximumvermogen volgens ECE R24

Exclusief bij Fendt

De 'highlights' van de zwaardere Fendt-modellen – de unieke VisioPlus-cabine en de Variotronic – vindt u ook in de serie 500 Vario. Zo realiseert Fendt ook in het zwaardere middensegment de hoogste mate van comfort, optimaal zicht, en perfecte functionaliteit en bediening. Bovendien weet de 500 Vario met zijn sterk presterende viercilindermotor maximaal 165 pk te leveren, wat in combinatie met SCR leidt tot een enorme brandstofefficiëntie en een compacte constructie.



De moderne, watergekoelde hightech Deutz-motor, met SCR, levert een maximumvermogen van 165 pk. Dat maakt deze trekker zuinig qua brandstofverbruik en zorgt voor een motorkap die goed te overzien is.



Fendt Variotronic is de bedieningseenheid die bij de zwaardere Fendt-modellen nieuwe maatstaven stelt. Alle technologie en functionaliteit van dit systeem is naar de 500 Vario overgezet.



Bekroonde innovaties

De 500 Vario zit boordevol geniale innovaties en werd al vele malen internationaal onderscheiden:

- met zilver tijdens de *Agritechnica 2011*, voor de intelligente CargoProfi-voorlader
- zilver op de *Agritechnica 2011*, voor de ontlastende frontheffregeling
- de Variotronic als beste getest: "Het is Fendt gelukt om heel veel functies overzichtelijk in de armleuning onder te brengen. En de monitor stelt met zijn menustructuur nieuwe maatstaven." – *Vergelijking 'Bedieningsconcepten' in vakblad topagrar, 01/2011. Fendt-testtrekker: 828 Vario*
- New Machinery Introduction Award, FTMTA Farm Machinery Show, Ierland
- The most innovative machine of the year, vakblad *Modern Mechanisation*, Slowakije



Ideaal zonder compromissen

De beste onder de Fendt-machines krijgen van ons het predicaat Fendt Efficient Technology. Zij stellen de professionele landbouw in staat om MEER uit MINDER te halen – meer opbrengst bij minder verbruik van hulpbronnen zoals brandstoffen, productiemiddelen en tijd. De speciale hulpsystemen zoals het spoorgeleidingssysteem VarioGuide en het documentatiesysteem VarioDoc, helpen de 500 Vario om dit te realiseren. Een geweldig zuinig brandstofverbruik is bij Fendt sowieso vanzelfsprekend. Meer informatie op: www.fendt.com/efficient-technology



Fendt staat voor topkwaliteit

Hightech-producten door een innovatieve aanpak
Een Fendt Vario is van A tot Z geavanceerde techniek. Innovaties, zoals de unieke Vario-transmissie voor traploos en zeer efficiënt werken, de exacte bediening via joystick en terminal, of het perfecte zicht vanuit de VisioPlus-cabine, leiden tot een inzetbaarheid en arbeidsresultaten, die uitzonderlijk genoemd mogen worden.

Kwaliteitscomponenten Made in Germany
Fendt-trekkers worden ontwikkeld, geconstrueerd en geproduceerd in Beieren (D), in productiefaciliteiten van Fendt, het modernste trekkerproductiebedrijf ter wereld. Fendt verwerkt vanzelfsprekend uitsluitend hoogwaardige en lang meegaande componenten in zijn trekkers. Zo wordt aan maximale kwaliteitsnormen voldaan en worden trekkers geproduceerd die gegarandeerd uiterst betrouwbaar zijn.

Efficiëntie en rendement als uitgangspunten
Met zeer efficiënte en rendabele producten wil Fendt bijdragen aan het succes van zijn klanten. Daarbij is een zo laag mogelijk brandstofverbruik een doorslaggevende factor – een factor waarmee Fendt volledig weet te overtuigen.

Als je alles meerekent ...
De hoge kwaliteit, innovatieve techniek en grote efficiëntie van Fendt-trekkers blijken ook na afloop van de gebruiksduur van grote waarde. Aan deze eigenschappen danken Fendt-trekkers namelijk sinds jaar en dag hun ongeëvenaarde inruilwaarde. Daardoor is het bedrag aan bedrijfskosten per uur bij een Fendt zo laag.



Meer comfort



- Unieke VisioPlus-cabine
- Vario-terminal: Alle functies in één terminal
- Per dag minder handelingen verrichten – én zorgvuldig werken
- Fendt bouwt het spoorgeleidingssysteem VarioGuide in deze vermogensklasse in
- Veringsconcept bestaande uit voorasvering en cabine- en stoelvering

Meer capaciteit



- Maximumvermogen volgens ECE R24: 165 pk
- Brandstof besparen met de modernste SCR-motortechnologie
- 50 km/h bij slechts 1700 t/min
- Pittig rijgedrag
- Lage gewicht-vermogensverhouding van 39 kg/pk

Meer rendement



- Verbeterd rijgedrag ondanks het laagste brandstofverbruik, dankzij Tractor Management Systeem (TMS) en de automatische grenslastregeling 2.0
- Directe overbrenging van motor op aftakasaandrijving
- Lager brandstofverbruik door minder overlapping dankzij het VarioGuide-spoorgeleidingssysteem

Meer veelzijdigheid



- Breed inzetbaar door optimale uitvoering van aansluitpunten voor en achter
- Grote capaciteit dankzij hydraulieksysteem met load-sensing
- Ideaal voor voorladerwerk dankzij de VisioPlus-voorruiet en de montage af fabriek van de voorlader
- CargoProfi-voorlader met vele slimme functies

Meer veiligheid



- Meer overzicht dankzij het grote glasoppervlak van de VisioPlus-cabine
- Chassis en veringsconcept op elkaar afgestemd, voor maximale veiligheid
- Zeer effectief remconcept, voor betrouwbaar afremmen

Meer voor het milieu

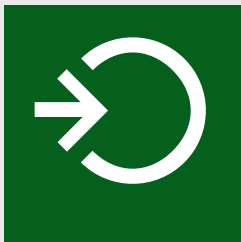


- Met SCR 95 procent minder NOx-uitstoot
- 95 procent minder uitstoot van roetdeeltjes dankzij SCR
- CO₂-reductie door het lage brandstofverbruik
- Toepassing van biologische olie in het hydraulisch systeem mogelijk

Fendt Spotlights: bijzonder & beter

De integrale aanpak.
De integrale benadering, waarbij de afzonderlijke componenten perfect samenwerken, bepaalt het totaalbeeld van de Fendt.
Zo onderscheidt de Fendt zich doordat hij met permanent oog voor het geheel tot in de details doordacht is.

Bijzonder Fendt. Gewoon beter in de details.
Dat heeft geleid tot oplossingen die op het eerste gezicht misschien niet altijd opvallen, maar er in de praktijk voor zorgen dat u meer werk verzet. Let op de Fendt Spotlights – de bijzondere & betere oplossingen! – en ervaar wat een Fendt tot een Fendt maakt.



De Fendt Spotlights (die ‘ongeveer’ kunnen worden genoemd), vindt u in de hoofdstukken hierna. Let op bovenstaand symbool, dat staat voor de speciale Fendt-oplossingen.

VisioPlus-cabine

- Doordacht binnenverlichtingsconcept, bijvoorbeeld met LED-lamp voor een grondige verlichting van de rechter armleuning inclusief bedieningselementen, of een gedempte cabineverlichting.
- De Vario-terminal kan worden bediend door het scherm aan te raken, maar ook gewoon via toetsen, wat handig is als de bestuurder bijvoorbeeld een keer geen schone handen heeft.

Carrosserie van de trekker

- Veilig thuiskomen met het ‘Coming Home’-licht, dat na uitschakelen van de trekker nog even blijft branden
- Enigszins kruislings afgestelde werkklampen, voor een perfect belicht gezichtsveld

Motor en transmissie

- Motor optimaal bereikbaar, ook wanneer aanbouwdelen van de voorlader gemonteerd zijn
- Indicatie van het brandstofverbruik, ter controle van het actuele verbruik en het verbruik bij verschillend gebruik van de trekker

Aanbouwmogelijkheden

- Zowel via de DODK- als via de ODK-koppelingen kunnen hydrauliekventielen van werktuigen onder druk worden aangesloten. Hierdoor kunnen werktuigen snel en eenvoudig worden aan- en afgekoppeld. De zelfsluitende ventielkleppen beschermen tegen vervuiling, zoals door stof of water. (DODK = dubbelwerkend, onder druk te koppelen ODK = onder druk te koppelen)

De componenten van de Fendt 500 Vario



Een compacte krachtpatser

De dynamische aandrijving van de 500 Vario functioneert zeer efficiënt (laag brandstofverbruik). De pittige viercilindermotor met een cilinderinhoud van 4,04 liter is uitgerust met de moderne en milieuvriendelijke SCR-technologie, voor de behandeling van uitlaatgassen. Binnen de vermogensklasse 125–165 pk pakt de 500 Vario uit met traploze Vario-transmissie, ongekend comfort en optimale efficiëntie. De combinatie van een grote doelmatigheid en een compacte constructie is wat de 500 Vario zo breed inzetbaar maakt.



Ideale technologie, maximale efficiëntie

Brandstof besparen met SCR

Het maximumvermogen van de 500 Vario varieert van 125 tot 165 pk. Ook bij deze serie verwacht Fendt veel van de SCR-technologie met AdBlue®-uitlaatgasreiniging, om te voldoen aan de uitlaatgasnorm Fase IIIb (= Tier 4 Interim). Bij de zware trekkers van Fendt heeft de aandrijflijn (motor met SCR en traploze Vario-transmissie) al bewezen dat hij enorm zuinig is. Een ander gunstig kenmerk is dat de nabehandeling van uitlaatgassen pas na de verbranding plaatsvindt en geen invloed heeft op die verbranding. De motor zelf is ideaal ingesteld en kan zijn uitstekende dynamische eigenschappen ontplooiën.

Tijd en geld besparen met de automatische functies van Fendt

De traploze snelheidsregeling biedt enorme besparingsmogelijkheden wat betreft tijd en geld. De traploze transmissie zorgt bij de 500 Vario voor een grote efficiëntie van de aandrijflijn. Met het Tractor Management Systeem (TMS) wordt de trekker steeds op het economische optimum gebruikt. De bestuurder hoeft alleen nog maar eerst de gewenste snelheid in te voeren, waarna het geactiveerde TMS de aansturing van motor en transmissie overneemt. Dat betekent volautomatische efficiëntie.

