

# FENDT

## Fendt 200 Vario V/F/P

207 V/F • 208 V/F • 209 V/F/P • 210 V/F/P • 211 V/F/P



## Eenvoud. Klasse.

Op het gebied van smalspoortrekkers zet Fendt met de invoering van de 200 Vario V/F/P-serie met traploze transmissie de norm voor absolute toptechnologie. Ervaar met Fendt de grootste efficiëntie en productiviteit en een uitzonderlijk rijcomfort in de wijn-, fruit- en hopteelt.

Fendt 207 V/F	51 kW	70 pk
Fendt 208 V/F	59 kW	80 pk
Fendt 209 V/F/P	67 kW	90 pk
Fendt 210 V/F/P	73 kW	100 pk
Fendt 211 V/F/P	81 kW	110 pk

Maximumvermogen volgens ECE R24





## Toptechniek op basis van ervaring

Al meer dan 50 jaar ontwikkelt Fendt zijn smal-spoottrekkers voortdurend verder, om de perfecte techniek te kunnen bieden voor de eisen die in dit segment gesteld worden. Zo is Fendt de enige fabrikant in dit segment die de traploze Vario-transmissie aanbiedt – een mijlpaal in efficiënt en veilig werken op hellingen. Door zijn wespentaille is hij perfect wendbaar. Verder is de Fendt 200 Vario V/F/P exclusief leverbaar met voorasvering met geïntegreerde stabiliteitscontrole, hydrauliekcenter en comfortcabine.

## Toptechniek voor wijn-, fruit- en hopteelt

### Alle drie goed

De 200 Vario is leverbaar in drie uitvoeringen. Voor de wijnbouw biedt Fendt de smallere, klassieke smalspoortrekker 200 V, voor teelten met grotere rijafstanden de 200 F, die een gemiddelde spoorbreedte heeft. In de hop- en fruitteelt kan de brede 200 P worden ingezet. Een groot voordeel van de Fendt smalspoortrekkeners zijn de vele extra's, waarmee de 200 Vario perfect aan uw individuele eisen kan worden aangepast.

### Als hoogte doorslaggevend is: een verlaagd dak

Alle drie de uitvoeringen zijn op aanvraag ook met verlaagd dak leverbaar. De totale hoogte is bij deze uitvoeringen 15 cm geringer. Net als de 'gewone' 200 Vario zijn deze trekkers zowel met verwarming als met een ventilatiesysteem uitgerust. In de uitvoering met verlaagd dak is de totale hoogte van de Vario V op standaardbanden maar 2,21 meter en van de Vario F maar 2,29 meter.

### 200 Vario met veiligheidsbeugel

Alle modellen V en P zijn als basismodel met een veiligheidsbeugel uitgerust (als optie leverbaar in wegklapbare uitvoering) d.w.z. als Cabrio-uitvoering. Deze beugel verhoogt de veiligheid voor de bestuurder in het bijzonder bij lage in- en door-gangen.

### Profi-pakket

Voor hoge eisen aan het hydraulisch systeem en professioneel werken is het Profi-pakket beschikbaar. Met dit aanvullende pakket kunnen via de multifunctionele joystick meer functies worden uitgevoerd, zoals de bediening van de regelventielen en de automatische functies van de achterste hefinrichting.



De 200 Vario V – de klassieke smalspoortrekker, vanaf 70 pk

- Banden maximaal 24 inch
- Voor dicht aangeplante culturen (afstand 1,50 tot 2,20 m)
- Smal – vanaf 1,07 m buitenbreedte
- Alternatief: de 200 V, met brede vooras, voor optimale wendbaarheid
- Toepassing: aanplantingen met rijafstand 1,80 tot 2,50 m



De 200 Vario F – smalspoortrekker vanaf 70 pk met gemiddelde breedte

- Met comfortabele, brede cabine en banden van maximaal 28 inch
- Voor gebruik in aanplantingen met grotere rijafstanden van 1,90 tot 3,00 m
- Voor pergola-wijnbouw, fruitbedrijven met samengegroeide boombestanden, vollegrondsgroentebedrijven, glastuinbouwbedrijven, gemeenten en waterschappen
- Buitenbreedte vanaf 1,32 m, afhankelijk van de gemonteerde banden



De 200 Vario P – de brede smalspoortrekker (vanaf 90 pk)

- Breed wielspoor en ruime cabine
- Voor gebruik in de fruit- en wijnteelt in aanplantingen met grote rijafstanden, en voor toepassing in groenonderhoud etc.
- Rijafstanden van 2,20 tot 5 meter
- Buitenbreedte trekker vanaf 1,68 m



'Cabrio-uitvoering' met veiligheidsbeugel

De neerklapbare veiligheidsbeugel maakt het werken bij (zeer) lage doorgangshoogten mogelijk. Ook bij deze uitvoering hebt u de beschikking over een vlakke cabinevloer, waardoor u gemakkelijk op- en afstapt en uw benen zich steeds in een optimale positie bevinden. Door het uitstekende overzicht hebt u steeds optimaal zicht op uw werktuigen.



### De drie uitvoeringen V, F en P

- de 200 V, voor wijnbouw en fruitteelt
- de 200 F, voor wijnbouw en fruitteelt
- de 200 P, voor de fruit- en hopteelt

8

De comfortcabine

## Ergonomisch top, voor topprestaties

Neem plaats in de unieke cabine van de 200 Vario: u zult zeker enthousiast worden! Door het ontbreken van een transmissietunnel biedt de cabine veel beenruimte. Rechts bevindt zich de centrale bedieningseenheid, waarmee alle werk- en bedieningsfuncties kunnen worden aangestuurd. Het in hoogte en hoek verstelbare stuurwiel is ergonomisch optimaal vormgegeven.



