

FENDT

Fendt 200 Vario

207 • 208 • 209 • 210 • 211



Ware grootheid in de praktijk

De 200 Vario weet in de categorie compacte standaardtrekkers over de hele linie te overtuigen. Beleef de onovertroffen Fendt Vario-technologie nu ook in de klasse 70 – 110 pk. Laat u inspireren door de traploze transmissie en de geniaal eenvoudige bediening. Fendt heeft deze technologie consequent doorontwikkeld – Fendt staat voor 100 procent Vario.

Fendt 207 Vario	51 kW	70 pk
Fendt 208 Vario	59 kW	80 pk
Fendt 209 Vario	67 kW	90 pk
Fendt 210 Vario	73 kW	100 pk
Fendt 211 Vario	81 kW	110 pk

Maximumvermogen volgens ECE R24

Meer comfort:

- Een comfortabele werkplek
- Perfect werkklimaat, stille cabine
- Bediening via de Variostick
- Snel van rijrichting wisselen
- Stop & Go-functie

Meer vermogen:

- Krachtige en dynamische aandrijving van 70 tot 110 pk met de traploze Vario-transmissie
- Zeer laag brandstofverbruik
- Efficiënt koelsysteem voor veeleisende werkzaamheden

Meer veelzijdigheid:

- Grote hefcapaciteit, groot hydraulisch vermogen
- Comfortschakelingen om het werk te verlichten
- Geschikt voor vele toepassingen door de maximale wendbaarheid, geringe hoogte en grote bodemvrijheid
- Af fabriek met optimaal op maat gemaakte Cargo-voorzitter

Meer comfort en veiligheid:

- Optimale vering door de voorasvering met zijwaartse stabilisatie en de geveerde cabine
- Balanscorrectie voorkomt stootbewegingen van trekker en werktuigen
- Laag zwaartepunt, voor veilig rijden op hellingen



4
De comfortcabine van de 200 Vario

Ruim en functioneel

In de geheel nieuw ontworpen cabine van de 200 Vario treft u een bestuurdersstoel aan die aan de hoogste eisen voldoet. De cabine biedt een ongekende beenruimte doordat een transmissietunnel ontbreekt en ongeëvenaard overzicht en zicht rondom. Door het centrale bedieningsconcept, met alle werk- en bedieningsfuncties geïntegreerd aan de rechterkant in de cabine en door het in hoogte en hoek verstelbare stuur, voegt de 200 Vario aan het begrip 'bedieningsergonomie' een nieuwe dimensie toe.



Efficiënte bediening – comfortabel rijden

Een doordacht concept

De bestuurdersstoel in de cabine van de 200 Vario voldoet aan de hoogste eisen. Verder is de beenruimte ongekend, doordat een transmissietunnel ontbreekt. Door het centrale bedieningsconcept, rechts in de cabine, waarbij alle arbeids- en bedieningsfuncties geïntegreerd zijn en door het in hoogte en hellingshoek verstelbare stuur, stelt de 200 Vario nieuwe normen voor een ergonomische bediening. In de ruimte die voor de voeten bedoeld is, bevinden zich geen in de weg zittende schakel- en bedieningshendels meer.

Comfortabele bestuurdersstoel

Door de vlakke cabinevloer van de 200 Vario is de in- en uitstap heel comfortabel. Verder kunnen de voeten optimaal worden neergezet doordat geen transmissietunnel aanwezig is. Het centrum van de bediening, met alle functies, bevindt zich rechts in de cabine. De ruimte die voor de voeten bedoeld is, is daardoor vrij van storende bedieningselementen. Dankzij het in hoogte en hoek verstelbare stuur en de comfortabele luchtgeveerde bestuurdersstoel zit u altijd in de juiste positie en bent u ook na een lange werkdag nog fit.

Perfect werkklimaat, stille cabine

Het krachtige verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt voor een optimaal werkklimaat. Voor nóg meer comfort kunt u de 200 Vario als optie van airconditioning laten voorzien. Door de optimale constructie van de cabine is het geluidsniveau bovendien erg laag.

Bijrijdersstoel standaard

De bijrijder zit heel comfortabel op de standaard aanwezige bijrijdersstoel, die voldoende plaats biedt en een goede zithouding mogelijk maakt.

Uitstekend zicht naar alle kanten

Door de grote ramen en de kleine stuurkolom hebt u altijd optimaal zicht op de werktuigen. Bij voorladerwerkzaamheden biedt het dakraam ideaal zicht naar boven.

Cabinevering (optie)

Het rijcomfort is groot en kan nog verder worden verhoogd door de cabine (als optie) geveerd uit te laten voeren. De optimaal gelagerde cabine vermindert schokken en zorgt voor een uniek rijgevoel.



Vlakke cabinevloer

Door de vlakke cabinevloer biedt de 200 Vario ongekend veel beenruimte en is in- en uitstappen heel gemakkelijk. Bovendien hebben uw voeten meer ruimte door het ontbreken van storende bedieningselementen.



Standaard met uitzetbaar dakraam

Om ook bij werken met de voorlader goed zicht te bieden, is de 200 Vario standaard uitgerust met een dakraam. Voor extra ventilatie van de cabine kan het dakraam naar boven toe worden geopend. Het uittrekbare rolscherm beschermt tegen intensieve zonnestraling.



Nog meer comfort met geveerde cabine (optie)

De 200 Vario kan op aanvraag met cabinevering worden uitgerust. Vooraan rust de cabine op rubberen conuslagers, voor een trillingvrije verbinding met de romp van de trekker. Achter worden schokken door een systeem met schroefveren tot een minimum gereduceerd.



- Gemakkelijke in- en uitstap en veel beenruimte
- Uitstekend zicht naar alle kanten
- Optimale geluidsdemping
- In hoogte en hoek verstelbaar stuurwiel
- Airconditioning voor een perfect werkklimaat (optie)
- Luchtgeveerde comfortstoel
- Standaard neerklapbare bijrijdersstoel
- Uitstekende verlichting
- Cabinevering op aanvraag
- Dakraam kan worden opengezet
- Op aanvraag met automatische airconditioning leverbaar

Vario-bediening – gemakkelijk, sneller, beter

Bediening via de Variostick: alles in één – geniaal van eenvoudig

Schakelen m.b.v. meer dan één hendel is vermoedend – en met de nieuwe 200 Vario overbodig! Want in de Variostick is alles geïntegreerd: die is tegelijk versnellingshendel, groepenhendel en superkruipganghendel. De Variostick is ergonomisch gunstig geplaatst op de rechter console. Met een enkele handbeweging stelt u via de Variostick de gewenste snelheid in, traploos tussen 20 meter en 40 kilometer per uur. Bij naar achteren duwen van de hendel vertraagt de Vario de snelheid traploos, tot (uiteindelijk) stilstand.