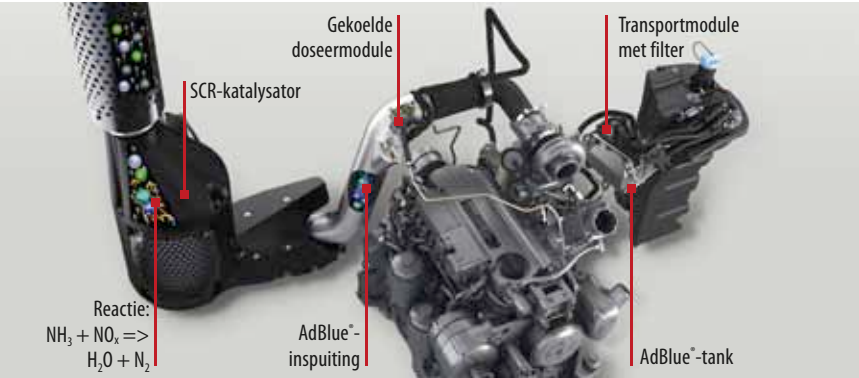
Automatische instelling van de grensbelasting

De automatische grenslastregeling 2.0 regelt het motortoerental (motordrukking) afhankelijk van het gevraagde vermogen, zodat de motor optimaal functioneert wat betreft brandstofverbruik en opgegeven rijsnelheid. Voor verschillende werkzaamheden zoals transport, zwaar trekwerk of werk met aftakas-aangedreven werktuigen, zijn er uiteenlopende optimale waarden wat betreft de grensbelasting. De trekker stelt nu automatisch de ideale grenslast in. Zo hoeft de bestuurder de grenslastregeling 2.0 niet in te stellen wanneer hij het perceel op- of afrijdt.

En motor en transmissie werken bij alle werkzaamheden optimaal samen. Indien gewenst kan de bestuurder de grenslastregeling 2.0 ook handmatig instellen.

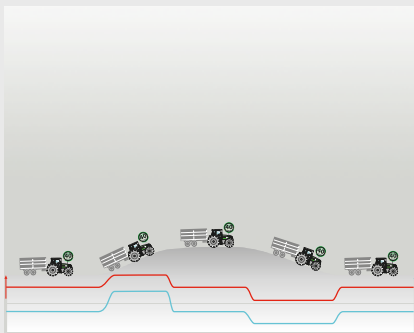
Ideale gewicht-vermogensverhouding

Het motto van de 500 Vario: alles uit de pk's halen wat erin zit. De 516 Vario overtuigt door zijn gewicht-vermogensverhouding van 39 kg/pk met pit en dynamiek.



SCR (Selective Catalytic Reduction) voor het nabehandelen van uitlaatgassen
Bij SCR wordt het uitlaatgas nabehandeld met AdBlue®, een 32,5% ureumoplossing, en worden stikstofoxiden (NO_x) omgezet in niet-giftig stikstof en water. Het verbruik aan AdBlue® (de waterige ureumoplossing die al standaard wordt toegepast in de vrachtwagenbranche) bedraagt gemiddeld 7 procent van het diesilverbruik. Afhankelijk van de toepassing kan dit percentage variëren. AdBlue® is via AGCO Parts verkrijgbaar, en bij tankstations in het hele land.

TMS en grenslastregeling 2.0



Bij de Fendt Vario ondersteunen de automatische functies een geoptimaliseerd rijgedrag. Het TMS (Tractor Management Systeem) stuurt het motortoerental en de transmissie-overbrenging aan, waardoor het brandstofverbruik minimaal blijft. Met de automatische grenslastregeling 2.0 wordt bovendien de motordrukking zodanig gekozen dat die past bij het actuele trekkeergebruik.

Koelsysteem met grote capaciteit

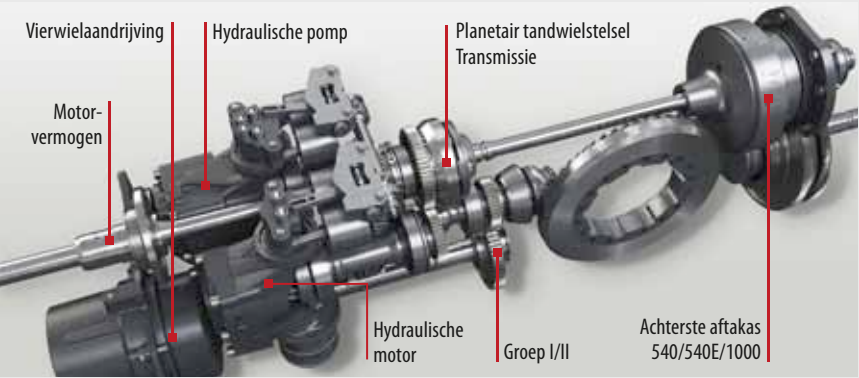


Het compacte koelerpakket is zeer goed toegankelijk en door de grote tussenruimte tussen de koelplaten en de vlakke bodem van de koeler gemakkelijk te reinigen. Het slimme warmtewisselingsconcept maakt lage temperaturen van hydrauliek- en transmissie-olie mogelijk, met een positief effect op rendement en levensduur als gevolg.

Motor prima toegankelijk



De motor is zeer goed toegankelijk voor controle en onderhoud, ook als voorladerelementen gemonteerd zijn. De eendelige motorkap, met twee afzonderlijke zij-elementen, is zonder gereedschap te openen.



De geniale Fendt Vario-transmissie
De Fendt Vario-transmissie is een hydrostatisch-mechanische aandrijving waarbij langs 2 wegen vermogen wordt overgebracht. Met toenemende snelheid neemt het aandeel mechanisch overgedragen vermogen via het planetaire tandwielstelsel toe. Voor het uitstekende rendement zorgen het via twee wegen overgebrachte vermogen en de 45 graden draaibare hydrostaat. Met zijn unieke efficiëntie maakt de transmissie snelheden van 20 meter tot 50 kilometer per uur mogelijk, zonder schakelen.

Individueel instelbare rijmodus



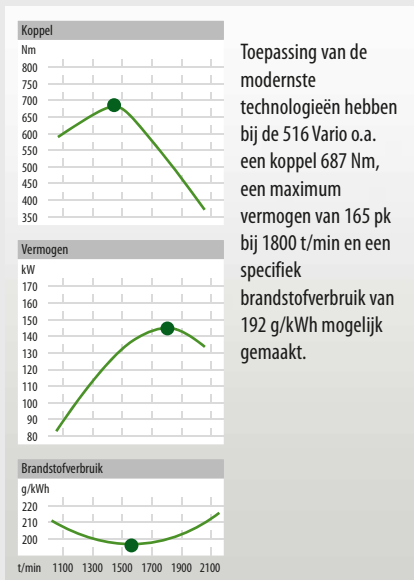
De rijmodus kan vrij worden gekozen, afhankelijk van het gebruik van de trekker op dat moment. De bestuurder kan de rijpedaalmodus selecteren en met zijn voet de snelheid bepalen. Een andere besturingsmogelijkheid is via de joystick – met maar liefst vier verschillende acceleratietrappen.

Brandstofverbruiksindicator



De 500 Vario is uitgerust met brandstofverbruiksindicatie. Daarmee is niet alleen controle van het actuele verbruik mogelijk, maar ook registratie van het verbruik bij verschillende trekkerwerkzaamheden. Bovendien helpt deze indicator de bestuurder om efficiënter te rijden.

Motorkarakteristiek van de Fendt 516 Vario



Toepassing van de modernste motor- en transmissietechnologie

- Viercilindermotor met 4,04 l cilinderinhoud en commonrail-inspuiting: maximumvermogen 165 pk bij 1800 t/min
- SCR-technologie om te voldoen aan de uitlaatgasnorm Fase 3b, en laag nominaal toerental van 2100 t/min, voor het meest gunstige brandstofverbruik
- Vario-transmissie voor traploos rijden van 0,02 tot 50 km/h
- Grote tankinhoud, voor lange werkdagen: diesel: 298 liter AdBlue®: 31 liter
- Tractor Management Systeem (TMS) en automatische grenslastregeling 2.0 standaard
- Optimale gewicht-vermogensverhouding van 39 kg/pk (516 Vario)
- Afsluitbare motorkap



Dynamisch en toch zuinig

Met de compacte 500 Vario bent u bij transport snel, flexibel en wendbaar. 50 km/h bij gereduceerd toerental, voor vlot en vooral zuinig rijden op de openbare weg. Dankzij de lage gewicht-vermogensverhouding is het bovendien geen probleem om veel gewicht bij te laden.

Veilig vooruitkomen

Zes pluspunten voor uw comfort

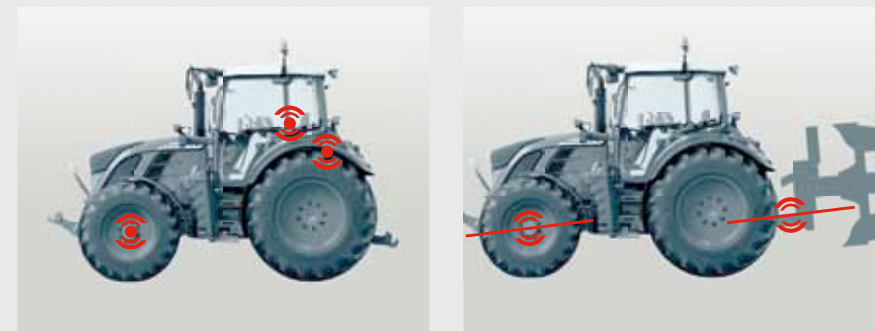
Met de 500 Vario haalt u een transportsnelheid van 50 km/u, bij een brandstofbesparende 1700 t/min. Het totale chassisconcept maakt een excellent rijcomfort mogelijk onder ergonomisch optimale omstandigheden. Zes onderdelen die zorgen voor het fantastische rijgevoel van de Fendt 500:

- de voorasvering met niveauregelsysteem
- het Fendt 'Reaction'-stuursysteem
- de balanscorrectie
- de cabinevering
- de stoelvering
- de automatische stuurasblokkering

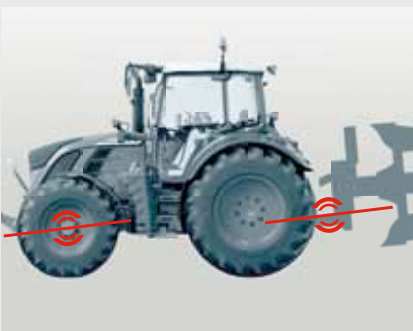
Veilig rijgedrag, ook bij zware lasten

Het robuuste gegoten halve frame, dat de basis van de trekker vormt, staat een totaalgewicht toe van 10,5 ton (landspecifiek). Om ook zware lasten snel af te remmen, wordt gebruikgemaakt van de nagenoeg onderhoudsvrije natte lamellenrem op de achteras. Bovendien worden de voorwielen geremd doordat de vierwielaandrijving wordt ingeschakeld, elke keer dat er geremd wordt. Ook de voorasvering met niveauregeling draagt aan de rijveiligheid en het rijcomfort bij. Om de werktuigen in de fronthef nauwkeurig aan te sturen, kan de vering met een druk op de knop worden geblokkeerd.