## Topprestaties leveren

### Vlakke cabinevloer

De 200 Vario onderscheidt zich in het bijzonder door de vlakke cabinevloer in combinatie met de geringe bouwhoogte. Door de vlakke cabinevloer kunt u comfortabel in- en uitstappen. Niet alleen het ontbreken van een transmissietunnel, maar ook de aan de rechterkant geconcentreerde bedieningselementen, zorgen voor een optimale beenplaatsing: in de ruimte die voor de voeten bestemd is, ontbreken storende bedieningselementen geheel. Door het in hoogte en hoek verstelbare stuur en de luchtgeveerde comfortstoel (optie) zit u altijd in de juiste positie.

### Perfect werkklimaat

De krachtige verwarming en het ventilatiesysteem met geïntegreerde airconditioning zorgen voor een optimaal werkklimaat. De warmwaterverwarming (via de waterkoeler) zorgt ook op koude dagen voor een weldadige warmte.

### Uitstekend zicht naar alle kanten

Door de grote ramen, de kleine stuurkolom en het dakraam, is het zicht op de werktuigen altijd optimaal. De interieurverlichting zorgt ook 's nachts voor uitstekend overzicht, zodat alle bedieningselementen doelgericht kunnen worden gebruikt.

### Stille cabine

Doordat conische lagers gebruikt zijn en er geen direct contact is tussen cabine en trekkerframe, is het geluidsniveau in de cabine zeer laag. Ook de uitstekende geluidsisolatie van de cabine en de zeer rustige loop van de watergekoelde motor bij laag nominaal toerental, dragen bij aan een optimale geluidsdemping.



Door de vlakke cabinevloer biedt de 200 Vario ongekend veel beenruimte en is in- en uitstappen heel gemakkelijk. Bovendien hebben uw voeten meer ruimte omdat de vloer vrij is van storende bedieningselementen.



De automatische airconditioning maakt een optimale instelling van de cabinetemperatuur mogelijk.



De cabine van de 200 Vario is met warmwaterverwarming uitgerust en kan op aanvraag bovendien met een perfect geïntegreerde airconditioning worden uitgerust. Als optie is ook automatische airconditioning leverbaar.



- Vlakke cabinevloer, geringe externe cabinehoogte
- Gemakkelijke in- en uitstap
- Ruim voldoende beenruimte
- Optimale geluidsdemping
- Uitstekend zicht naar alle kanten
- Uitstekende verlichting
- In hoogte en hoek verstelbaar stuurwiel
- Prettige airconditioning

## Eersteklas rij- en bedieningscomfort

### Een aangename werkplek

Door de slim geplaatste bedieningselementen en de ergonomisch gunstige werkplek kan in de cabine effectiever en gemakkelijker worden gewerkt. Daarom zijn alle 200 Vario-modellen rechts in de cabine voorzien van een centrale bedieningseenheid met geïntegreerde armleuning. Als optie is ook het 'Profi-pakket' beschikbaar.

### Variohendel – functies die het werk gemakkelijker maken

De standaarduitvoering is ideaal voor iedereen die vanwege zijn werk met de trekker wat de hydrauliek betreft de voorkeur geeft aan een eenvoudig en handig systeem. Middelpunt van dat systeem is de Vario-hendel, die optimaal is aangepast aan de traploze transmissie. Met deze hendel worden de transmissie en de cruisecontrol aangestuurd, het geheugen voor het motortoerental geactiveerd en het 3<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup> hydrauliekcircuit geregeld.

### Voor veeleisende gebruikers: het Profi-pakket

Het Profi-pakket vervult al uw wensen en biedt uitgebreide mogelijkheden voor professioneel gebruik van de trekker. Met dit aanvullende pakket kunnen via de multifunctionele joystick meer functies worden uitgevoerd, zoals de bediening van de regelventielen en de automatische functies van de achterste hefinrichting en de achterste aftakas. Bij het Profi-pakket is naast het TMS ook de omkeerschakelaar standaard geïntegreerd. Leverbaar met maximaal 6 regelventielen.

### Nauwkeurige bediening

Met de kruishendel kunnen het eerste en tweede regelventiel nauwkeurig worden aangestuurd. Hydrauliekventielen 3, 4 en 5 worden aangestuurd via 3 lineaire modules, die op een goed toegankelijke plaats vóór de armleuning zijn aangebracht. Ook de bediening van de aftakas bevindt zich op een gemakkelijk te bereiken plaats. Via folietoetsen kan de aftakas worden in- en uitgeschakeld en de aftakasautomaat worden geactiveerd.

Profi-pakket: multifunctionele joystick



Multifunctionele joystick met bedieningstoetsen voor achterhef, regelventielen, cruisecontrol en opslagtoets motortoerental

Kruishendel, 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> ventiel

Standaarduitvoering: Vario-hendel



Bediening 3<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup> hydraulisch circuit

Geheugentoets motortoerental

Geheugentoets cruisecontrol

Bediening aftakas



Bedieningselementen, 3<sup>e</sup> - 5<sup>e</sup> hydrauliekventiel

Combi-instrument



Toerental aanduiding

Multifunctioneel afleesscher

Regelpaneel dashboard



Bediening van de hydraulische functies

Bediening TMS (optie)



Onder de opklapbare armleuning bevindt zich de draaischakelaar waarmee kan worden ingesteld, welke functies aan welke toetsen van de multifunctionele joystick worden toegewezen. De doorstromende hoeveelheid olie kan heel overzichtelijk per ventiel met een draaiknop worden ingesteld.

- Overzichtelijke bediening
- Ergonomisch onovertroffen
- Comfortabele armsteun
- Elektrohydraulische, proportioneel te bedienen regelventielen
- Via de multifunctionele joystick maximaal 4 ventielen te bedienen
- Doorstromende hoeveelheid olie voor elk ventiel apart instelbaar
- Hefinrichtings- en aftakasautomaat via de multifunctionele joystick

14  
15  
Toepassing van de modernste  
motor- en transmissietechnologie

## Traploos aan de top

Met de driebcilinder AGCO-Power-motor weet de 200 Vario volledig te overtuigen. Deze motor combineert dynamische kracht met een absoluut rustige loop. De traploze Vario-transmissie vergemakkelijkt het rijden en maakt een zeer laag brandstofverbruik mogelijk.