Eenvoudige bediening en alles in het zicht

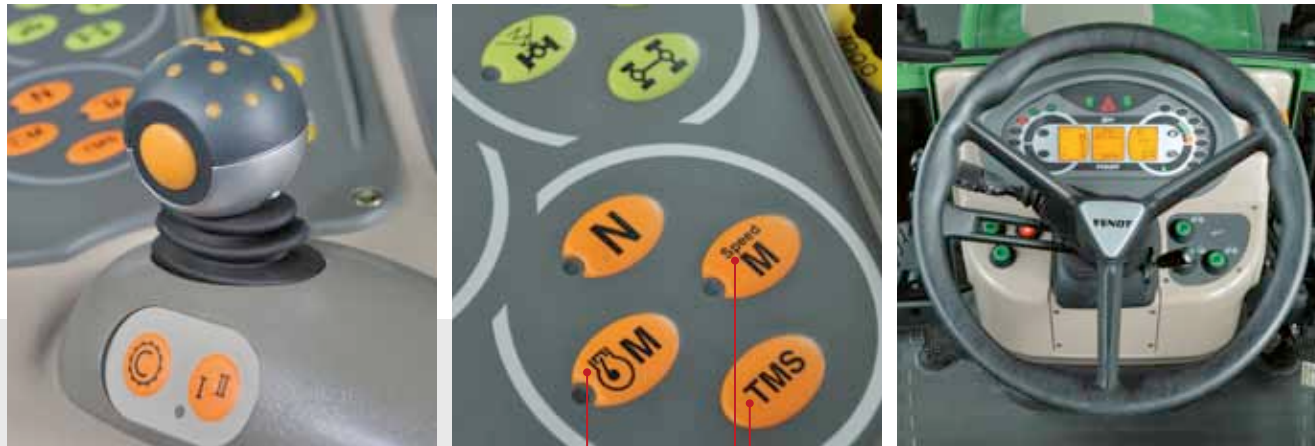
Op het bedieningselement op de rechter console voert de bestuurder alle belangrijke instellingen in, zoals motortoerental, cruisecontrolsnelheid en TMS, en de regelingen voor vierwielaandrijving en differentieelsloten. Op het multifunctionele aflees-scherm op het dashboard wordt alle informatie weergegeven, evenals het brandstofverbruik, zodat de bestuurder alles in beeld heeft. Voor werk dat grote nauwkeurigheid vereist, kan bovendien de snelheid in het bereik 0–2 km/h worden aangegeven.

Snel van rijrichting wisselen

Met één handeling kan van rijrichting worden gewisseld. Met de rechterhand aan de Variostick verandert u eenvoudig van rijrichting. Bij voorladerwerk en op de kopakker gaat wisselen van rijrichting gemakkelijker met de linkerhand, met de omkeerschakelaar links onder het stuur. Zo houdt u de rechterhand vrij voor het bedienen van het hydraulisch systeem.

Stop & Go-functie in combinatie met het TMS

Met de (optionele) Stop & Go-functie kan de bestuurder de 200 Vario tot stilstand brengen door het hendeltje op de omkeerschakelaar ingedrukt te houden. Laat hij het hendeltje los, dan rijdt de trekker verder in de richting waarin het hendeltje was gedruwd.



Eén Variostick in plaats van vele hendels

Met de Variostick laat u de 200 Vario vanuit stilstand traploos optrekken tot de gewenste snelheid. Wordt de Variostick in tegenovergestelde richting bewogen, dan neemt de snelheid weer af. Traploos van 0 naar 40 km/h vooruit en van 0 naar 25 km/h achteruit, zonder kruipversnelling of groepenschakeling.

Geheugentoets
motortoerental

Geheugentoets
cruisecontrol

Bediening TMS
(optie)

Stuurkolom met combi-instrument en multifunctioneel aflees-scherm

Doordat het stuurwiel in hoogte en hoek verstelbaar is, kan voor elke bestuurder de ideale zitpositie worden ingesteld. Op het combi-instrument worden het toerental en de snelheid aangegeven en vindt u bovendien een multifunctioneel aflees-scherm.