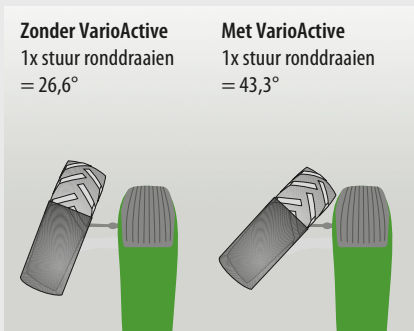
Comfort en veiligheid



Het veringsconcept van de 500 Vario zorgt voor het grootst mogelijke rijcomfort, zowel op het land als op de weg. De combinatie van voorasvering, cabinevering en stoelvering, die u het gevoel zal geven alsof u in een personenwagen rijdt, is overgenomen uit het concept van de zwaardere trekkermodellen.



Bij de balanscorrectie worden stootbewegingen van de combinatie voorkomen doordat de hefinrichting trillingen actief neutraliseert. Zo worden duikneigingen verminderd en profiteert u van meer stuurzekerheid en rijcomfort.



Bij het snelstuursysteem VarioActive kan een snellere stuurhoekoverbrenging worden geactiveerd. Deze past zich aan de stuurbeweging en de rijsnelheid aan. Daardoor wordt gebruik van de voorlader op kopakkers en plaatsen met weinig manoeuvreerruimte een stuk gemakkelijker.

Standaard voorasvering



De vooras, standaard met veersysteem, maakt een grote effectieve belasting mogelijk, terwijl het rijcomfort uitstekend blijft. De veerweg is +/- 50 mm – oneffenheden worden dus zeer goed opgevangen. De pendelhoek van 8° zorgt voor een optimale aanpassing aan de ondergrond op moeilijk begaanbaar terrein. De stuurhoek van de vooras van 52° garandeert maximale wendbaarheid.

Slimme bediening van de verlichting



Dankzij de overzichtelijke bediening kan de verlichting heel gemakkelijk worden ingesteld. Met het slimme eenknopssysteem kunnen alle van tevoren geactiveerde werkklampen met één druk op de knop (folietoets) gemakkelijk en snel worden in- en uitgeschakeld.

Fendt 'Reaction'-stuursysteem

Het Fendt 'Reaction'-stuursysteem zorgt ervoor dat de trekker perfect rechthoekig rijdt. Nadat een bocht is genomen, wordt het stuurwiel via een hydrostaat sneller weer in de uitgangspositie gebracht en zendt het stuur informatie van het wegdek terug naar de bestuurder. Zo kan de trekker duidelijk nauwkeuriger worden bestuurd.

Automatische stuurasblokkering

Met de optionele automatische stuurasblokkering wordt de gestuurde naloopas van aanhangwagens binnen een in te stellen snelheidsbereik automatisch ontgrendeld. Bij hoge snelheden en achteruitrijden zorgt de starre meeloopbesturing voor een stabiel rijgedrag. Buiten het geselecteerde snelheidsbereik en bij achteruitrijden wordt de gestuurde naloopas automatisch geblokkeerd en hoeft de bestuurder niet in te grijpen.

Verlichtingsconcept met grote capaciteit



Met het geniale verlichtingsconcept van de 500 Vario staat u nooit in het donker. De werkverlichting van de 500 Vario kan zo worden ingesteld dat alles rondom (tot 360 graden) verlicht wordt. Als opties zijn ook xenon- en LED-werkklampen leverbaar.



De cornerlights verlichten het hele wielspoor voor de trekker uit. Zo hebt u ook 's nachts optimaal zicht op het rijspoor.



De werkverlichting van de 500 Vario is een uniek concept: de werkklampen staan namelijk enigszins kruislings afgesteld. Hierdoor worden schaduwvorming en weerkaatsingen helemaal voorkomen en kan de bestuurder profiteren van een optimaal verlicht gezichtsveld.



Om u ook in het donker veilig van de trekker te laten stappen, heeft Fendt het zgn. 'Coming Home-licht' geïntegreerd. De werkklampen blijven hierbij na het uitschakelen nog even branden.

Rijgedrag in combinatie met veiligheid en comfort

- Transportsnelheid 50 km/h bij verlaagd motortoerental (1700 t/min)
- Voorasvering met niveauregelsysteem en blokkeringsfunctie
- VarioActive-besturing voor snellere stuuruitslag
- Fendt 'Reaction'-stuursysteem om op de weg beter exact rechthoekig te rijden
- Maximaal 4 xenon-werkklampen voor en 2 xenon-werkklampen achter
- Twee LED-werkklampen voor en achter
- Cornerlights voor een goede verlichting van het wielspoor
- Toelaatbaar totaalgewicht 10,5 ton (landspecifiek)

Grenzeloos uitzicht

De Fendt VisioPlus-cabine stelt door de unieke ramen nieuwe maatstaven op het gebied van overzicht en uitzicht. Het interieur imponeert door de hoogwaardige afwerking. Zoals gebruikelijk bij Fendt zijn de bedieningselementen logisch en doordacht aangebracht en is de Vario comfortabel te besturen. Een eerste klas werkplek.



Een ideale werkplek

De Fendt VisioPlus-cabine

In de nieuwe Fendt VisioPlus-cabine wordt werken een plezier, want deze cabine is een wonder van ruimte en zicht. De voorruit heeft naar het dak toe een gebogen verloop, waardoor voorladers nu ook in geheven toestand volledig in het zicht blijven. Doordat er binnenin veel plaats is en het glasoppervlak bijna zes vierkante meter bedraagt, doet de cabine bijzonder ruim aan. Door de combinatie met het ergonomisch goed doordachte bedieningsconcept en de hoogwaardige afwerking, ervaart u een comfort dat de prestaties duidelijk verbetert.

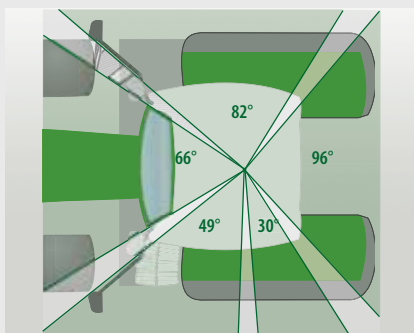
Open of dicht?

De nieuwe voorruit van de VisioPlus-cabine biedt een ongekend overzicht. De zichthoek naar boven is door de welving van de ruit 3 keer zo groot geworden. Naar onderen toe zijn de zichtlijnen door de voorruit en de ingesnoerde motorkap eveneens verbeterd, waardoor u perfect zicht hebt op de fronthef. De voorruit van de nieuwe 500 Vario wordt door Fendt in twee uitvoeringen geleverd: ten eerste de gewone uitklapbare voorruit, met ernaast links en rechts een deur. Als u echter graag een absoluut ongehinderd zicht wilt, adviseren wij u de tweede (standaard) uitvoering: een doorlopende voorruit, met alleen links een deur – van harte aanbevolen!

Ongekend zicht rondom: voor, opzij ...



U hebt nu driemaal zoveel zicht naar boven. Ook het zicht naar beneden is verbeterd en het wielspoor is heel goed zichtbaar.



Alle 500 Vario-modellen bieden uitstekend zicht rondom. Standaard zijn voorruit en rechter zijruit geheel doorlopend, waardoor u optimaal zicht hebt op de aangebouwde werktuigen. Zowel een voorruit die open kan als een rechterdeur zijn beide op aanvraag leverbaar.

... en achter



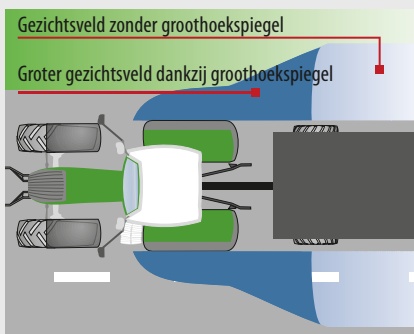
De bestuurder heeft vanaf zijn zitplaats optimaal zicht naar achteren. Het hydrauliekblok bijvoorbeeld bevindt zich voor de ventielen van de achterbrug, rechts onder de cabine. Zo heeft de bestuurder goed zicht op de vanghaken van de trekstangen en op de trekhaken.

Binnenverlichting geoptimaliseerd



De binnenverlichting van de 500 Vario is in elk belangrijk aspect perfect uitgevoerd. De hele instap wordt door middel van een LED-lamp verlicht. Ook voor de verlichting van de rechter armleuning inclusief bedieningselementen is op een geschikte plaats een LED-lamp aangebracht. Als juist alleen gedimd licht gewenst is, kan gebruik worden gemaakt van de gedempte cabineverlichting.

Meer overzicht met de groothoekspiegel



De groothoekspiegel (optie) zorgt door het grotere gezichtsveld voor een aanzienlijke vergroting van de veiligheid. U hebt een beter overzicht, juist in die gedeelten van het gezichtsveld die zich opzij van de trekker bevinden. De dode hoek is in het algemeen de gevaarlijkste zone. Met de groothoekspiegel kan veel beter worden waargenomen, wat zich in die zone bevindt. Daardoor kan worden gereageerd op onvoorziene situaties en kunnen ongelukken worden voorkomen.

Hendel aan de achterruit



Een speciaal kenmerk van de 500 Vario is de verticale hendel aan de achterruit, die altijd binnen handbereik is.

'Panoramazicht'



Als bestuurder van een 500 Vario heeft u ongekend veel zicht. Ook zorgt het grote glasoppervlak voor een enorm gevoel van ruimte. Werken wordt zo een erg plezierige bezigheid!

Ruitenwisser met intervalmodus



De segmentruitenswipers zijn, net als bij personenwagens, uitgerust met intervalstanden, en reinigen de voorruit goed. De exclusieve parallelruitenswiser wist optimaal. De meebewegende sproeiërs zorgen voor een goede reiniging van voor- en achterruit.

Ondoorzichtig rolscherm



Het ondoorzichtige rolscherm aan de voorzijde beschermt de ogen bij laagstaande zon. Bijzonder is wel dat het rolscherm aan de bolle vorm van de voorruit aangepast is en de voorruit over de hele breedte afdekt. Bovendien kan het scherm in elke positie worden vastgezet. Als het niet gebruikt wordt, kan het helemaal in het plafond verdwijnen.

Draaibaar multifunctioneel afleesscherm



Het dashboard en het multifunctionele afleesscherm bewegen bij verstellen van het stuurwiel mee. Hierdoor bevindt het zich altijd in de ergonomisch optimale positie en is het steeds helemaal afleesbaar.

De Fendt-comfortstoel



De comfortstoel is aangenaam luchtgeveerd en heeft gemakkelijk verstelbare armleuningen.

De Fendt-supercomfortstoel



De luchtgeveerde supercomfortstoel is uitgerust met stoelverwarming, draaiplateau, laagfrequente vering, pneumatische lendensteun en een gemakkelijk te verstellen armleuning. De bestuurder heeft daarmee een perfecte zitplaats.

Rijcomfort dankzij de cabinevering



De pneumatische cabinevering beperkt trillingen tot een minimum en zorgt voor een groot rijcomfort. De vering is op vier punten gelagerd, met geïntegreerde niveauregeling: vóór rust de cabine op twee conische lagers, achter op twee luchtveringselementen.