## De 200 Vario brengt u traploos aan de top

### Compacte toptechniek

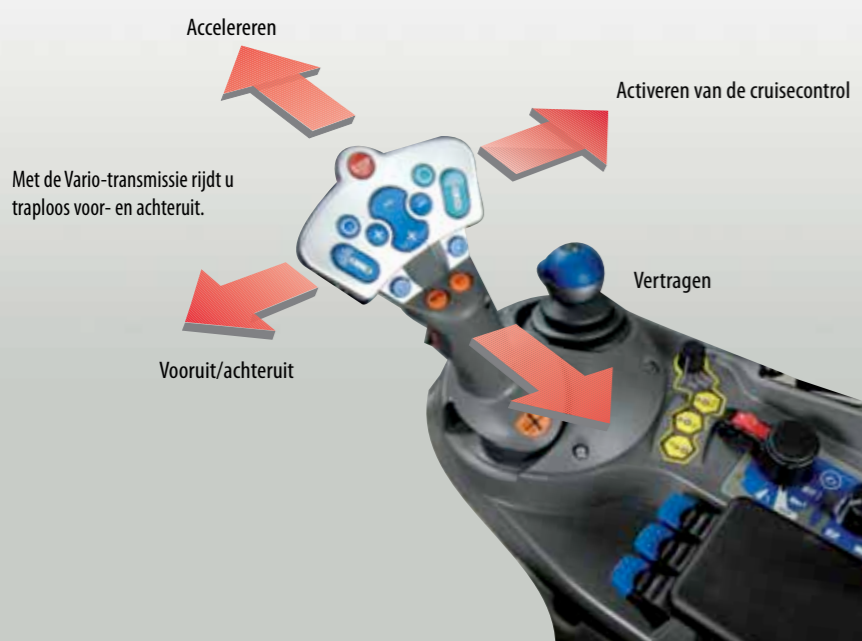
Bij de 200 Vario is het ons gelukt om de Vario-technologie uit de zware Fendt-modellen in een beperkte ruimte onder te brengen. De transmissie werd speciaal aangepast aan de kleinere beschikbare ruimte en andere bijzonderheden van smalspoortrekkers. Ook bij traploze smalspoortrekkers bewijst de Vario-transmissie dat zij tot grote prestaties in staat is en vele voordelen biedt. Daartoe behoort o.a. de vlakke cabinevloer zonder storende transmissietunnel.

### Zonder onderbrekingen helemaal naar boven

Traploos rijden stelt u in staat om de apparatuur precies aan te sturen en daardoor zeer nauwkeurig te werken, zowel op het rechte eind als op de kopakker. Met de traploze smalspoortrekker 200 Vario rijdt u altijd met de optimale snelheid. Zonder schakelen naar elke snelheid tussen 20 meter per uur naar 40 kilometer per uur. Zelfs op hellingen past u zonder schokken uw snelheid aan. Daardoor kan met de 200 Vario ook op steile hellingen uiterst veilig worden gewerkt.

### Beter dan elke powershift-transmissie

Met de traploos variabele snelheid maakt u gebruik van de reservevermogens die zelfs voor moderne automatische transmissies niet toegankelijk zijn. Met de Vario activeert u de in de tussenbereiken verborgen vermogenreserves. Dat betekent: vermogen zonder onderbreking. Door de traploze transmissie zijn vele besparingen mogelijk: niet alleen op werktijd (tot wel 10 procent), maar ook op brandstofverbruik, doordat per tijdseenheid een groter oppervlak kan worden bewerkt. Het Tractor Management System (TMS) laat de motor steeds op het economische optimum lopen.



### Snelheid vooruit maximaal 40 km/h

Als de joystick naar voren bewogen wordt, gaat de Vario vanuit stilstand steeds sneller voorwaarts.

### Sneller voorwaarts

Snelheid nog niet hoog genoeg? Duw dan de joystick nog even verder naar voren, totdat de trekker de gewenste snelheid heeft bereikt.

### Vertragen

Wilt u langzamer rijden, trek dan gewoon de joystick naar achteren; de 200 Vario vertraagt via de motor en de transmissie.

### Achteruit tot maximaal 20 km/h

Trek de joystick naar achteren, de Vario gaat nu vanuit stilstand achteruitrijden. Om met hogere of lagere snelheid achteruit te rijden, moet op een soortgelijke manier te werk worden gegaan als bij vooruitrijden.

### Grote of kleine stappen

Hoe snel u de snelheid wilt vergroten of verlagen, bepaalt u door met de duim een van de 4 vooringestelde acceleratiestappen te selecteren.

### Vooruit/achteruit automatisch

Supersnel omschakelen: kort naar links bewegen van de joystick is voldoende om de Vario van rijrichting te doen veranderen en dus in plaats van vooruit, achteruit te rijden of omgekeerd. Daarbij brengt de Vario zelfstandig zijn snelheid terug tot stilstand en verhoogt de snelheid daarna zonder schokken in de andere rijrichting.

### Cruisecontrol

De cruisecontrol zorgt ervoor dat de trekker de door u ingestelde snelheid aanhoudt. De joystick hoeft daartoe alleen maar even kort naar rechts te worden geduwd.