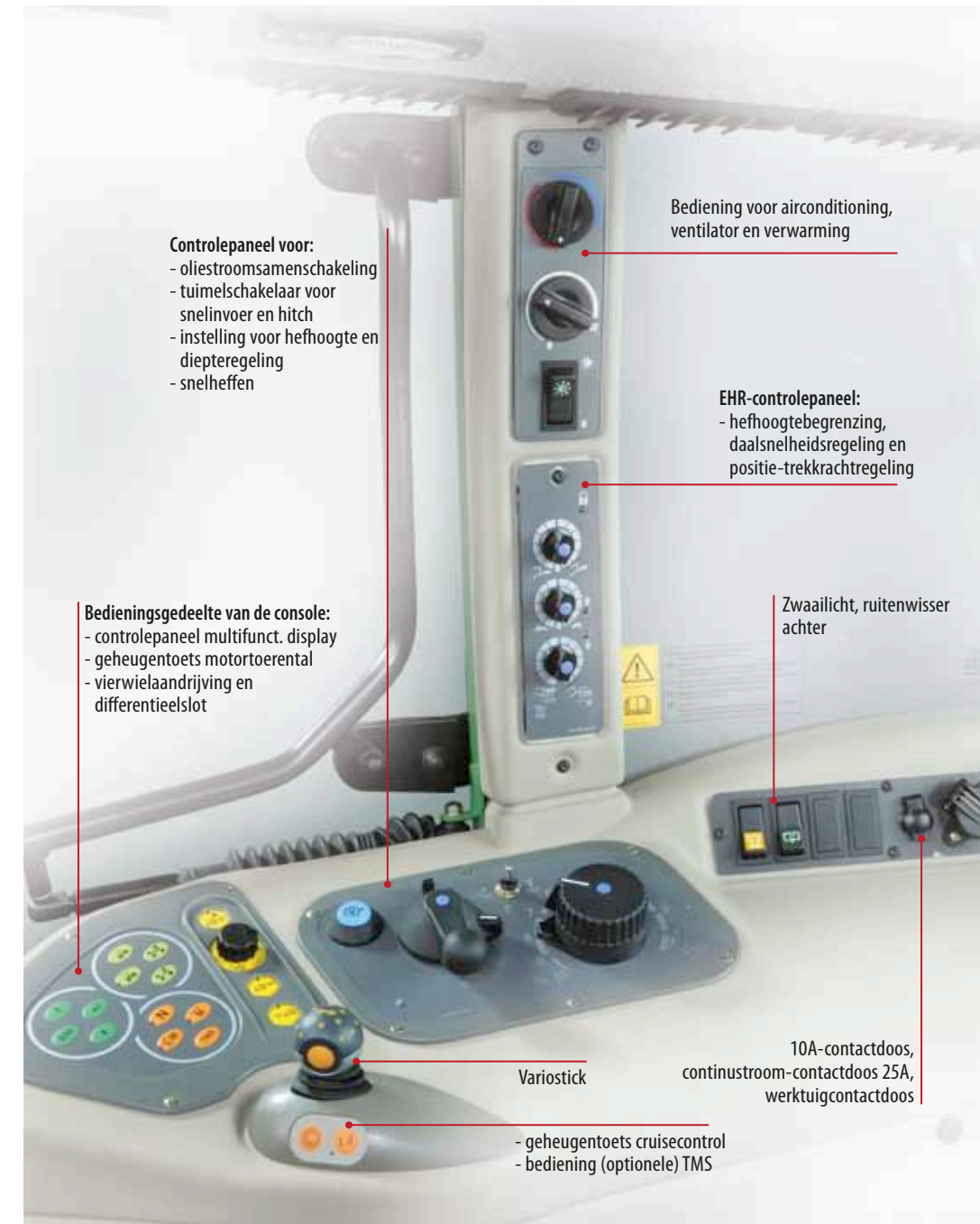


Met de omkeerhendel kan met de linkerhand gemakkelijk van rijrichting worden gewisseld.

Met de kruishendel kunnen het 1^e en 2^e ventiel heel nauwkeurig worden bediend.

Comfortabel te bedienen, ook 's nachts

Alle bedieningselementen zijn voorzien van binnerverlichting met nachtelijke demping – zo werkt u ook in het donker veilig.



Controlepaneel voor:

- oliestroomsamenschakeling
- tuimelschakelaar voor snelinvoer en hitch
- instelling voor hefhoogte en diepteregeling
- snelheffen

Bediening voor airconditioning, ventilator en verwarming

EHR-controlepaneel:

- hefhoogtebegrenzing, daalsnelheidsregeling en positie-trekkraftregeling

Zwaailicht, ruitenwisser achter

- Bedieningsgedeelte van de console:
- controlepaneel multifunct. display
 - geheugentoets motortoerental
 - vierwielaandrijving en differentieelslot

Variostick

- geheugentoets cruisecontrol
- bediening (optionele) TMS

10A-contactdoos, continustroom-contactdoos 25A, werktuigcontactdoos

- Zeer gemakkelijk te bedienen via de Variostick
- Onovertroffen in ergonomie, helder vormgegeven cabine
- Comfortabele armsteun
- Elektronisch handgas
- Opslag van motortoerental en snelheid
- Comfortschakelingen voor vierwielaandrijving, differentieelsloten en aftakassen
- Eén bedieningselement op de rechter console voor alle belangrijke instellingen
- Comfortabel en zonder schokken wisselen van rijrichting
- Stop & Go-functie in combinatie met het TMS (optie)

Nieuwe dimensies in vermogen en efficiëntie

De AGCO Power driecilindermotor is in samenwerking met de constructeurs van Fendt speciaal ontwikkeld voor de nieuwe 200 Vario. Deze motor is bijzonder pittig en heeft een groot acceleratievermogen. Toch loopt hij rustig. Samen met de geniale Vario-transmissie en de altijd perfecte werksnelheid werkt u een maximaal grondoppervlak af, waarbij de motor op zijn economisch optimum draait. Met het Vario-aandrijvingsconcept is dit de dagelijkse realiteit.



Zuinig en efficiënt als geen ander

Krachtige, zuinige motor

De watergekoelde driebcilinder AGCO Power-motor is zeer compact van bouw, zodat het handzame en wendbare concept gehandhaafd kon blijven. Het toerentalonafhankelijk aangestuurde commonrail-hogedrukbrandstofinspuitsysteem en het geheel elektronisch geregelde motormanagement, garanderen grote prestaties en een laag geluidsniveau. Door het gebruik van moderne technologieën rijdt de 200 Vario economisch altijd optimaal en is hij zeer zuinig met brandstof.

AGRex: zuinig en milieuvriendelijk

Het geavanceerde brandstofinspuitsysteem wordt ondersteund door het hoogwaardige externe uitlaatgasrecirculatiesysteem AGRex. Door de afkoeling en de exacte dosering van de teruggeleide uitlaatgassen vindt een aanzienlijke verbetering van het verbrandingsproces plaats. In vergelijking met een eenvoudige interne recirculatie van uitlaatgassen wordt duidelijk minder brandstof verbruikt en blijven de kosten per uur minimaal.

Duidelijk betere prestaties

De 200 Vario laat opnieuw zien waar de traploze Vario-transmissie toe in staat is. Het traploze rijden, het geavanceerde veringsconcept en de uitstekende bediening stellen u in staat om sneller en efficiënter te werken – terwijl het brandstofverbruik toch laag blijft.

Nauwkeurig rijden – traploos en zonder onderbrekingen

Dankzij de traploze Vario-transmissie is voor elk werk de optimale snelheid in te stellen, onafhankelijk van het motortoerental – zonder haperingen van 20 m/h naar 40 km/h. Dankzij haar geniale constructie onderscheidt de traploze Vario-transmissie zich met een buitengewoon rendement, zelfs bij hoge werksnelheden.



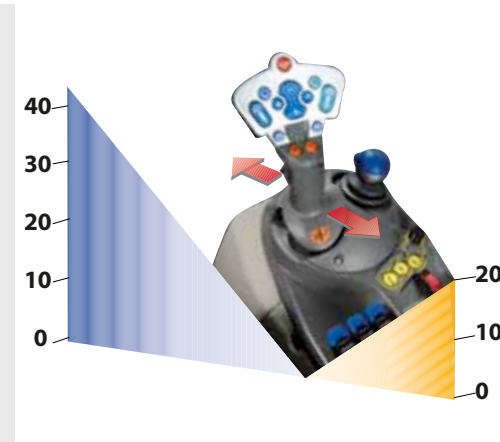
De AGCO Power-driebcilindermotor met AGRex-technologie

Door de koeling van de teruggevoerde uitlaatgassen is het brandstofverbruik bij AGRex duidelijk lager dan bij systemen met interne recirculatie. Deze koeling vindt gericht plaats. In de AGCO Power-driebcilindermotoren zijn de nieuwste technologieën op het gebied van motorbouw toegepast. Zo beschikt de 200 Vario over een groot vermogen, terwijl het brandstofverbruik laag is.



Het overzichtelijke multifunctionele afleesscherm

Bij de 200 Vario is op het multifunctionele scherm ook de meter voor het brandstofverbruik ondergebracht. Deze geeft het gemiddelde en het actuele verbruik aan en beschikt over twee opslagmogelijkheden. Zo hebt u op elk moment de volledige controle.