Fendt-supercomfortstoel 'Evolution Dynamic'



Bij de absolute hightech-uitvoering van de stoel profiteert de bestuurder behalve van de uitrusting van zijn supercomfort-stoel ook van zijwaartse demping, klimaatregeling en dynamische demping. Op zo'n stoel blijft iedere bestuurder lang fit!

Bijrijdersstoel



En de comfortabele bijrijdersstoel in de VisioPlus-cabine is voor elke passagier een veilige en comfortabele zitplaats.

Koelvak



In de koelbox is plaats voor een maaltijd en een koel drankje, voor lange werkdagen.

Ergonomisch ongeëvenaard

Bij het ontwikkelen van de 500 Vario is bijzonder veel aandacht besteed aan het ergonomisch optimaliseren van de bestuurdersplaats. Op de rechter armleuning, die met de stoel meebeweegt, en op de nieuwe Vario-terminal zijn alle functies optimaal ondergebracht. Het stuur is in hoogte en hoek verstelbaar. Het combi-instrument beweegt mee en bevindt zich daardoor steeds in de ideale positie. De airconditioning is standaard. Als optie is ook een automatische airconditioning leverbaar.

Logisch en overzichtelijk



Airconditioning, radio, tachograaf en de componenten voor het VarioGuide-spoorgeleidingssysteem zijn allemaal netjes in het dak weggewerkt. De apparatuur is daarmee perfect geplaatst, zonder het zicht te belemmeren.

Geïntegreerde kabeldoorvoer



Fendt komt met een uitgekende oplossing voor kabels die vanaf de achterkant de cabine binnenkomen. Onafhankelijk van hun diameter kan elke kabel netjes door de kabeldoorvoer worden gestoken. Daarbij kan de achterruit gesloten worden, zodat stof, vuil, water en lawaai buiten blijven.

Voldoende bergruimte



Een Fendt-cabine biedt veel bergruimte, zodat alles een plek kan vinden. Zo is de cabine uitgerust met drie netten (die zelfs bereikbaar zijn als men buiten de cabine op de grond staat – erg praktisch!), opbergvakken rondom de bestuurdersstoel en een flessenhouder.

Opbergnetten ook buiten de trekker staand bereikbaar



De netten vóór in de cabine, onder de bijrijdersstoel, zijn bovendien zo aangebracht dat ze zelfs bereikbaar zijn als je buiten de cabine op de grond staat; de bestuurder hoeft dus niet eerst in de cabine te klimmen, om iets uit de netten te pakken.

De Fendt VisioPlus-cabine

- Grote VisioPlus-cabine, voor een buitengewoon ruimtelijk gevoel
- Ongekend zicht door de bolle voorruit, de ver naar onderen doorlopende achterruit en de smalle, compacte motorkap
- Overzichtelijk vormgegeven bedieningsconsole aan de rechter armleuning
- Comfortabele bijrijderszitplaats; met neergeklapte rugleuning ook als tafeltje bruikbaar
- Airconditioning standaard, als optie in automatische uitvoering leverbaar
- Pneumatische cabinevering op aanvraag leverbaar
- Geïntegreerd veringsconcept: voorasvering, cabinevering en stoelvering
- Laag geluidsniveau door de goede isolatie van de cabine
- MP3-radio met soundsystem
- Veilig in- en uitstappen door de brede traptreden en het Coming Home-licht's nachts

Ideale bediening

Bedienen via de Fendt Variotronic

De bedieningselementen op de rechter armleuning – een totaalconcept van Vario-terminal, multifunctionele joystick, kruishendel en folietoetsenbord – vormen voor de bestuurder samen de ergonomische centrale waarmee hij alles onder controle heeft.

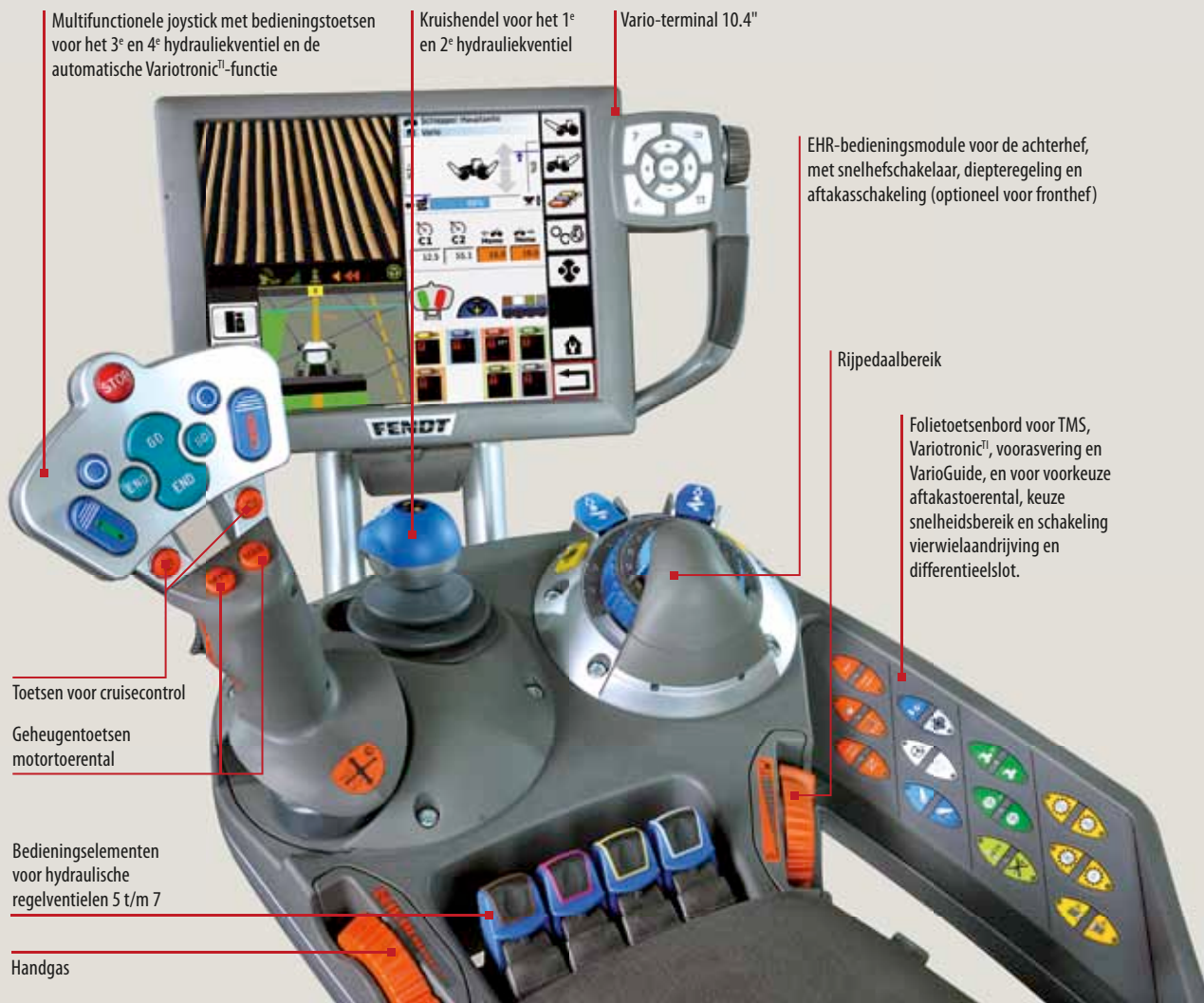
Eindelijk alle functies samen in één terminal

Uniek aan Fendt Variotronic is dat alle functies aan één terminal gekoppeld zijn: trekker- en werktuigaansturing, camerafunctie, documentatiesysteem en spoorgeleidingssysteem zijn nu volledig geïntegreerd in de 10.4" Vario-terminal en hebben dezelfde bedieningslogica. Zo hoeft u geen geld uit te geven aan extra terminals. In het geval dat er geen bijzondere bedrijfseisen zijn, biedt Fendt de 7-inch Vario-terminal.

Platte menustructuur, perfect overzicht

Door de platte menustructuur en de overzichtelijke weergave zal iedere bestuurder snel met de Vario-terminal kunnen werken en heeft hij alles in beeld. Het beeldscherm is krassvast en heeft een hoge resolutie. Net als alle functieaanduidingen past het zich automatisch aan de lichtsterkte buiten aan. De optimale weergave, zowel overdag als 's nachts, verlicht het werk van de bestuurder aanzienlijk. Ook voor

de fabricage van componenten voor de Vario-terminal geldt: 'Made in Germany'. Dus ook wat de elektronica betreft mag u rekenen op hoge kwaliteit, betrouwbaarheid en geavanceerde dataverwerking.



Vario-terminal 7"



De 7" Vario-terminal met een beeldscherm diagonaal van 17,7 cm, is een handzame en functionele hulp bij het aansturen van trekker en werktuig.

Vario-terminal 10,4"



Met de 10.4" Vario-terminal blijft er niets te wensen over. Met één terminal worden nu naast trekker en werktuig ook de externe camera's, het Fendt-spoorleidingssysteem VarioGuide en het documentatiesysteem VarioDoc aangestuurd.

Bediening via knop of touchscreen



De menu's stelt u via de Vario-terminal naar keuze in door het beeldscherm aan te raken of met de navigatietoetsen. Zo kunt u met de toetsen of met behulp van de touch-technologie door het menu navigeren. De bediening van de trekker is bij beide terminals dezelfde.

Fendt Variotronic

- Het geniale bedieningsconcept Variotronic van de zwaardere Fendt-modellen nu ook in de 500 Vario
- Vario-terminal: bediening via aanraakscherm of met de toetsen op het bedieningselement
- Vario-terminal: ideale menustructuur, ideale weergave
- Alle functies overzichtelijk in één terminal
- Variotronic-werktuigaansturing (ISOBUS)
- Kopakkermanagementprogramma VariotronicTM: eenvoudig in te stellen
- VarioGuide, het nauwkeurige en betrouwbare spoorgeleidingssysteem van Fendt
- Snelle documentatie en draadloze gegevensoverdracht met VarioDoc

De ‘4-in-1’ Vario-terminal

Dagelijks 1920 handelingen minder

Juist bij het keren moet de bestuurder veel handelingen verrichten: op de kopakker tot wel 12 stuks! In de 500 Vario is het gedaan met dat vervelende heen en weer grijpen: de rechter armleuning is de centrale bedieningseenheid. De bestuurder kan zijn rechterarm er comfortabel op laten rusten en, via multifunctionele joystick en Vario-terminal, zowel trekker als werktuig aansturen. Met de bedieningsmodule voor de hefinrichting (naast de kruishendel) kunnen de snelhefschakelaar, diepteregeling, en aftakasschakelaar voor de voor- en achteraftakas worden bediend. Dankzij het kopakkermanage-

mentprogramma (standaard bij de 500 Vario) zijn verkeerde handelingen bij het keren op de kopakker zo goed als uitgesloten. Met één druk op de knop activeert de bestuurder de automatische processen die op de kopakker plaats moeten vinden. De verschillende stappen kunnen bij stilstand elk worden gewijzigd en aangepast, en al dan niet aan de activiteitensequentie worden toegevoegd, zodat het proces verder geoptimaliseerd kan worden. Zo hoeft de bestuurder op een 10-urige werkdag met ca. 160 maal keren op de kopakker maar liefst 1920 handelingen minder uit te voeren!