- Maximale arbeidsprestaties bij een optimaal brandstofverbruik

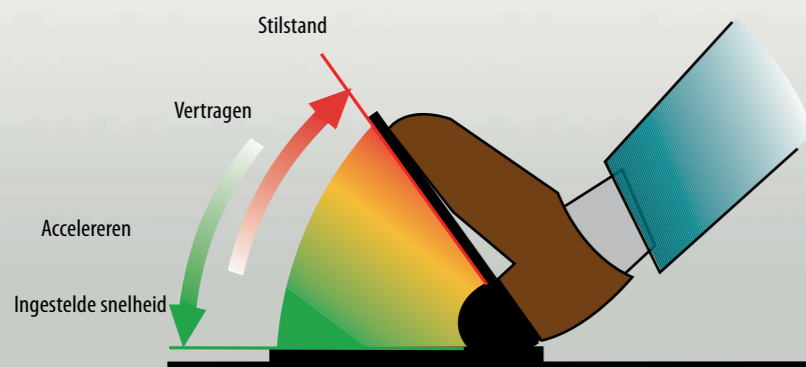
- Laag brandstofverbruik bij alle werkzaamheden

- Tot 10 procent meer oppervlak bewerkt, dankzij een optimaal aangepaste werksnelheid

- Zeer veilig werken, ook op hellingen

- Maximumsnelheid 40 km/h bij brandstofbesparende 1750 t/min.

- Rijsnelheid onafhankelijk van het motortoerental instelbaar



### Rijden met het rijpedaal

Nadat u met de linkerhand de gewenste rijrichting hebt vastgelegd, zet u de trekker in beweging door één keer op het rijpedaal te trappen. In rijpedaalmodus rijdt de trekker zoals een personenwagen met automaat: u hoeft alleen uw rechtervoet nog te gebruiken. Hoe dieper het rijpedaal wordt ingedrukt, des te hoger de snelheid van de trekker.



Bij het ontwikkelen van de 200 Vario stonden de Fendt-constructeurs voor een grote uitdaging: de Vario-technologie uit de zwaardere trekkermodellen onderbrengen in een kleine ruimte. De transmissie werd speciaal aangepast aan de kleinere beschikbare ruimte en andere bijzonderheden van smalspoortrekkers. Zo bewijst de Vario-transmissie bij de eerste traploze smalspoortrekker – de 200 Vario – opnieuw, tot grote prestaties in staat te zijn en grote voordelen te bieden.

## Topprestaties en toch zuinig

### Doorontwikkelde motor

Fendt ontwikkelde de AGCO Power-driecilinder-motor speciaal voor de nieuwe 200 Vario. Deze motor kenmerkt zich door zijn pit en dynamiek, gecombineerd met een rustige loop en een groot vermogen. Bij de ontwikkeling van deze motor stond het gebruik in de praktijk voorop. Daardoor kunt u de werkzaamheden op het rechte eind met 1500 toeren per minuut verrichten – en flink brandstof besparen. De maximumsnelheid van 40 km/h wordt bereikt bij 1750 t/min – waarmee opnieuw brandstof wordt bespaard!

### Krachtige, zuinige motor

De zeer compacte driecilinder AGCO Power-motor heeft een toerentalafhankelijk aangestuurd commonrail-hogedrukbrandstofinspuitsysteem en een geheel elektronisch aangestuurde motorregeling. Daardoor rijdt de 200 Vario economisch altijd optimaal en is hij zeer zuinig met brandstof.

### AGRex: zuinig en milieuvriendelijk

Het geavanceerde brandstofinspuitsysteem wordt ondersteund door het hoogwaardige externe uitlaatgasrecirculatiesysteem AGRex. Door de afkoeling en de exacte dosering van de teruggeleide uitlaatgassen wordt het verbrandingsproces aanzienlijk verbeterd. In vergelijking met een eenvoudige interne uitlaatgasrecirculatie wordt duidelijk minder brandstof verbruikt.

### Zeer efficiënte koeling

Het efficiënte koelsysteem van de 200 Vario heeft een groot aanzuigend oppervlak. Dat leidt ertoe dat de koeler niet snel vuil wordt. Daardoor blijft de koelcapaciteit optimaal, ook onder extreme omstandigheden. Het luchtfilter met cycloon-voorafscheider garandeert een lange levensduur van de filters en een lage onderhoudsbehoefte. Ondanks de geringe beschikbare ruimte maakt deze toch een grote doorstroming met lucht mogelijk.

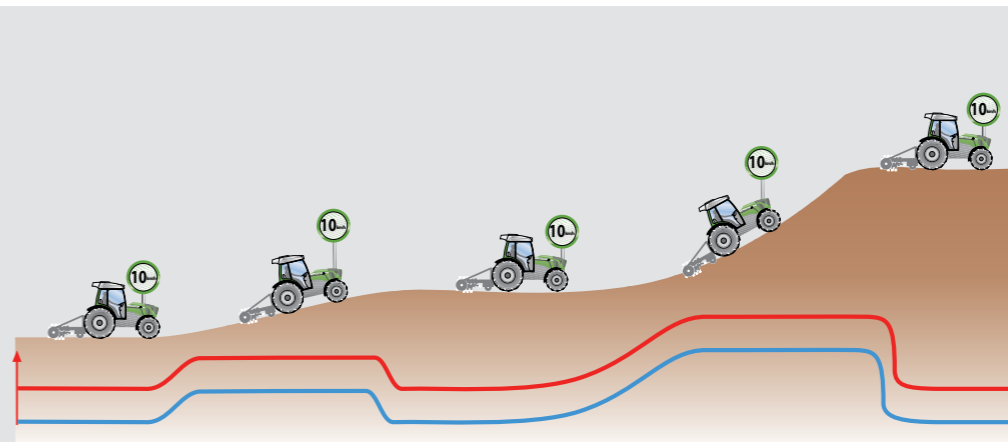


### De AGCO Power-driecilindermotor met AGRex-technologie

Door de koeling van de teruggevoerde uitlaatgassen is het brandstofverbruik bij AGRex duidelijk lager dan bij systemen met interne recirculatie. Deze koeling vindt doelgericht plaats. In de AGCO Power-driecilindermotoren zijn moderne technologieën op het gebied van motorbouw toegepast. Zo beschikt de 200 Vario over een groot vermogen, terwijl het brandstofverbruik laag is.



Het luchtfilter met cycloon-voorafscheider is een voorbeeld van de topprestaties die bij smalspoortrekkers worden geleverd, ondanks de kleine inbouwruimte.