Traploos en nauwkeurig rijden

Traploos rijden biedt de mogelijkheid om ook onder praktijkomstandigheden buitengewoon nauwkeurig met de trekker te werken. Dankzij de traploze Vario-transmissie kunt u voor elk werk de optimale snelheid instellen, onafhankelijk van het motortoerental – zonder haperingen van 20 meter per uur naar 40 kilometer per uur. Dankzij haar geniale constructie onderscheidt de traploze Vario-transmissie zich met een buitengewoon rendement, zelfs bij hoge werksnelheden.

Bedrijfstype	Oppervlakte	Gewerkte tijd	Brandstofbesparing
Gemengd bedrijf	50 ha	- 2,7%	6,5%
	100 ha	- 3,3%	6,5%
	200 ha	- 4,3%	6,8%
Bedrijf dat voeder-gewassen produceert	50 ha	- 6,8%	8,7%
	100 ha	- 6,6%	8,3%
	200 ha	- 5,5%	8,0%
Akkerbouw-bedrijf	50 ha	- 4,4%	6,5%
	100 ha	- 4,6%	6,4%
	200 ha	- 4,4%	6,4%

Superieure productiviteit – meer presteren dankzij de traploze transmissie

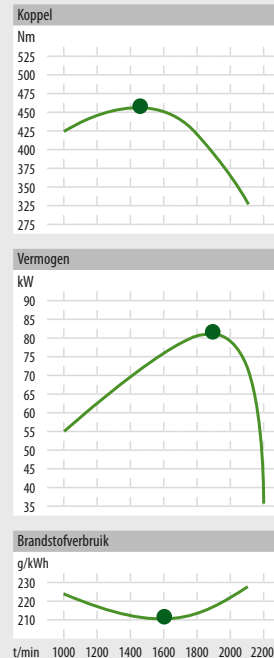
De traploze transmissietechnologie biedt in vergelijking met concepten met powershifttransmissies besparingsmogelijkheden voor alle bedrijfstypen en -groottes.

Bron: Landwirtschaftliches Wochenblatt (landbouwweekblad) Westfalen-Lippe, 5/2001



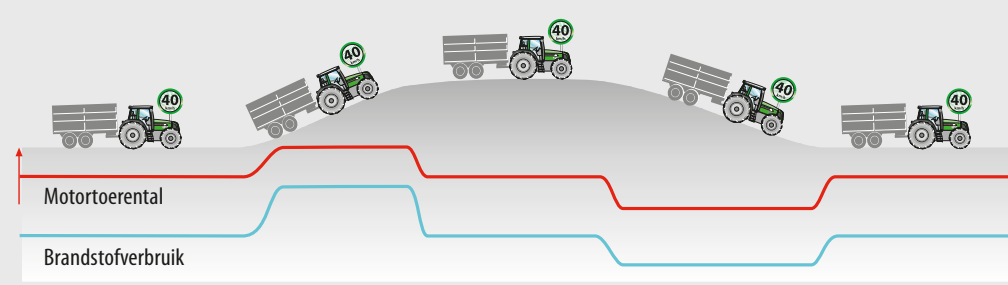
De geniale Fendt Vario-transmissie

De Fendt Vario-transmissie is een hydrostatisch-mechanische aandrijving waarbij langs 2 wegen vermogen wordt overgebracht. Met toenemende snelheid neemt het aandeel mechanisch overgedragen vermogen via het planetaire tandwielstelsel toe. De 45 graden draaibare hydrostaten en de vermogensverdeling, die via een planetair tandwielstelsel verloopt, zorgen voor een uitstekend rendement.



Motorkarakteristiek van de Fendt 211 Vario

De 200 Vario: een koppel van 458 Nm, een maximumvermogen van 110 pk (81 kW) bij 1900 t/min en een specifiek brandstofverbruik van 210 g/kWh, dankzij de toepassing van de modernste technologieën.



Economisch rijden geheel automatisch met het Tractor Management Systeem (TMS)

Als het TMS (Tractor Management Systeem) is ingeschakeld, neemt de elektronica van de trekker de besturing van motortoerental en transmissie-overbrenging over. De bestuurder hoeft alleen de gewenste snelheid te bepalen, de rest regelt het TMS. Aan het boven weergegeven diagram is af te lezen dat de trekker op vlak terrein met verlaagd toerental rijdt. Heuvelopwaarts, als de belasting groter wordt, verhoogt het TMS het toerental en verandert de transmissie-overbrenging. Zo gauw de benodigde trekkracht daalt (bij rijden op vlak terrein of heuvelafwaarts), wordt minder brandstof ingespoten. Zo wordt het bewerken van een groot oppervlak gecombineerd met brandstofbesparend rijden.

- Met compacte AGCO Power-driebcilindermotor – speciaal ontwikkeld voor de 200 Vario
- Common-rail inspuitsysteem met externe uitlaatgasrecirculatie
- Grote brandstoftank van 125 liter
- Traploze Vario-transmissie, voor maximale arbeidsprestaties
- Door Vario-transmissie zeer zuinig met brandstof + hoog rendement
- Maximumsnelheid 40 km/h bij brandstofbesparende 1750 t/min
- Rijsnelheid onafhankelijk van het motortoerental instelbaar
- Cruisecontrol
- TMS (Tractor Management Systeem; optie)
- Compact koelerpakket, voor de grootste bedrijfszekerheid

Veilig en ontspannen werken

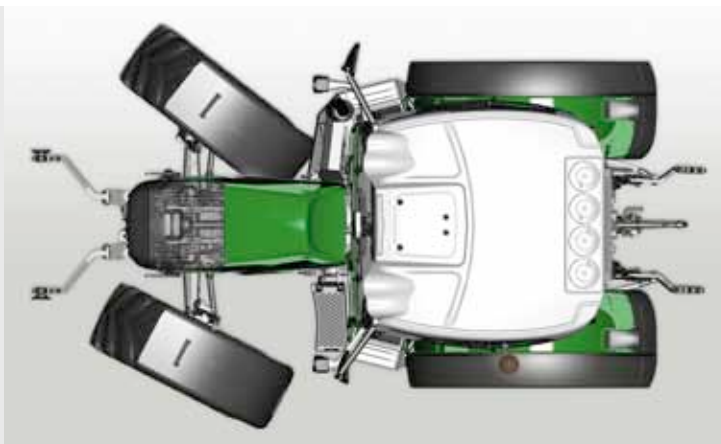
De 200 Vario is een echte, veelzijdig inzetbare allrounder. Het hydraulisch systeem heeft een grote capaciteit, waardoor snelle hefbewegingen mogelijk zijn, en een grote olieopbrengst, wat het systeem geschikt maakt voor moderne werktuigen. Aftakas, vierwielaandrijving en differentieelsloten kunnen heel eenvoudig via de console worden bediend. Zo kunt u uw werktuigen optimaal aansturen. Zijn compacte bouw maakt de 200 Vario optimaal wendbaar voor werkzaamheden op de boerderij.