Variotronic-werktuigaansturing (ISOBUS)



De ISOBUS-werktuigaansturing via het Variotronic-systeem is in de 7-inch en 10.4-inch Vario-terminals perfect geïntegreerd (niet van toepassing op de Power-uitvoering). De aansturing vindt via terminal en joystick plaats (mits door het werktuig ondersteund), een extra terminal is niet nodig.

Als dit door het werktuig wordt ondersteund, kunnen de functies voor werktuigaansturing en kopakkermanagement indien gewenst aan de multifunctionele hendel worden gekoppeld. Zo kan elke bestuurder voor de trekker en werktuig(en) die hij op dat moment gebruikt, de ergonomisch meest gunstige bediening kiezen. In totaal kunnen instellingen voor maar liefst 25 werktuigen worden opgeslagen.

Voor herhaalde werkzaamheden die met een constant toerental worden uitgevoerd, kunnen toerental en snelheid onafhankelijk van elkaar worden ingesteld en opgeslagen. Door het indrukken van een knop op de rijhendel zijn deze weer oproepbaar. In totaal kunnen twee voorinstellingen worden opgeslagen.

Kopakkermanagement



Bij het kopakkermanagementsysteem Variotronic¹¹ legt de bestuurder bij stilstand of tijdens het rijden, van tevoren de gewenste bedieningsvolgorde vast, en slaat die op. Er kunnen meer dan 20 stappen in volgorde worden geprogrammeerd – o.a. voor front- en achterhef, voorste en achterste aftakas, inschakeling van hydrauliekventielen, cruisecontrol en motortoerental, vierwielaandrijving, differentieel en TMS. De hele bedieningsprocedure wordt weergegeven, inclusief ingestelde factoren zoals tijden en afstanden. Elke afzonderlijke stap kan later worden aangepast.



Variotronic¹¹ Automatic



Met het kopakkermanagementprogramma Variotronic¹¹ Automatic worden de sequenties op de kopakker automatisch doorlopen. Op de terminal geeft u aan, welke volgorde bij het inrijden en verlaten van het spoor moet worden aangehouden. De intuïtieve grafische weergave is daarbij erg handig.

Nauwkeurig spuiten

Een onderdeel van de werktuigaansturing is de automatische sectieschakeling SectionControl. Bij werken met veldspuit, kunstmeststrooier, precisiezaaimachine en zaaimachine maakt SectionControl verdere besparing op productiemiddel mogelijk. Dit heeft een positief effect op zowel uw kosten als het milieu.

SectionControl



Met de nieuwe functie SectionControl is volautomatische sectieschakeling mogelijk – via een GNSS-signaal en afhankelijk van het gewenste overlappingspercentage. Bij toepassing van een ISOBUS-compatibele spuitmachine, kunstmeststrooier of zaaimachine kunnen maximaal 24 secties worden ingesteld. Met dit systeem wordt nauwkeurig gewerkt, terwijl er toch minder zaaizaad, meststof of gewasbeschermingsmiddel nodig is, doordat dubbele toedieningen en giften buiten de randen van het perceel worden voorkomen. Bovendien kan de bestuurder gemakkelijker werken, zowel overdag als 's nachts.

Fendt heeft de bediening van SectionControl op een eenvoudige en heldere manier in de Vario-terminal geïntegreerd. De bediening wordt overzichtelijk en duidelijk aangegeven.

Spoorgeleiding, documentatie en telemetrie

VarioGuide-spoorgeleiding bij de 500 Vario
Voor het eerst biedt Fendt het VarioGuide-spoorgeleidingssysteem aan in de vermogensklasse 125-165 pk. Het VarioGuide-spoorgeleidingssysteem is optimaal in Variotronic geïntegreerd en te bedienen via de Vario-terminal. Met VarioGuide is het mogelijk de overlapping met gemiddeld 6 procent te verminderen en 6 procent op brandstof en productiemiddelen zoals zaaizaad en meststoffen te besparen. Met VarioGuide heeft de bestuurder ook bij nacht of slecht zicht uitstekende controle over de trekker-werkuigcombinatie.

VarioGuide Light: het eenvoudige spoorgeleidingssysteem
VarioGuide Light is de rendabele oplossing voor melkvee-, gemengde en akkerbouwbedrijven, die een niet te duur spoorgeleidingssysteem zoeken voor hun basale grondbewerking en ruwvoeroogst. Het systeem is in de 7" Vario-terminal geïntegreerd en heeft een nauwkeurigheid van +/- 20 cm. Van VarioGuide Light is geen upgrade mogelijk naar een versie met grotere nauwkeurigheid.

Modern opdrachtbeheer met VarioDoc
Documentatie is voor agrarische ondernemers de belangrijkste basis voor een modern bedrijfsmanagement. Met het nieuwe VarioDoc-systeem kunnen de relevante gegevens met een minimale hoeveelheid tijd en inspanning worden geregistreerd, op de perceelskaart aangetekend en geanalyseerd. Terwijl hij nog op het perceel is, kan de bestuurder via de Vario-terminal alle belangrijke waarden invoeren, zodat het nawerk op kantoor tot een minimum beperkt kan blijven. Omgekeerd kunnen ook opdrachten op de computer worden ingevoerd en aan de terminal doorgegeven.

VarioGuide-spoorgeleidingssysteem



Met VarioGuide kan de bestuurder zich volledig op het werktuig concentreren. Daardoor presteert hij meer en neemt de totale kwaliteit van zijn werk toe, zelfs bij slecht zicht. VarioGuide, dat via de Vario-terminal bediend wordt, maakt behalve van de Amerikaanse gps-satellieten ook gebruik van het Russische GLONASS-satellietsysteem. Bovendien is het systeem nu al voorbereid voor toepassing van het Europese Galileo-systeem. Doordat gebruik wordt gemaakt van meerdere systemen tegelijkertijd, is het spoorgeleidingssysteem gegarandeerd zeer betrouwbaar.



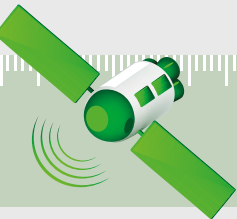
De antenne-eenheid kan zonder problemen binnen enkele minuten van de ene voorbereide machine op de andere worden overgezet. De afzonderlijke componenten, zoals antenne, ontvanger en hellingcorrectie, zijn in een compacte behuizing ondergebracht en volledig in het dak geïntegreerd. Daardoor is de antenne optimaal beschermd tegen invloeden van buitenaf (zoals zwiepende takken) en tegen diefstal.



Op het gebied van correctiesignalen kan uit vele aanbieders worden gekozen. VarioGuide werkt met satelliet-ondersteunde signalen zoals EGNOS en OmniSTAR en met via radio en het gsm-net (Ntrip) doorgezonden RTK-signalen. VarioGuide ondersteunt daarbij open formaten zoals RTCM en CMR. Daarmee hebt u de keuze uit drie nauwkeurigheden, van +/- 20 cm tot +/- 2 cm. RTK biedt daarbij de grootste nauwkeurigheid.

VarioGuide Light – VarioGuide Standard nauwkeurigheid +/- 20 cm

Correctiesignalen: EGNOS, WAAS, Autonome Modus (gratis), OmniSTAR VBS (licentie vereist, alleen bij VarioGuide Standard)
Bij uitstek geschikt voor werkzaamheden zoals stoppelbewerking, compost strooien, rollen, maaien of drijfmest uitrijden



VarioGuide Precision nauwkeurigheid +/- 5 cm

Correctiesignalen: OmniSTAR HP (licentie vereist)
In regio's waar de zenderontvangst goed is, geschikt voor bijna alle agrarische toepassingen, zoals het zaaien van graan.



VarioGuide RTK nauwkeurigheid +/- 2 cm

Correctiesignalen: mobiel RTK-veldstation of Ntrip (RTK via mobiele telefonie).
Biedt de grootste nauwkeurigheid – snel, veilig en overal beschikbaar. Voor alle agrarische werkzaamheden, in het bijzonder strokenbewerking en Controlled Traffic Farming (vaste rijpaden).

Verdere informatie vindt u in de Variotronic-folder.

Telemetriesysteem AgCommand™



AgCommand™ is de universele telemetrie-oplossing van het AGCO-concern. Is de Fendt-trekker op AgCommand™ aangesloten, dan worden de volgende gegevens automatisch geregistreerd:

- brandstofverbruik (l/ha)
- snelheid (km/h)
- motortoerental (t/min)
- benodigde trekkracht (N)
- positie achterhefinrichting (%)
- positie fronthefinrichting (%)
- toerental achteraftakas (t/min)
- stand bedrijfsurenteller (h)
- buitentemperatuur (°C)

VarioDoc-documentatiesysteem



Modern opdrachtbeheer voor de registratie van gegevens voor perceelskaarten



De starterkit (niet bij de trekker inbegrepen) wisselt via bluetooth gegevens uit tussen trekker en kantoorcomputer.

Met VarioDoc kunnen gegevens draadloos van de Vario-terminal naar de perceelskaart worden verzonden. Het m.b.v. een opslagmedium uitlezen van gegevens (zoals perceelsnaam, actueel gewas, gebruikte gewasbeschermingsmiddelen en hun hoeveelheden, of welke bestuurder de werkzaamheden heeft uitgevoerd), wat een lastige procedure is, kan daardoor achterwege blijven. Bij VarioDoc Pro vindt bovendien voortdurende registratie van de positie- en machinegegevens plaats en is gegevensoverdracht via het gsm-net mogelijk.

Fabrikant	Compatibele producten
BASF	BASF-perceelbeheerssoftware
Helm	MultiPlant • MYFARM24.DE • MYFARM24.LOGISS
LAND-DATA EUROSOFT	AO-perceelskaart • AO-loonwerker • AO AutoDok (AO = Agrar-Office)
AGROCOM	AGROCOM-NET • AGROCOM-LU
Farm Works	Farm Works Software

Zeer breed inzetbaar

De Fendt 500 Vario biedt meer aansluitpunten dan enige andere trekker in deze vermogensklasse: 5 elektrohydraulische dubbelwerkende ventielen achter, plus 2 aan de voorzijde; Power Beyond, ISOBUS-aansluiting en nog veel meer. In totaal beschikt de 500 Vario over maximaal 22 aansluitpunten, die zowel voor als achter op logische plaatsen zijn aangebracht. Dat garandeert veelzijdige toepassingsmogelijkheden en probleemloos aansluiten van de werktuigen.