### Geheel automatisch economisch rijden met het Tractor Management System (TMS)

Als het TMS is ingeschakeld, neemt de elektronica van de trekker de besturing van motortoerental en transmissie-overbrenging over. De bestuurder hoeft alleen de gewenste snelheid te bepalen, de rest wordt door het TMS geregeld. Aan het boven weergegeven diagram is af te lezen dat de trekker op vlak terrein met verminderd toerental rijdt. Heuvelopwaarts, als de belasting groter wordt, verhoogt het TMS het motortoerental en verandert de transmissie-overbrenging. Zo gauw de benodigde trekkracht daalt (bij rijden op vlak terrein of heuvelafwaarts), wordt minder brandstof ingespoten. Zo wordt het bewerken van een groot oppervlak gecombineerd met brandstofbesparend rijden.



### Het overzichtelijke multifunctionele aflees scherm

Bij de 200 Vario is op het multifunctionele scherm ook de meter voor het brandstofverbruik ondergebracht. Deze geeft het gemiddelde en het actuele verbruik aan en beschikt over twee opslagmogelijkheden. Zo hebt u op elk moment de volledige controle.

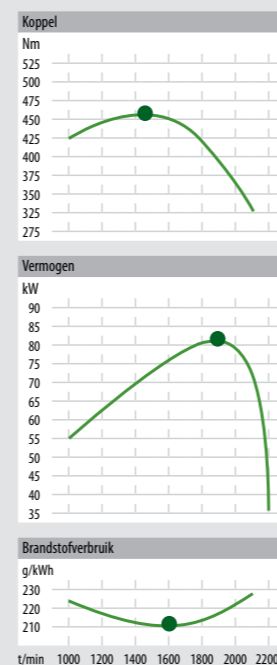


### Traploos en nauwkeurig rijden

Traploos rijden biedt de mogelijkheid om ook onder praktijkomstandigheden buitengewoon nauwkeurig met de trekker te werken. Dankzij de traploze Vario-transmissie kunt u voor elk werk de optimale snelheid instellen, onafhankelijk van het motortoerental – zonder haperingen van 20 meter per uur naar 40 kilometer per uur. Dankzij haar geniale constructie onderscheidt de traploze Vario-transmissie zich met een buitengewoon rendement, zelfs bij hoge rijsnelheden tijdens de werkzaamheden.

### Motorkarakteristiek van de Fendt 211 Vario

De 200 Vario: een koppel van 458 Nm, een maximumvermogen van 110 pk (81 kW) bij 1900 t/min en een specifiek brandstofverbruik van 210 g/kWh, dankzij de toepassing van de modernste technologieën.



- Driecilinder AGCO Power-motor, speciaal ontwikkeld voor de 200 Vario

- Common-rail-inspuitsysteem met externe uitlaatgasrecirculatie

- Plaatsbesparende integratie van de brandstoftank (tankinhoud 76 liter)

- Compact koelerpakket

- Hoogwaardige techniek ter verlaging van het brandstofverbruik

- Grote capaciteit van het filter maakt lange onderhoudsintervallen mogelijk

- Dankzij TMS automatisch rijden op het economisch optimum

- Geoptimaliseerde belasting met de automatische grenslastregeling

## Volop aanbouwmogelijkheden

De 200 Vario heeft drie aanbouwmogelijkheden: voor, midden en achter. Daardoor is de trekker ideaal voor het werken met werktuigcombinaties, wat economisch aantrekkelijk is. Door het gebruik van werktuigcombinaties wordt niet alleen bespaard op werktijd en machinekosten, maar wordt ook de kwaliteit van het werk vergroot, doordat minder rijsporen ontstaan en de bodemdruk lager is.



## Past altijd

### EHR-hefinrichting met reserves

De elektrohydraulische achterhef, met een maximale hefkracht van 2715 daN (200 Vario V), garandeert dat in de praktijk ook zware werktuigen zonder problemen in de achterhef op de maximale hefhoogte kunnen worden gebracht. De standaard balanscorrectie werkt bij het transport van aanbouwwerktuigen door actieve hef- en daalbewegingen van de hefinrichting dansbewegingen van de trekker tegen.

### Efficiënt hydraulisch systeem

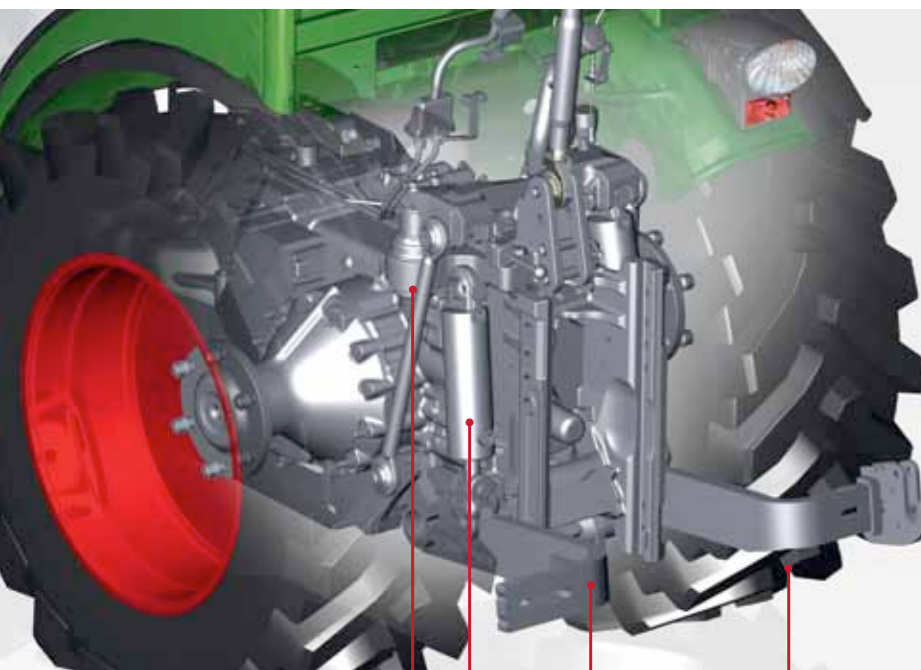
Moderne werktuigen vragen steeds meer flexibiliteit en capaciteit van het hydraulieksysteem van de trekker. Een hefinrichting moet snelle, exacte hefbewegingen maken en een grote olie-opbrengst hebben om rendabel te kunnen worden gebruikt. De 200 Vario voldoet ruimschoots aan alle eisen die aan het hydraulisch systeem worden gesteld. Met het hightech-hydraulieksysteem van Fendt kunnen werktuigen met veel hydraulische functies (zoals snoeimachines) eenvoudig en gemakkelijk worden aangestuurd.