Compacte veelzijdigheid

Zeer wendbaar en stabiel

Het chassis van de 200 Vario voldoet voor 100 procent aan de eisen die aan compacte trekkers worden gesteld. Dankzij de wespentaille is de trekker bijzonder wendbaar: de stuurhoek bedraagt 52 graden. Door zijn geringe eigengewicht ontziet de 200 Vario de bodem bij veldwerk. Het lage zwaartepunt van het chassis zorgt ervoor dat de 200 Vario zeer stabiel is. In combinatie met de optimale tractie en de permanente krachtoverbrenging van de Vario-transmissie zorgt dit ervoor dat ook op hellingen veilig en ontspannen kan worden gewerkt.



Uiterst wendbaar dankzij de wespentaille

Het geheim van de buitengewone wendbaarheid van de 200 Vario schuilt in de combinatie van de wespentaille-constructie en de stuurhoek van 52°.



Voorkom tijdverlies door onnodig op- en afstappen dankzij de comfortabele en ergonomische aftakasbediening:

bij de 200 Vario is er voor de hefinrichting en het in-/uitschakelen van de achteraftakas een externe bediening beschikbaar. Daarmee zijn werktuigen gemakkelijk achter de trekker te koppelen, zonder onnodig op- en afstappen, bijvoorbeeld bij het volzuigen van een mesttank.

EHR-achterhefinrichting van 4,2 t met reserves

De elektrohydraulische achterhef, met een maximale hefkracht van 4204 daN, garandeert dat ook werktuigen met een verhoudingsgewijs (voor deze trekkerklasse) groot gewicht, volledig worden geheven.

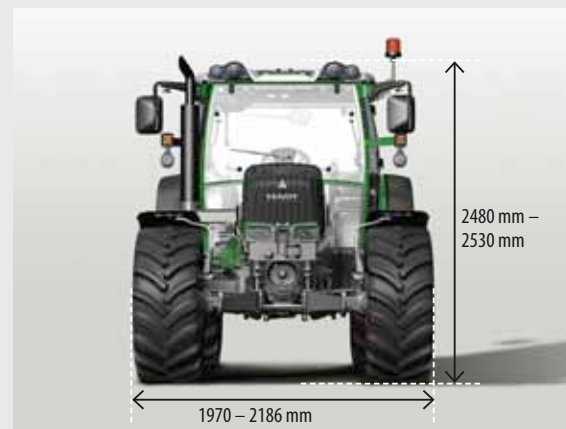
Geïntegreerde fronthef met demping

De (optionele) fronthefinrichting heeft een maximale hefkracht van 2490 daN en is door haar robuuste constructie geschikt voor zeer uiteenlopend gebruik. De geïntegreerde stikstofaccumulator staat ook bij zware lasten garant voor rijveiligheid en rijcomfort.



Draaibare spatborden

Als optie kan de 200 Vario worden uitgerust met draaibare voorspatborden. Deze maken een maximale wieluitslag mogelijk en een draairadius van slechts 3,98 meter.



Geringe hoogte betekent meer gebruiksmogelijkheden

De compacte 200 Vario is met zijn hoogte van minimaal 2480 mm op banden 480/70R30, ook geschikt voor gebruik in bijvoorbeeld opslagloodsen of stallen met een beperkte inrijhoogte.

Sterk presterend hydraulieksysteem

Het hydraulisch systeem van de 200 Vario heeft standaard een grote olieopbrengst (maximaal 48 l/min). Wordt een bijzonder grote opbrengst gevraagd, dan kan de bestuurder via de (optionele) tandpomp door samenschakeling van oliestromen het maximum verhogen tot 76 l/min.

Gescheiden en schone oliecircuits

Doordat de circuits voor hydrauliek- en transmissieolie gescheiden zijn, wordt vermenging van beide soorten olie voorkomen. Dit is erg belangrijk indien vaak weer een ander hydraulisch bediend werktuig moet worden aangekoppeld. U profiteert

van de grote te onttrekken hoeveelheid olie van 34 liter.

Comfortabel te bedienen aftakas met 3 standen

De aftakasschakeling is als comfortschakeling uitgerust met drie voorinstelmogelijkheden. De automatische aftakas (standaard) schakelt afhankelijk van de hefhoogte van de hefinrichting de aftakas automatisch in of uit. De aftakasautomaat ontziet daarbij uw aftakas-aangedreven werktuigen door een fijngevoelige aanloop. U profiteert van geringere onderhoudskosten en de langere levensduur van uw werktuigen.



De overzichtelijke achterzijde
Alle aansluitingen aan de achterkant bevinden zich op handige en goed bereikbare plaatsen, zodat ook hier iedere gebruiker gemakkelijk vindt wat hij zoekt.

De volgende aansluitpunten zijn beschikbaar:

- signaalcontactdoos
- hydraulische topstang
- vergrendeling van de hefinrichting
- hefkogelhouders
- dubbelwerkende hydrauliekventielen
- drukloze retourleiding achter
- luchtdrukrem
- hydraulische aanhangwagenrem
- 7-polige contactdoos
- vanghaken van de trekstangen
- trekhaak
- achterste aftakas

Aansluitpunten aan de voorzijde:

- topstang
- 7-polige contactdoos
- frontaftakas
- vanghaken van de trekstangen



- Zeer wendbaar door 52° stuurhoek, wespentaille en 3° naloophoek

- Enkelvoudige pomp: Pomp met verstelbare opbrengst 48 l/min

- Tandpomp (optie): olieopbrengst 76 liter/min

- Maximaal hefvermogen: achterhef: 4204 daN
fronthef: 2490 daN

- EHR-achterhefinrichting

- Maximaal 4 mechanische hydrauliekventielen

- Doorstroomhoeveelheid voor 1^e en 3^e ventiel instelbaar

- Maximaal af te nemen hoeveelheid hydrauliekolie: 34 liter

- In het hydraulisch systeem kan biologische olie worden gebruikt.