Intelligente techniek voor en achter

Krachtig hydraulisch systeem

Het hydraulisch systeem is uitgerust met de moderne load-sensing-technologie. Naar keuze is een olieopbrengst van 75, 110 of 158 liter per minuut mogelijk. Door de scheiding van transmissie- en hydraulieksystemen worden vermengd raken van verschillende soorten olie en binnen-dringen van vuil voorkomen. Bovendien kan bio-logische hydrauliekolie worden toegepast.

Krachtige achterhef

De elektrohydraulische achterhef beschikt over een maximumhefvermogen van 7780 daN. Door de lastcompensatie van de nieuwe achterhef is het veel comfortabeler werken. De hef houdt automa-tisch de ingestelde daalsnelheid vast, zowel bij zware als bij lichte werktuigen.

Doordacht ontwerp, ook aan de voorkant

Het maximale hefvermogen van de fronthef is 3400 daN. De comfort-fronthef kan als optie met een ontlastingsregeling worden uitgerust, die via de Vario-terminal kan worden ingesteld. Daarmee kan men het werktuig via het dubbelwerkende fronthefventiel laten zakken en het gewicht van het werktuig op de vooras overdragen. In het bij-zonder is dit gunstig bij gebruik van een sneeuw-ploeg en bij werken met een frontmaaier op gras-land, omdat de werktuiggeleiding zich zeer snel aan bodemoneffenheden aanpast. Ontlastingsveren voor de maaier zijn nu overbodig.

Laat maar draaien ...

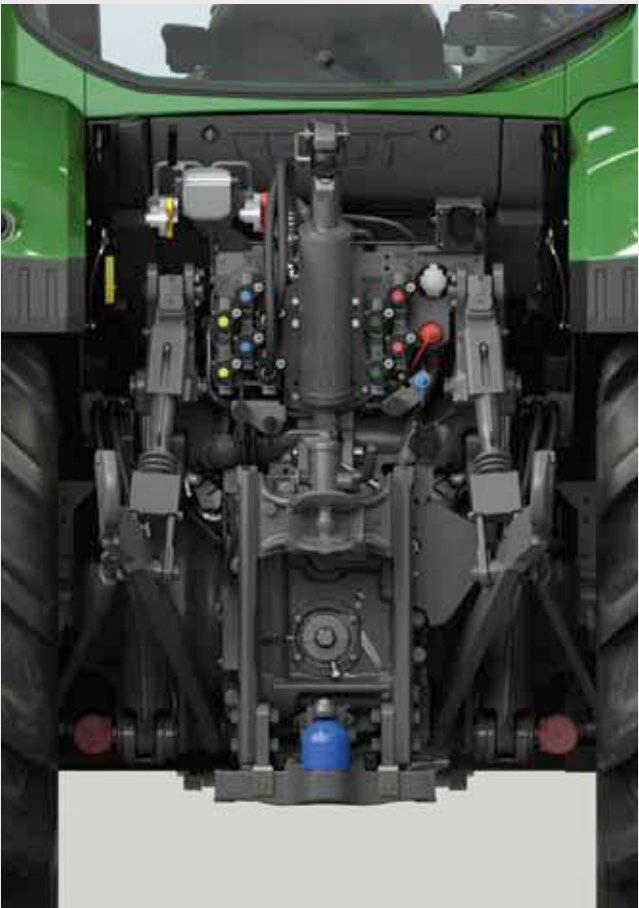
De aftakassen kunnen op de multifunctionele armleuning eenvoudig worden ingesteld. Aan de achterzijde van de trekker kan ook de externe bediening worden gebruikt. De aftakassnelheden (540/540E/1000) aan de achterkant maken werken bij verminderd motortoerental mogelijk. Zo bespaart u brandstof! Aan de frontaftakas (leverbaar met 540 of 1000 t/min) kunnen vele soorten werktuigen worden gekoppeld.

Aan voor- en achterkant zijn vele aansluitingen beschikbaar.



Aansluitpunten aan de voorzijde

- topstang
- 2 dubbelwerkende stuurventielen
- drukloze retourleiding vóór
- 7-polige contactdoos
- frontaftakas (540 of 1000 t/min)
- EHR-fronthefinrichting incl. balanscorrectie
- vanghaken aan de trekstangen



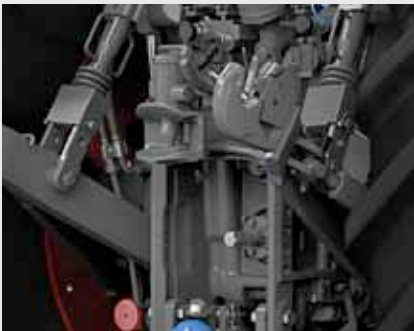
Aansluitpunten aan de achterzijde

- signaalcontactdoos
- ISOBUS-aansluiting
- hydraulische topstang
- 5 dubbelwerkende stuurventielen
- lekoliëleiding
- drukloze retourleiding achter
- luchtdrukrem
- stuurleiding 'Power Beyond'
- drukleiding 'Power Beyond'
- hydraulische aanhangwagenrem
- 7-polige contactdoos
- vanghaken aan de trekstangen
- ABS-contactdoos
- trekhaak
- achterste aftakas (540/540E/1000 t/min)
- onderaanspanning

Veelvoud en capaciteit



Het hydraulisch systeem aan de voorkant van de 500 Vario heeft eigen stuurventielen, die onafhankelijk van de ventielen aan de achterkant werken. Daardoor kunt u nu gebruikmaken van vijf volledige ventielen achter en twee volledige ventielen voor.



De aftakas onderscheidt zich door zijn uitzonderlijke efficiëntie. De Vario-transmissie brengt de kracht namelijk via een directe overbrenging over op de aftakasstomp. Tegelijkertijd worden de genormeerde toerentallen van 540 en 1000 t/min al bereikt met een motortoerental van minder dan 2000 t/min, wat een positieve invloed heeft op het brandstofverbruik.

Aftakasautomaat



Hefinrichting en achterste aftakas kunnen bij de Fendt Vario tevens extern worden bediend. Zo koppelt u werktuigen gemakkelijk achter de trekker. Bovendien kan via de aftakasautomaat van de achterste aftakas het motortoerental worden verhoogd en kan de aftakas direct met de gewenste snelheid beginnen te draaien. Zo voorkomt u overbodig werk, bijvoorbeeld bij volzuigen van de mesttank.

Geïntegreerde fronthefinrichting



De fronthefinrichting is in het totale, compacte voertuigconcept geïntegreerd en op uitgekende wijze voor aan de trekker gemonteerd. Dit zorgt voor een betrouwbare en eenvoudige sturing van de frontwerktuigen.

Ontlastende fronthef-regeling



De comfort-fronthef kan bij de 500 Vario als optie met een ontlastingsregeling worden uitgerust. Daarmee kan het gewicht van het werktuig met een vaste druk op de trekker worden overgedragen. Deze druk kan tijdens het werk worden bijgesteld. Dit is in het bijzonder gunstig bij winterwerk en bij werken met een front- of klepelmaaier, omdat het gewicht naar de vooras wordt verplaatst, wat leidt tot een betere bestuurbaarheid.

DODK- en ODK-koppelingen



Via de DODK- en ODK-koppelingen kunnen hydrauliekventielen van werktuigen onder druk worden aangesloten. Hierdoor kunnen werktuigen snel en eenvoudig worden aan- en afgekoppeld. De zelfsluitende ventielkleppen beschermen tegen vervuiling, zoals door stof of water.

Doordacht en op maat gemaakt

De perfecte eenheid van Vario en Cargo

De 500 Vario is de perfecte trekker voor voorladerwerk. De compacte constructie van de viercilinder-motor maakt soepel rijden mogelijk. Bovendien zorgt de slanke motorkap voor een optimaal overzicht. Het zicht vanuit de VisioPlus-cabine op de geheven voorlader is ongekend. Het grote hydraulische vermogen bij lage motortoerentallen zorgt voor snelle hefbewegingen en zeer nauwkeurige bediening van de voorlader.

Bovendien is de bediening optimaal geïntegreerd in het totaalconcept op de rechter armleuning, en in de Vario-terminal: met de rechterhand stuurt u de voorlader aan via de kruishendel, de linkerhand blijft vrij om bijvoorbeeld te sturen of van rijrichting te veranderen, en met uw voet regelt u de rijnsnelheid. Met de CargoProfi beschikt u over de absolute toptechniek qua voorladerbediening.