### Sterk presterend hydraulieksysteem

De 200 Vario is met een hydraulieksysteem met load-sensing uitgerust. Moderne axiaalplunjerpompen leveren exact de benodigde hoeveelheid hydrauliekolie – tot 76 liter per minuut (met samenschakeling 106 l/min). Voor gedragen of getrokken werktuigen kan maximaal 25 liter hydrauliekolie worden afgenomen. Transmissie en hydraulisch systeem hebben gescheiden oliedrukkeits. Daardoor kunnen biologische oliesoorten ook altijd in het hydraulisch systeem worden toegepast.

### Hydrauliekventielen in ruime mate aanwezig

Als onderdeel van het Profi-pakket beschikt de 200 Vario standaard over vier elektrische dubbelwerkende ventielen (op aanvraag maximaal zes). Deze worden aangestuurd via de kruishendel, de lineaire modules en de multifunctionele joystick. Er zijn dus geen extra regelventielen meer nodig en het lastige heen en weer grijpen behoort tot het verleden.



Cilinder voor de hellingshoekverstelling  
Hefcilinder  
Cilinder voor de zijwaartse verstelling  
Trekstangen

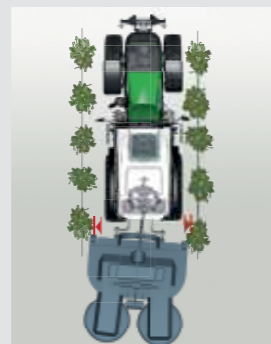


### Gemakkelijk te bedienen pendelhefinrichting

Met de extra functies 'Pendelen' en 'Blokkeren' stuurt u via een overzichtelijk bedieningspaneel volledig hydraulisch de zijwaartse en hellingshoekverstelling aan. De hellingshoekindicatie in de cabine geeft u eenvoudig controle over de ingestelde hellingshoek. Het bedieningspaneel bevindt zich naast de EHR, dus direct onder handbereik.

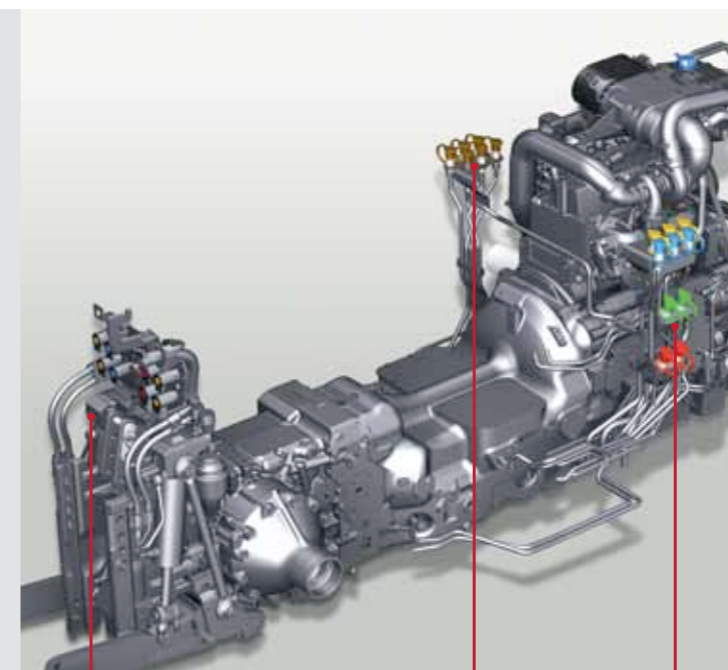
### Praktische voordelen van de hellingshoekverstelling

Door middel van twee hydrauliekcilinders (optie) kan het werktuig in de achterhef op dwarshellingen evenwijdig aan de rijen worden voortgetrokken.



### Praktische voordelen van de zijwaartse verstelling

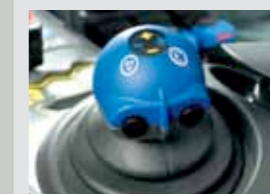
Met behulp van twee hydrauliekcilinders, die de trekstangen naar keuze blokkeren of zwevend laten pendelen, wordt het gedragen werktuig exact in de rij gehouden.



Achter max. 4 dubbelwerkende ventielen

Zeer eenvoudig te bedienen via rechter bedieningsconsole

Hydrauliekaansluitingen voor front- en middenaanbouw



Met de kruishendel kunnen het 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> ventiel heel nauwkeurig worden aangestuurd. Daarnaast worden het 3<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup> hydrauliekcircuit met de toetsen op de kruishendel bediend.



### Slagvaardig dankzij middenaanbouw

Dankzij de grote vrije ruimte (breedte max. 45 cm) is er bij gebruik van werktuigen goed zicht. 4 dubbelwerkende regelventielen rechts en 2 ventielen links zorgen, samen met retourleiding en dwarsverbinding, voor een optimale aansturing van veeleisende combinaties van hydraulisch werkende machines. Hierdoor kunt u werktuigen aanbouwen op drie plaatsen tegelijk, waardoor tijd- en kostenbesparende combinaties mogelijk worden.