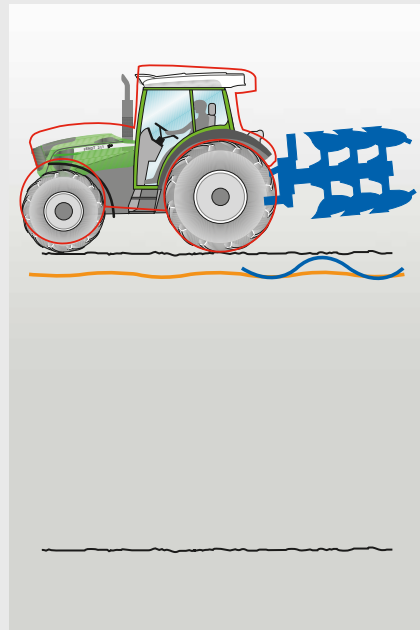
- Aftakastoerentallen 540/540E/1000 t/min; wegaftakas 540/weg/1000 op aanvraag

- Draaisnelheid frontaftakas 540 of 1000 t/min (optioneel)

Stabiel rijden op alle soorten wegen

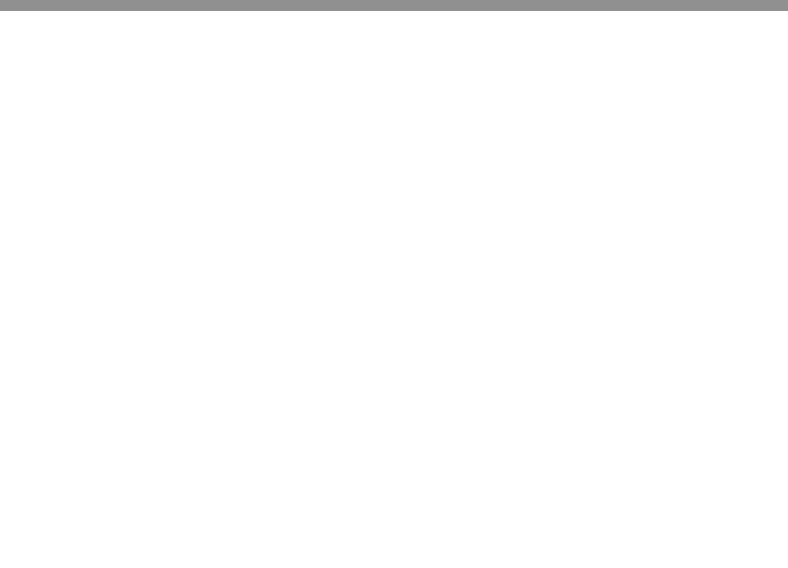
Ook bij hogere snelheden (tot 40 km/h) bent u met de 200 Vario comfortabel en veilig onderweg. Door de balanscorrectie en doordat bij oneffenheden de schokken door de voorasvering met zijwaartse stabilisatie goed worden opgevangen, is het rijgedrag stabiel. Voor u betekent dat: sneller rijden en sneller uw doel bereiken.





Groot in compactheid

Met de 200 Vario ervaart u in de klasse 70 tot 110 pk veelzijdigheid in de meest pure vorm. Deze compacte krachtpatser steekt bij praktisch elke toepassing gunstig af bij de concurrentie.



Concept op maat

De voorlader van Fendt-niveau

Speciaal voor de 200 Vario levert Fendt de nieuwe voorlader Fendt Cargo 3X/65. Ook voor deze nieuwe voorlader geldt: 'Made by Fendt' – hij is ontwikkeld door Fendt en speciaal afgestemd op de 200 Vario-serie. Naar beproefd model verenigt de compacte voorlader 3X/65 alle voordelen van de Fendt Cargo. Hij overtuigt door zijn compactheid en gebruiksgemak. Ook comfort, veiligheid en onderhoudsvriendelijkheid zijn absoluut van het niveau dat u van Fendt mag verwachten.

Een perfecte combinatie

De 200 Vario en de Fendt Cargo 3X/65 vormen een perfecte eenheid. Trekker en voorlader zijn door dezelfde fabrikant ontwikkeld en op elkaar afgestemd, wat er borg voor staat dat de combinatie van alle onderdelen optimaal is. Vanaf het begin zijn alle afmetingen en krachten van de Cargo expliciet op de compacte Vario afgestemd. Het resultaat is een grote bedrijfszekerheid, een zeer goed zicht en een afgewogen verdeling van krachten en lasten voor gebruik in de praktijk.

Geavanceerde bediening

Voor het bedieningsconcept was optimaal rijcomfort het uitgangspunt. Via de standaard kruishendel stuurt u de Cargo nauwkeurig aan. Indien u het optionele derde of vierde regelcircuit nodig hebt, kunt u die activeren en aansturen via de druktoetsen op de kruishendel. Doordat de constructies van voorlader en trekker speciaal op elkaar zijn afgestemd, kunnen ook bij een aangebouwde voorlader alle onderhoudswerkzaamheden aan de 200 Vario worden uitgevoerd.

Cargo-Lock: een beproefd systeem

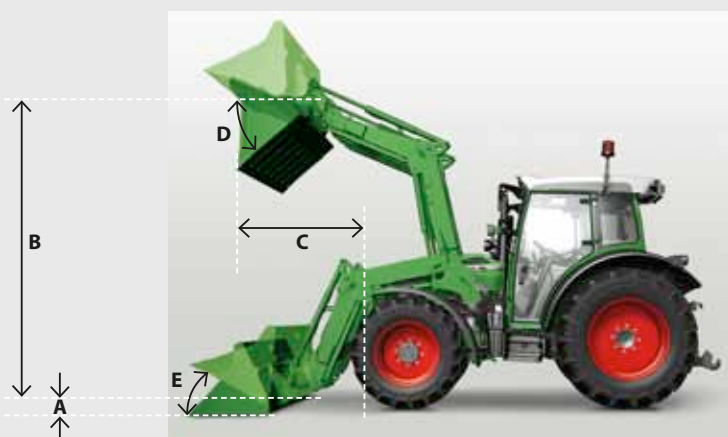
Het in de praktijk veelvuldig beproefde Cargo-Lock-systeem, bekend van de zwaardere Vario-modellen, is ook bij de 200 Vario toegepast. Hiermee kan de voorlader binnen korte tijd worden aan- en afgekoppeld.



Het aan- en afkoppelen van de Cargo-voorzader aan uw 200 Vario gaat nóg sneller en gemakkelijker met de Fendt Cargo-Lock! De halfautomatische vergrendeling bespaart u het vaak moeizame inbrengen van de vergrendelingspennen. Bovendien biedt het systeem optimale veiligheid, doordat de voorlader onmiddellijk na rijden vergrendeld wordt.



Via de multikoppeling worden alle hydraulische en elektrische leidingen aangesloten – aan de kant van de voorlader mogen leidingen zelfs onder druk staan. De voorlader kan zo heel snel worden aan- en afgekoppeld.



Met de Fendt 200 Vario met originele Cargo-voorzader is voorladerwerk een fluitje van een cent.