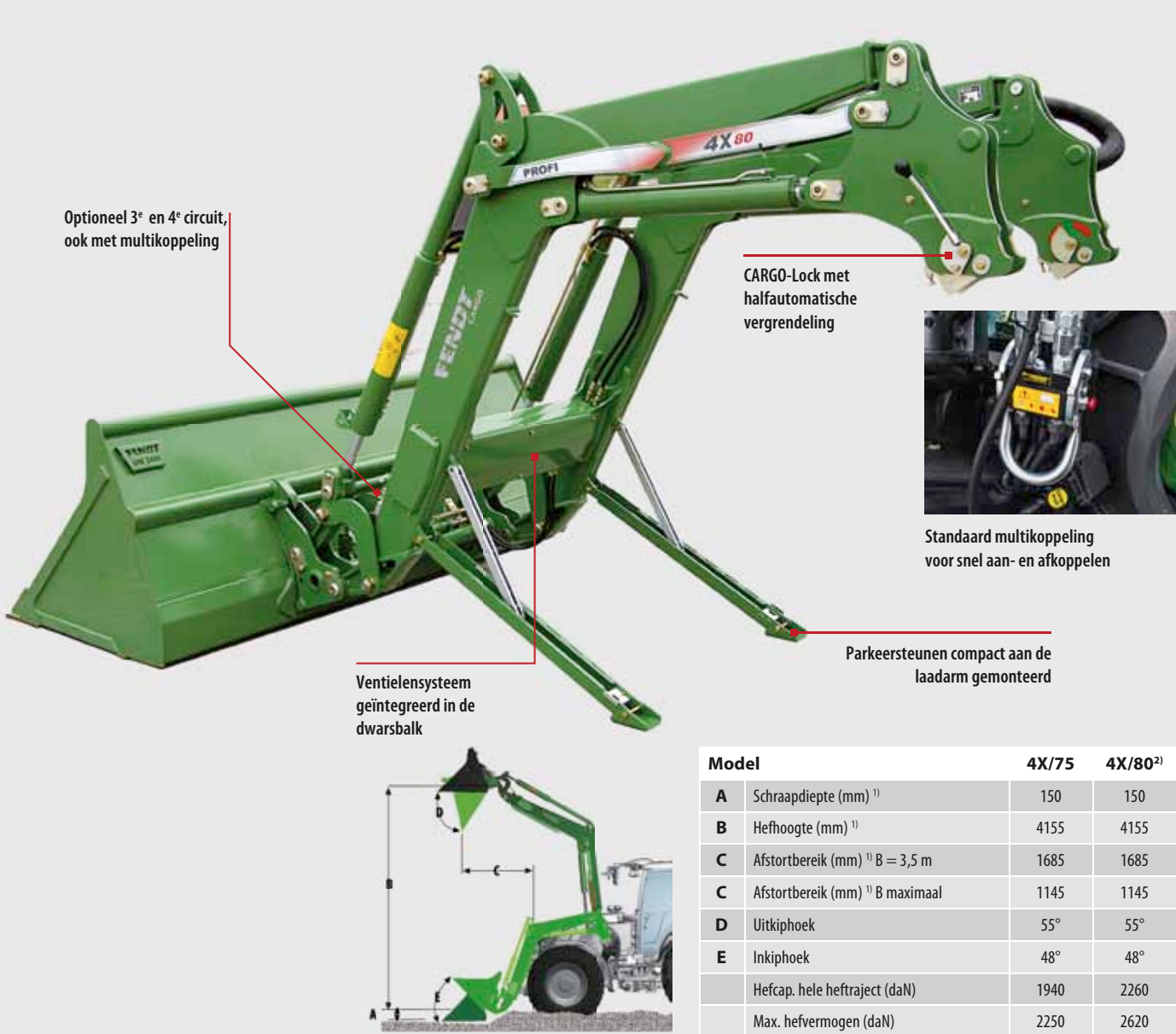
Slimme functies van de CargoProfi

De nieuwe Fendt CargoProfi* is het resultaat van de consequente doorontwikkeling van de eenheid trekker/voorlader. Een nieuw meet- en hellingsensorensysteem in combinatie met een boordcomputer maken geheel nieuwe functies mogelijk. Het betreft een weegfunctie voor afzonderlijk en totaalgewicht, bijvoorbeeld ter controle bij het laden van graan, en een memofunctie voor het opslaan van posities voor laadarm en werktuig. Er

kunnen ook begrenzingen worden ingesteld, bijvoorbeeld van de hefhoogte in lage gebouwen. Bovendien blijkt de ‘schudfunctie’ erg praktisch. Instellingen kunnen heel gemakkelijk via de Vario-terminal worden doorgevoerd en bekeken.

* Leverbaar voor voorladermodel 4X/80

Torsiestijve laadarm, geschikt voor robuust gebruik



Model		4X/75	4X/80 ²⁾
A	Schraapdiepte (mm) ¹⁾	150	150
B	Hefhoogte (mm) ¹⁾	4155	4155
C	Afstortbereik (mm) ¹⁾ B = 3,5 m	1685	1685
C	Afstortbereik (mm) ¹⁾ B maximaal	1145	1145
D	Uitkiphoek	55°	55°
E	Inkiphoek	48°	48°
	Hefcap. hele heftraject (daN)	1940	2260
	Max. hefvermogen (daN)	2250	2620

1) Afhankelijk van de bandenmaat
2) Waarden gelden ook voor de Cargo Profi 4X/80-voorlader

Perfect in voorladerwerk



Uitklapbare voorruit



Instellingen van de CargoProfi



De functies van de Fendt CargoProfi

- Weegfunctie: lading wegen (afzonderlijk gewicht en totaalgewicht) met één druk op de knop
- Begrenzing van verschillende functies, zoals hefhoogte en kantelhoek
- Memofunctie: opslaan van de posities van laadarm en werktuig
- Eindpositiedemping
- ‘Schudfunctie’
- Snelheidsafhankelijke demping (automatisch in- en uitgeschakeld)



De modernste technologieën samengebracht

De 500 Vario vormt de optimale combinatie van de modernste technologieën in één voertuig. Samen zorgen die voor een economische voorsprong voor professionele agrariërs en loonwerkers.

1. Aangedreven vooras met stuurhoek 52°
2. Fronthefinrichting met externe bediening
3. Frontaftakas
4. 2 dubbelw. hydrauliekaansluitingen vóór
5. Planetaire eindaandrijving
6. 4,04 l Deutz-motor met vierkleppentechnologie
7. Koelerpakket
8. SCR-katalysator
9. Traploze Vario-transmissie
10. Hydraulische motor
11. Hydraulische pomp
12. Ingecapselde koppeling vierwielaandrijving
13. Brandstoftank 298 liter
14. AdBlue®-tank 31 liter
15. Achterste aftakas
16. Achteras
17. Hydrauliekventielen
18. Achterhefinrichting
19. VisioPlus-cabine met geïntegreerde automatische airconditioning en bijna 6 m² glasoppervlak
20. Pneumatische cabinevering
21. Multifunctionele armleuning
22. 10,4-inch Vario-terminal met het geïntegreerde spoorgeleidingssysteem Fendt VarioGuide
23. Dakelement van de VarioGuide
24. Luchtgeveerde supercomfort-stoel 'Evolution Dynamic', met klimaatregeling, stoelverwarming en pneumatische lendensteun
25. Comfortabele rijdersstoel met automatische veiligheidsgordel
26. Groothoekspiegel verwarmbaar en elektrisch verstelbaar
27. Externe bediening achter, voor hefinrichting, aftakas en een hydrauliekregelventiel

Toptechniek bij de Power-uitvoering

Een economische oplossing bij standardeisen
Voor bedrijven met standardeisen biedt Fendt de eenvoudige Power-uitvoering. De 500 Vario Power beschikt, net als de Profi- en ProfPlus-uitvoeringen, over de belangrijkste productkenmerken, zoals de VisioPlus-cabine en de uitstekende bediening via de console op de rechter armleuning.

Overzichtelijke 7" Vario-terminal
De 7" Vario-terminal is de ideale oplossing voor het instellen van de trekker. Net als de grote 10.4" Vario-terminal, kenmerkt deze terminal zich door de intuïtieve bediening, die naar keuze door aanraking ('touch') of via knoppen mogelijk is. VarioGuide, VarioDoc en de aansturing van ISOBUS-compatibele werktuigen d.m.v. Variotronic, zijn bij de Power-uitvoering van de 500 Vario niet mogelijk.

Hydraulisch systeem en hefinrichtingen
De Power-versie van de 500 Vario is uitgerust met moderne load-sensing-technologie en heeft een olieopbrengst van 75 l/min. Desgewenst kan de capaciteit tot 110 l/min worden verhoogd. De 500 Vario is voorzien van maximaal 4 hydrauliekaansluitingen: ofwel 4 aan de achterkant, ofwel 1 voor plus 3 achter. In de Power-uitvoering is de achterhef uitsluitend met enkelwerkende cilinders leverbaar.

De cabine van de 500 Vario Power



Slimme bediening



De stuurventielen zijn praktisch aan te sturen via de kruishendel en de multifunctionele joystick.

Constructieve verschillen tussen de verschillende uitvoeringen



Uiterlijk onderscheidt de 500 Vario Power (links) zich slechts van de Profi-uitvoering (foto rechts) door de gecoate kappen van de verlichting aan de voorzijde, zonder cornerlights.

Bijrijdersstoel



Gaat u lekker zitten: De beklede bijrijdersstoel in de 500 Vario is zeer comfortabel.



Fendt 500 Vario Power

- VisioPlus-cabine voor uitstekend zicht
- 7" Vario-terminal voor het gemakkelijk bedienen van trekker en werktuig
- Comfortabele bijrijdersstoel
- Maximaal 4 elektrohydraulische stuurventielen
- Modern hydraulisch systeem met load-sensing, olieopbrengst maximaal 110 l/min (standaard 75 l/min)

Modelvarianten

Technische gegevens

500 Vario Power-uitvoering



500 Vario Profi- en ProfiPlus-uitvoeringen



De foto's tonen de speciale uitrusting.

Fendt	512	513	514	516
Motor				
Nom. vermogen vlg. ECE R24 (kW/pk)	81/110	88/120	99/135	110/150
Maximumvermogen vlg. ECE R24 (kW/pk)	92/125	99/135	107/145	121/165
Nom. vermogen vlg. 97/68/EG (kW/pk)	91/124	99/134	109/148	120/163
Maximumvermogen vlg. 97/68/EG (kW/pk)	96/131	103/140	113/154	124/169
Aantal cilinders / Koeling	4/water	4/water	4/water	4/water
Cilinder: boring/slag (mm)	101/126	101/126	101/126	101/126
Cilinderinhoud (cm ³)	4038	4038	4038	4038
Nominaal toerental (t/min)	2100	2100	2100	2100
Toerental bij max. vermogen (t/min)	1800	1800	1800	1800
Optimaal brandstofverbruik (g/kWh)	192	192	192	192
Maximaal koppel bij 1450 t/min (Nm)	550	590	649	687
Koppelstijging (%)	42	40	38	33
Brandstofvoorraad (l)	298	298	298	298
AdBlue® (l)	31	31	31	31
Olieverversingsinterval (draaiuren)	500	500	500	500

Transmissie, aftakassen				
Traploze Vario-transmissie ML 90	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h
Veld	Bereik I: 0,02 - 28 km/h; achteruit 0,02 - 17 km/h			
Weg	Bereik II: 0,02 - 50 km/h; achteruit 0,02 - 33 km/h			
Aftakas achter (t/min)	540/540E/1000			
Frontaftakas (t/min)	540 of 1000			

Hefinrichtingen				
Type regeling	EHR			
Pomp met verstelbare opbrengst (l/min) (druk 200 + 10 bar)	Power: 75 (optioneel: 110), Profi/ProfiPlus: 110 (optioneel: 158)			
Max. hefkraft aan de gatenbalk (daN) ¹⁾	7780	7780	7780	7780
Fronthef max. hefvermogen (daN) ¹⁾	3420	3420	3420	3420
Max. werktuiggewicht in fronthef ca. (kg)	2460	2460	2460	2460
Max. oplegdruk aanhangerkoppeling (in kg) bij standaard bandenmaten en 50 km/h	2000	2000	2000	2000

Afmetingen en gewichten				
Spoorbreedte voor (mm)	1880	1880	1880	1880
Spoorbreedte achter (mm)	1860	1860	1860	1860
Totale lengte (mm)	4453	4453	4453	4453
Totale breedte (mm)	2451	2451	2451	2451
Totale hoogte van de cabine (mm)	2930	2930	2965	2965
zonder VarioGuide				
Maximale bodemvrijheid (mm)	530	530	530	530
Wielbasis (mm)	2560	2560	2560	2560
Kleinste draairadius (m) ²⁾	5,29	5,29	5,52	5,52
Leeggewicht (kg)	6050	6050	6400	6400
Max. toegestaan totaalgewicht (kg)	10500	10500	10500	10500

Elektrisch systeem				
Startmotor (kW)	3,1	3,1	3,1	3,1
Accu	Power: 12 V, 100 Ah; Profi/ProfiPlus: 12 V, 180 Ah			
Dynamo	14 V, 200 A			