**Uw voordeel:** zeer slagvaardig werken, optimale ergonomische omstandigheden en een zeer hoog rendement.

- Tandempomp: opbrengst hydrauliekolie 76 liter
- Hydrauliekpomp met verstelbare opbrengst: opbrengst 106 liter
- Maximaal hefvermogen (200 Vario V): achter: 2715 daN voor: 2390 daN
- EHR-achterhefinrichting
- Maximaal zes elektrische regelventielen
- Kruishendel
- Maximaal af te nemen hoeveelheid hydrauliekolie: 25 liter
- In het hydraulisch systeem kan biologische olie worden gebruikt.
- Als optie leverbaar: een 65-liter hydrauliekventiel, voor als er meer olie nodig is

## Wendbaar, stabiel en veilig – een topconcept

Het hoogwaardige voorasconcept verenigt een verrassende wendbaarheid en ongeëvenaarde robuustheid met excellent rijgedrag. De stuurhoek van 58 graden, de wespentaille, de naloophoek van 3 graden en de robuuste planetaire eindaandrijvingen met uitnemende draagkracht, vormen de basis voor topprestaties. Daardoor rijdt u aan het eind van de rij ontspannen de tweede daaropvolgende rij in.



## Veilig en comfortabel uw doel bereiken

### Hoogwaardige aangedreven vooras

De volledig belastbare aangedreven vooras heeft een naloophoek van 3°, tussenassen met dubbele kruiskoppelingen en bijzonder robuust uitgevoerde planetaire eindaandrijvingen. Daardoor rijden de machines heel goed rechttuit en is het rijgedrag uitstekend te noemen. Dankzij de pendelhoek van 8° (met voorasvering zelfs 10°) is de tractie optimaal en de aanpassing aan het terrein uitstekend.

### Geavanceerd en nauwkeurig remsysteem met lange levensduur

Het praktisch onderhoudsvrije vierwielremsysteem zorgt voor een voorbeeldige rijveiligheid, zowel op hellingen als op de weg. De basis wordt gevormd door twee geïntegreerde lamellenremmen voor de achterwielen en een lamellenpakket voor de inschakeling van de vierwielaandrijving voor de voorwielen. Elke keer dat er geremd wordt, worden de remmen automatisch besproeid met verse olie, waardoor de thermische belasting tot een minimum beperkt blijft.

### Hoogwaardige lamellendifferentieelsloten

Door toepassing van hoogwaardige 100%-lamellendifferentieelsloten voor en achter (modellen V en F) kunnen de differentiëlen onder belasting worden in- en uitgeschakeld. Bij uitschakelen deblokkeren de differentiëlen onmiddellijk. Bij de 200 Vario P wordt in de vooras een beproefd zelfblokkerend differentieel van Locomatik toegepast. Als u met ingeschakelde vierwielaandrijving en differentieelslot op een helling de motor uitschakelt en later opnieuw wilt starten, zijn die functies automatisch weer geactiveerd.

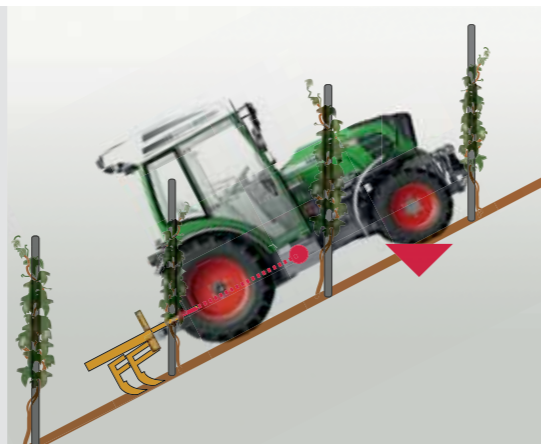
### Ruimte: bijna evenveel als bij de 'grote broers' van de 200 Vario

Door het inbouwen van een deel van de Vario-technologie in de achterbrug is er in de cabine geen transmissietunnel meer. Daardoor is het rijcomfort veel groter geworden en is de beenruimte onbeperkt. Bovendien is het door de compacte constructie gelukt om de wielbasis kort en de buitenste afmetingen klein te houden, waardoor de trekker uitermate wendbaar is.



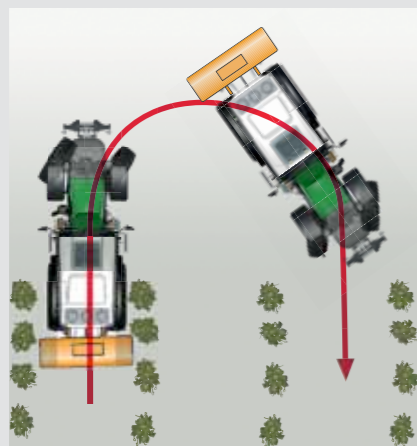
#### Zeer wendbaar

De uitzonderlijke wendbaarheid is het gevolg van de combinatie van de wespentaille en de stuurhoek van 58 graden.



#### Zeer grote tractie, zeer groot klimvermogen

Het geheim van de grote klimcapaciteit zit 'm in de pendelhefinrichting (V/F-modellen) en het daardoor voor de achteras liggende trekpunt. Hoe groter de benodigde trekkraft, hoe meer gewicht op de vooras wordt overgebracht. Daardoor zijn een hoge tractie en een grote klimcapaciteit mogelijk, bij weinig wielslip.



#### Kleine draaicirkel, gemakkelijk manoeuvreren

De kleinste draairadius (bij banden 7.5 L15) bedraagt 3,2 meter. U merkt dat meteen op het eind van de rij, als u zonder eerst achteruit te moeten steken snel de tweede daaropvolgende rij in kunt rijden.