Fendt Cargo		3X65
A	Schraapdiepte	210 mm
B	Hefhoogte	3740 mm
C	Afstortbereik	B = 3500 mm
C	Afstortbereik	B maximaal: 860 mm
D	Uitkiphoek	55°
E	Inkiphoek	48°
Hefcapaciteit over hele heftraject		1680 daN
Maximaal hefvermogen		1850 daN

- 200 Vario en voorlader: perfecte eenheid van dezelfde fabrikant
- Dakraam voor ongekend zicht
- Hefcapaciteit over hele heftraject: 1680 daN
- Hefhoogte: 3740 mm
- Alle leidingen ondergebracht in het frame
- Doorstroomhoeveelheid voor 3^e en 4^e hydraulische circuit beschermd gemonteerd in de dwarsbalk
- Euro-snelwisselframe
- Multikoppeling voor aanbouw voorlader (standaard)
- Doorstroomhoeveelheid voor 3^e en 4^e hydraulische circuit aan het Euro-snelwisselframe
- Dempingssysteem (optie)
- Omvangrijk programma met originele Fendt-werktuigen (optie)
- Grote rijstabiliteit door geïntegreerde zijwaartse stabilisatie in combinatie met de voorasvering



Overzicht van de Fendt 200 Vario

De 200 Vario is uitgerust met de modernste technologieën, die compact zijn ingebouwd en nauw met elkaar vervlochten zijn.

1. Vooras met stuurhoek 52 graden
2. Voorasvering met nivearegelsysteem – hydrauliekcilinder met veerweg +/- 40 mm
3. Wespentaille
4. Fronthefinrichting
5. Frontaftakas
6. Planetaire eindaandrijving
7. 3,3 liter driecilinder turbo
8. Koelsysteem
9. AGRex extern uitlaatgasrecirculatiesysteem
10. Traploze Vario-transmissie
11. Planetair tandwielstelsel
12. Hydraulische motor
13. Hydraulische pomp
14. Ingekapelde koppeling vierwielaandrijving
15. Stikstofaccumulator (vering)
16. Planeetas
17. Comfortcabine
18. Mechanische cabinevering
19. Luchtgeveerde Fendt-comfortstoel
20. Variostick voor aansturing van de traploze Vario-transmissie
21. Fendt-cockpit met multifunctioneel afleesscherm
22. Uitzetbaar dakraam met zonnepaneel
23. Extra werkklampen

Fendt	207	208	209	210	211
Motor					
Maximumvermogen (kW/pk) ECE R24	51/70	59/80	67/90	73/100	81/110
Nominaal vermogen (kW/pk) 97/68/EG	28/38	30/41	32/44	34/46	36/49
Maximumvermogen (kW/pk) 97/68/EG	55/75	63/85	70/95	77/105	85/115
Aantal cilinders / Koeling	3/water	3/water	3/water	3/water	3/water
Boring/slag (mm)	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Cilinderinhoud (cm ³)	3300	3300	3300	3300	3300
Nominaal toerental (t/min)	2200	2200	2200	2200	2200
Toerental bij max. vermogen (t/min)	1900	1900	1900	1900	1900
Maximaal koppel (1600 t/min)	295	337	373	408	458
Koppelstijging (%)	34	32	30	30	42
Optimaal brandstofverbruik (g/kWh)	212	212	210	210	210
Brandstofvoorraad (l)	125	125	125	125	125
Olieerversingsinterval (draaiuren)	500	500	500	500	500

Transmissie en aftakassen	207	208	209	210	211
Type transmissie	Traploze Vario-transmissie				
Snelheidsbereik (vooruit/achteruit)	0,02 tot 40 km/h / 0,02 tot 25 km/h				
Maximumsnelheid (km/h) ²⁾	40	40	40	40	40
Lastschakelbare aftakas achter, standaard – optie	540/540E/1000 – 540/wegaftakas/1000				
Motortoerental bij nom. toerental achter	540- en 1000-toeren-aftakas: 1900 t/min 540E-aftakas: 1560 t/min				
Frontaftakas (t/min) ¹⁾	540 of 1000				

Hydraulisch systeem	207	208	209	210	211
Uitvoeringen	Elektrohydr. geregelde hefinrichting (EHR) met balanscorrectie				
Regeling	Vrijloop-, positie- en trekkrachtregeling en traploze mengregeling				
Hydrauliekpomp (l/min)	Enkelvoudige pomp (48 l/min); tandempomp (35 l/min + 41 l/min) ¹⁾				
Werkdruk (bar)	200	200	200	200	200
Extra hydrauliekventielen, max. midden/achter	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Max. af te nemen hoeveel. olie (liter)	34	34	34	34	34
Doorstroomhoeveelh. stuurventielen	1° ventiel: 5-65 liter, 3° ventiel 5-65 liter ¹⁾				
Max. hefkracht achterhefinrichting (daN)	4204	4204	4204	4204	4204
Max. hefkracht fronthefinrichting ¹⁾ (daN)	2490	2490	2490	2490	2490

Remsysteem	207	208	209	210	211
Remmen achter	Natte ringzuigerrem				
Vierwielremstelsel bij 4w.aandr.	Automatisch ingeschakelde 4w.aandr.				

Afmetingen en gewichten	207	208	209	210	211
Leeggewicht incl. cabine (kg)	3750	3790	3870	3870	3930
Max. toegestaan totaalgewicht (kg)	7000	7000	7000	7000	7000
Maximale oplegdruk trekhaak (kg)	2000	2000	2000	2000	2000
Totale lengte (mm)	4068	4068	4068	4068	4068
Totale breedte (mm)	1970	2170	2170	2170	2186
Wielbasis (mm)	2294	2294	2294	2294	2294
Kleinste draairadius vlg. ISO 789/3 (m) zonder stuurrem, spoorbr. 1700 mm	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98
Totale hoogte comfortcabine (mm)	2480	2480	2530	2530	2530
Maximale bodemvrijheid (mm)	475	475	475	475	475
Spoorbreedte voor (mm)	1500	1500	1690	1690	1690
Spoorbreedte achter (mm)	1510	1655	1660	1660	1660

¹⁾ Op aanvraag ²⁾ Snelheid afhankelijk van de gemonteerde banden

Bekijk de Fendt-configurator op internet. Hiermee kunt u uw Fendt volgens uw eigen wensen samenstellen. Kijk op www.fendt.com

Cabine	207	208	209	210	211
Aansturing via de Variostick	●	●	●	●	●
Stuurkolom in hoogte en hoek verstelbaar	●	●	●	●	●
Warmwaterverwarming met traploos instelbare ventilator	●	●	●	●	●
Comfortstoel met luchtvering	●	●	●	●	●
Uitzetbare voor- en achterruit	●	●	●	●	●
Uitzetbaar dakraam met zonnepaneel	●	●	●	●	●
Autom. uitschakelende richtingaanwijzers	●	●	●	●	●
Filter tegen schadelijke stoffen	□	□	□	□	□
Geïntegreerde airconditioning	□	□	□	□	□
Automatische airconditioning	□	□	□	□	□
Werklampen achter	●	●	●	●	●
Extra verlichting voorop (geïntegreerd)	□	□	□	□	□
Telescopische achteruitkijkspiegels	●	●	●	●	●
Stekker voor snelheidssignaal	●	●	●	●	●
Mechanische cabinevering	□	□	□	□	□
Radio met cd- en mp3-speler	□	□	□	□	□
Filter voor schadelijke stoffen (aerosol)	□	□	□	□	□
Elektrische hoofdschakelaar	□	□	□	□	□