Bandenmaten				
Standaard voor	480/65 R28	480/65 R28	480/70 R28	540/65 R28
Standaard achter	600/65 R38	600/65 R38	580/70 R38	650/65 R38
Optie voor	16.9 R28	16.9 R28	480/65 R28	480/65 R28
Optie achter	20.8 R38	20.8 R38	600/65 R38	600/65 R38
Optie voor	480/70 R28	480/70 R28	16.9 R28	16.9 R28
Optie achter	580/70 R38	580/70 R38	20.8 R38	20.8 R38
Optie voor	540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	480/70 R28
Optie achter	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	580/70 R38
Optie voor	270/95 R36	270/95 R36	270/95 R36	270/95 R36
Optie achter	320/90 R50 ²⁾	320/90 R50 ²⁾	320/90 R50 ²⁾	320/90 R50 ²⁾

¹⁾ 1 daN = 10 N = ca. 1 kg. ²⁾ Gebruik van cultuurwielen (niet door Fendt geleverd) aanbevolen

Standaarduitvoering en opties | ● = standaard | □ = optie

Uitvoering	Power	Profi	ProfiPlus
Vario-bediening			
Multifunctionele joystick met cruisecontrol, toerentalopslag, automatische functies en bediening van het hydraulische systeem	●	●	●
Vario-terminal 7" met touch- en toetsbediening	●	●	
Vario-terminal 10.4" met touch- en toetsbediening en 2 camera-aansluitingen, incl. VarioDoc		□	●
VarioDoc-documentatiesysteem		□ ¹⁾	□
VarioDoc Pro-documentatiesysteem, AgCommandTM-telemetriesysteem		□ ¹⁾	□
Variotronic-werktuigaansturing (ISOBUS)		□	●
SectionControl-sectieschakeling			□
Variotronic ²⁾ -kopakkermanagementsysteem	●	●	●
Vario TMS (Tractor Management Systeem)	●	●	●
Voorbereiding VarioGuide-spoorgeleidingssysteem			●
VarioGuide-spoorgeleidingssysteem		□	□
VarioGuide Light-spoorgeleidingssysteem			
VarioActive-stuursysteem			●

Cabine			
Gedeelde voorruit en deur rechts	□	□	□
Doorlopende voorruit	●	●	●
Mechanische cabinevering	●	●	●
Pneumatische cabinevering	□	□	□
Stuurkolom in hoogte en hoek verstelbaar	●	●	●
Comfortstoel, luchtgeveerd, met rugleuning (zonder draaiplateau of verstelbare zitting; armleuning eenvoudig te verstellen)	●	●	●
Supercomfortstoel met verwarming en lendensteun	□	□	□
Supercomfortstoel 'Evolution Dynamic', met airconditioning, stoelverwarming, lendensteun en zijdelingse vering (alleen bij luchtdrukreminstallatie)	□	□	□
Bijrijdersstoel met automatische veiligheids gordel	●		
Comfort-bijrijdersstoel met automatische veiligheids gordel		●	●
Radio-inbouwset met twee stereoluidsprekers	●	●	●
Radio met cd- en mp3-speler en 2 stereoluidsprekers	□	□	□
4 stereoluidsprekers		□	□
Airconditioning	●	●	●
Automatische airconditioning		□	□
Filter voor schadelijke stoffen (aerosol)	●	●	●
Segment-ruitenswisser vóór	●	●	●
Parallel-ruitenswisser vóór	□	□	□
Verwarme achterruit	□	□	□
Achteruitkijkspiegel mechanisch verstelbaar	●	●	●
Achteruitkijkspiegel verwarmbaar en elektrisch verstelbaar		□	□
Achteruitkijkspiegel en groothoekspiegel mechanisch verstelbaar	□		
Achteruitkijkspiegel en groothoekspiegel verwarmd, achteruitkijkspiegel ook elektrisch verstelbaar		□	□
Binnenspiegel		●	●
Cornerlight / chromen kap over positie-/knipperlicht		●	●
Werklampen 4x dak achter, 2x dak voor	●	●	●
Werklampen aan de A-stijl, in dakrand voor en op spatbord achter	□	□	□
Werklampen aan de A-stijl, in dakrand voor en op spatbord achter	□	□	□
LED-werklampen aan A-stijl en op spatbord achter	□	□	□
LED-achterlichten	□	□	□
Gedempte binnenverlichting	●	●	●
Houder voor extra apparatuur	□	□	□
Actief gekoeld koelvak	●	●	●
Elektrische hoofdschakelaar	□	□	□
Extra Opbergvak, 12 volt links, lamp onder tegen plafond links		●	●

Motor			
Brandstofvoorfilter	□	□	□
Verwarmd brandstofvoorfilter	●	●	●
Voorverwarmpakket (voor motor-, transmissie- en hydrauliekolie)	□	□	□
Motorrem	□	□	□

Transmissie			
Omkeerschakeling, 'Stop-and-Go'-functie	●	●	●
Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden		□	□

Uitvoering	Power	Profi	ProfiPlus
Chassis, rijveiligheid			
Luchtreinstallatie	□	□	□
Automatische stuurasblokkering aanhanger		□	□
Duomatik-luchtdruk koppeling	□	□	□

Vierwielaandrijving, differentieelsloten			
Comfortschakeling vierwielaandrijving en differentieelslot	●	●	●
Achterste en voorste differentieel met 100% lamellensper	●	●	●

Onder belasting schakelbare aftakassen			
Achteraftakas 540/540E/1000 t/min	●	●	●
Vóór: 540 of 1000 t/min	□	□	□
Externe bediening achterste aftakas	●	●	●

Hydraulisch systeem			
Load-sensing-pomp met olieopbrengst 75 l/min	●		
Load-sensing-pomp met olieopbrengst 110 l/min	□		
Load-sensing-pomp met olieopbrengst 158 l/min		●	●
Elektrohydr. achterhef, enkelwerkend (EHR)	●	●	●
Elektrohydr. achterhef, dubbelwerkend (EHR), met externe bediening		□	□
Bediening via lineaire componenten		●	●
1 ^e en 2 ^e hydrauliekventiel achter	●	●	●
3 ^e hydrauliekventiel achter	□	□	□
4 ^e hydrauliekventiel achter of 3 ^e hydrauliekventiel achter en 1 ^e hydrauliekventiel voor	□		
4 ^e en 5 ^e hydrauliekventiel achter		□	□
1 ^e en 2 ^e hydrauliekventiel voor		□	□
Radarsensor		□	□
Topstang achter hydraulisch	□	□	□
Hydrauliekaansluiting 'Power Beyond'	□	□	□
Bediening hydrauliekventielen met kruishendel, ODK-koppelingen achter	●	●	●
DODK-hefboomkoppelingen achter (dubbel onder druk koppelbaar)	□	□	□
Comfort-ballastopname zonder fronthef	□	□	□
Fronthef dubbelwerkend, met externe bediening	□	□	□
Fronthef dw, met positieregeling en externe bediening	□	□	□
Comfort-fronthef dw, met positieregeling en ontlastingsregeling, externe bediening (alleen in combinatie met dw achterhef)		□	□

Opbouwelementen			
ABS-contactdozen aanhanger		□	□
Mechanische trekhaak	●	●	●
Automatische trekhaak met afstandsbediening achter	□	□	□
Kogelkoptrekhaak, in hoogte verstelbaar	□	□	□
Kogelkoptrekhaak, in onderaanspanning	□	□	□
Kogelkoptrekhaak lang, in onderaanspanning	□	□	□
Oppiktrekhaak	□	□	□
Ondertrekhaak	□	□	□
Kipperknobbel	□	□	□
Zwaailampen links en rechts	□	□	□
Draaibare voorspatborden	□	●	●
Frontgewichten, verschillende groottes	□	□	□
Ballastgewichten voor de achterwielen	□	□	□

Voorlader			
Aanbouwdelen voorlader	□	□	□
Voorlader Cargo 4X/75	□	□	□
Voorlader Cargo 4X/80	□	□	□
Voorlader Cargo Profi 4X/80	□	□	□

1) Alleen bij Vario-terminal 10.4"

Wie slim is, rijdt Fendt!

Hoe geniaal de Fendt Vario tot in de kleinste details geconstrueerd is, moet u zelf ervaren. Test de Fendt, overtuig uzelf en doe de juiste investering!



Investeren in rendement

Het volledige productaanbod van het topmerk Fendt onderscheidt zich door zijn totaalrendement. De efficiëntie van de producten garandeert een ongekend rendement qua kosten per hectare. Bovendien is een Fendt dermate waardevast dat zijn inruilwaarde na afloop van de gebruiksduur zijn gelijke niet kent. Als trendsetter is Fendt steeds weer richtinggevend en past het bovendien technologieën toe die toekomstvast zijn. Daar kan de hoge kwaliteit, die staat voor bedrijfszekerheid en een lange levensduur, nog bij worden opgeteld. Wat resulteert is de unieke waardevastheid van Fendt.



Bewezen kwaliteit

Fendt realiseert topkwaliteit door voor alle componenten alleen hoogwaardige materialen te gebruiken en deze perfect te verwerken. Topkwaliteit die steeds weer bekroond wordt! De prototypen ondergaan in de ontwikkelingsfase uitgebreide tests, met maar liefst 10.000 draaiuren onder de zwaarste omstandigheden, om de levensduur van de componenten uitgebreid en grondig te testen. Bij de serieproductie past Fendt uitgebreide tests toe, zodat elke individuele trekker die de fabriek verlaat de gewenste hoge kwaliteit heeft.



Meer ruimte om te investeren

AGCO FINANCE (financiering op maat) en het precies op uw wensen afgestemde Service-pakket: een financiering die helemaal op uw wensen is toegesneden, met aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden, biedt u ideale mogelijkheden om uw investering optimaal aan uw bedrijf aan te passen. Met een Fendt-servicepakket hebt u bovendien volledige controle over de onderhouds- en reparatiekosten. Met het Service-pakket of het uitgebreide ProService-pakket kunt u bijvoorbeeld al bij de aankoop de voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden inplannen – op basis van aantrekkelijke, vaste prijzen.



Maar er is meer – laat u adviseren!

Fendt levert u niet alleen hoogwaardige producten met de modernste technologie, maar helpt u ook om alles uit uw Vario te halen. Onze Fendt-chauffeurstraining 'Fendt Expert' stelt u in staat om het rendement verder te optimaliseren en te leren alles zo in te stellen dat u bij elk gebruik van trekker en werktuigen op het absolute optimum rijdt.



Efficiëntie brengt onze klanten succes

In de landbouw is efficiëntie het recept voor succesvol economisch handelen. Op het gebied van efficiëntie doen wij geen enkele concessie. Ons doel is en blijft: ongekend rendement qua kosten per hectare en per kilometer. Alleen de beste technologieën zijn goed genoeg om in uw trekker opgenomen te worden: bijvoorbeeld de zeer efficiënte Vario-transmissie en de brandstofbesparende SCR-technologie, in combinatie met TMS.

FENDT

Wie slim is, rijdt Fendt



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

Vertegenwoordiging:

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.

De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de voertuigen, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van het voertuig veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag van eventuele wijzigingen op de hoogte.