Motor	207	208	209	210	211
Turbomotor met waterkoeling	●	●	●	●	●
AGRex extern uitlaatgasrecirculatiesysteem	●	●	●	●	●
Geïntegreerde luchtfilter-voorafscheider	●	●	●	●	●
Automatische koudstartvoorziening	●	●	●	●	●
Motorverwarmer	□	□	□	□	□

Transmissie	207	208	209	210	211
Turbokoppelingsfunctie	●	●	●	●	●
Cruisecontrol, automatische grenslastregeling 2.0	●	●	●	●	●
TMS (Tractor Management Systeem)	□	□	□	□	□
Omkeerfunctie, Stop&Go-functie (bij TMS)	□	□	□	□	□
Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden	□	□	□	□	□

Andere bandentypen en -combinaties in de Fendt Configurator op internet: www.fendt.com

Fendt	207	208	209	210	211
Bandenmaat voor					
Bandenmaat achter					
320/70 R24	●	□	□	□	□
320/70 R24	□	●	□	□	□
380/70 R24	□	□	●	●	□
440/65 R24	□	□	□	□	●
270/80 R32	□	□	□	□	□
425/75 R20	□	□	□	□	□

Chassis, rijveiligheid	207	208	209	210	211
Voorasvering met niveauregelsysteem	□	□	□	□	□
Balanscorrectie, EHR-hefinrichting	●	●	●	●	●
Luchtreminstallatie	□	□	□	□	□

Differentieel sloten vierwiel aandrijving	207	208	209	210	211
Comfortschakeling vierw.aandr./diff.sloten, aangestuurd op basis van de snelheid	●	●	●	●	●
Automatisch differentieel slot voorwielen	●	●	●	●	●
Achterdifferentieel met lamellensper	●	●	●	●	●
Volledig beschermde koppelingsas	●	●	●	●	●

Aftakassen	207	208	209	210	211
Achter 540/540E/1000 t/min	●	●	●	●	●
Achter 540/wegaftakas/1000 t/min	□	□	□	□	□
Voor 540 t/min of 1000 t/min	□	□	□	□	□
Comfortschakeling aftakas, elektrohydraulische voorkeuze	●	●	●	●	●
Externe bediening achterste aftakas	●	●	●	●	●

Hydraulisch systeem	207	208	209	210	211
Enkelvoudige hydrauliekpomp, hydrauliekoliekoeler (max. 48 l/min)	●	●	●	●	●
Hydrauliek-tandempomp, hydrauliekoliekoeler (max. 76 l/min)	□	□	□	□	□
Hydrauliekventielregeling kruishendel	●	●	●	●	●
Externe bediening achterhef	●	●	●	●	●

Hefinrichtingen	207	208	209	210	211
Elektrohydr. geregelde hefinrichting (EHR) met balanscorrectie	●	●	●	●	●
Snelkoppeling	●	●	●	●	●
Frontheffinrichting	□	□	□	□	□

Opbouwelementen	207	208	209	210	211
Ballastgewichten	□	□	□	□	□
Trekhaak achter	●	●	●	●	●
Automatische trekhaak met afstandsbediening achter	□	□	□	□	□
Kogelkoptrekhaak, in hoogte verstelbaar	□	□	□	□	□
Oppiktrekhaak	□	□	□	□	□
Ondertrekhaak	□	□	□	□	□
Kipperknobbel	□	□	□	□	□
Zwaailamp links	□	□	□	□	□
Draaibare voorspatborden	□	□	□	□	□
Frontgewichten, verschillende groottes	□	□	□	□	□
Ballastgewichten voor de achterwielen	□	□	□	□	□

Voorlader	207	208	209	210	211
Aanbouwdeel voorlader	□	□	□	□	□
Voorlader Cargo 3X/65	□	□	□	□	□

Echt investeren – en duurzaam besparen

Met een Fendt beschikt u beslist over de meest geavanceerde technologie. Tot het totaalrendement van de Fendt Vario behoort echter nog meer: deskundig advies, uitgebreide service en de bijzondere waardevastheid van de Fendt.

Totaalrendement van Fendt

- Fendt-efficiëntie, voor ongekend rendement wat betreft kosten per hectare
- Fendt-comfort, om dag in, dag uit plezierig te werken
- Fendt-waardevastheid, voor onovertroffen inruilwaarden
- Fendt-service, voor deskundig advies en 100% betrouwbaarheid
- Fendt-flexibiliteit, voor individuele financieringen en aanbiedingen
- Fendt Expert-chauffeurstraining, voor zo efficiënt mogelijk Vario-rijden

Rendement op alle gebied

De 200 Vario biedt ongekende besparingsmogelijkheden wat betreft tijd en brandstof. Omdat alleen de brandstofkosten al ca. 60 procent van de totale trekkerkosten uitmaken, is het lage verbruik van de Fendt Vario een beslissende factor voor het rendement van uw investering. Bovendien kunt u met de Vario werkzaamheden sneller en effectiever – traploos – uitvoeren. Met het optionele Tractor Management Systeem (TMS) rijdt de trekker automatisch op het economische optimum. Ook verhoogt het TMS het rijcomfort.

Waardevastheid = toekomstzekerheid + kwaliteit

Iedere Fendt-klant weet het: aan het eind van de gebruikstijd wordt afgerekend. Bij een Fendt is dat helemaal geen vervelend moment, want de inruilwaarde van de Fendt Vario is onovertroffen. Als trendsetter is Fendt steeds weer richtinggevend en past het bovendien technologieën toe die toekomstvast zijn. Tel daar nog de hoge kwaliteit bij op, die staat voor bedrijfszekerheid en een lange levensduur. Wat resulteert in de unieke waardevastheid van Fendt.

Meer ruimte voor investeringen – met de financiering op maat van AGCO FINANCE en het precies op uw wensen afgestemde servicepakket

Deze zijn helemaal op uw wensen toegesneden, met aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden en bieden u ideale mogelijkheden om uw investering optimaal aan uw bedrijf aan te passen. Met een Fendt-servicepakket hebt u bovendien volledige controle over de onderhouds- en reparatiekosten. Met het Service-pakket of het uitgebreide ProService-pakket kunt u bijvoorbeeld al bij de aankoop de voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden inplannen – op basis van aantrekkelijke, vaste prijzen.



FENDT

Wie slim is, rijdt Fendt



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

Vertegenwoordiging:


Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de voertuigen, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van het voertuig veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag van eventuele wijzigingen op de hoogte.

200V/NL/0315/0.45-AZ