Symbool	Functie	Voordelen voor de praktijk
	4wd permanent ingeschakeld	• Kracht volledig overgebracht
	Automatische vierwielaandrijving • in- en uitschakeling 4wd • bij stuurhoek vanaf 20° • vanaf 20 km/h	• Ter ontlasting van de bestuurder • Ondergrond wordt ontzien • Volledig wendbaar • Minder bandenslijtage
	Lamellensper permanent ingeschakeld	• Volledige krachtoverbrenging, ook in extreme situaties
	Automatisch differentieelslot • uitschakelen vanaf 20 km/h • bij stuurhoek vanaf 12°	• Ontlasting van de bestuurder • Trekker beter wendbaar • Betere trekkrachtoverbrenging



- Zeer wendbaar door 58° stuurhoek, wespentaille en 3° naloophoek
- Rijdt uitstekend rechttuit, stabiel rijgedrag
- Uitstekende aanpassing aan het terrein, optimale tractie
- Geavanceerd en nauwkeurig remsysteem
- Pendelhefinrichting voor grote tractie en klimcapaciteit
- 4wd-differentieelautomaat ter ontlasting van de bestuurder en voor een ongekend wendbare trekker

## Voortreffelijke vering

### Steeds met vier wielen op de grond

De niveaugeregelde voorasvering van de Fendt 200 Vario-smalspoortrekkers garandeert het grootst mogelijke rijcomfort, maximale rijveiligheid en een optimale tractie. Dat heeft vooral op hellingen grote voordelen, doordat de vering ervoor zorgt dat alle vier de wielen langer met de bodem in contact blijven. De zijwaartse stabilisatie zorgt bovendien voor veiligheid en stabiliteit bij rijden tussen de rijen. In combinatie met de actieve balanscorrectie en het geavanceerde Lifetime-remsysteem biedt de 200 Vario daarmee een perfect rijcomfort.

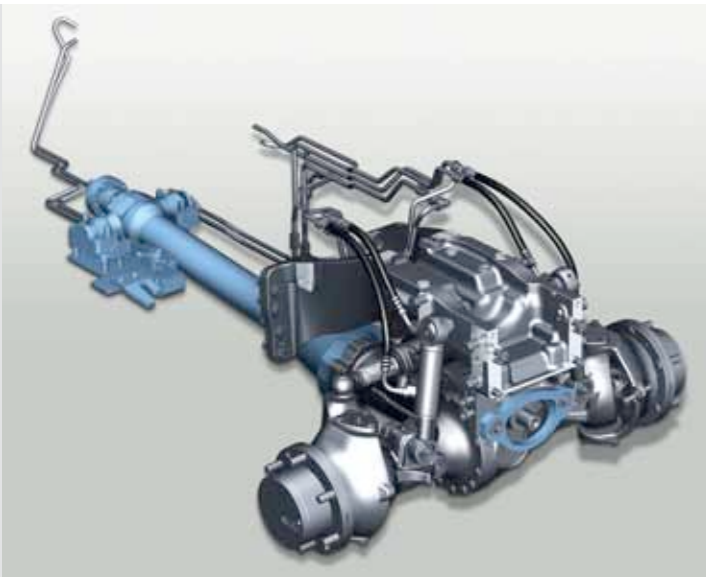
### Uitzonderlijk rij- en werkcomfort

Het hoogste rij- en werkcomfort wordt gegarandeerd door de doordachte combinatie van drie systemen: de niveaugeregelde voorasvering met zijwaartse stabilisatie, de lagering van de cabine op silent blocs en de actieve balanscorrectie. Door deze 3 eigenschappen hebt u op de 200 Vario tot wel 20% minder last van schokken en oneffenheden, zowel op de weg als op het land. Ook bij zware belading zorgt het niveauregelsysteem voor een stabiel veercomfort.

### Geniale functies

De door de veerschommel voortgeduwde vooras registreert bodemoneffenheden en geeft deze door aan de hydraulische cilinders. De olie die hierdoor uit de cilinders wordt verdrongen, wordt in de stikstofaccumulatoren geduwd, waar de schokken worden opgevangen. Het via een positie-sensor geïntegreerde niveauregelsysteem garandeert een gelijkblijvend veercomfort, ongeacht de belasting. De vooras, met een pendelweg van 10 graden, zorgt zo voor nog betere tractie en aanpassing aan de terreinomstandigheden en een optimale stuur- en remzekerheid.

De extra aangebrachte zijwaartse stabilisatie garandeert nóg grotere stabiliteit bij stilstand en in het werk, speciaal wanneer met gedragen werktuigen wordt gewerkt.



#### Opbouw van het veersysteem

- Hydropneumatische, niveaugeregelde vering met hydraulische cilinders, veerschommel, stikstofaccumulatoren en dwarsstabilisator
- Functies: vering, niveauregelsysteem, sperdifferentieel en zijwaartse stabilisatie
- Activering en aansturing via hydrauliekblok en onafhankelijke elektronica
- Met vering maximaal 6 elektrische ventielen mogelijk



#### Vering bij gebruik van een snoeimachine

Bij het snoeien dempt de niveaugeregelde vering met zijwaartse stabilisatie de reactie op bodemoneffenheden op een betrouwbare en subtiele manier. Deze vering zorgt ervoor dat werkhogte en zijwaartse hellingshoek gelijk blijven. Rustig en ontspannen werken, omdat niet steeds gecorrigeerd hoeft te worden.



#### Aangename rijeigenschappen op de verharde weg

Ook bij snel rijden biedt de 200 Vario een groot rijcomfort, ook met een werktuig in de hefinrichting. De rijveiligheid is heel groot, doordat 'dansen' van de trekker voorkomen wordt.

- Gelijkblijvend veercomfort dankzij de niveauregeling
- Door zijwaartse stabilisatie maximale stuurprecisie, rijstabiliteit en remzekerheid
- Ontspannen werken
- De beste trekkertoverbrenging door optimaal contact met de bodem
- Op steile hellingen optimale tractie en optimaal klimvermogen
- Blokkeringsfunctie voor bijzonder nauwkeurige werktuiggeleiding en gemakkelijk aan- en afkoppelen van frontwerktuigen
- Trekker en aanbouwwerktuigen worden ontzien



## Overzicht van de Fendt 200 Vario

De 200 Vario is uitgerust met de modernste technologieën, die compact zijn ingebouwd en nauw met elkaar verweven zijn.

1. Vooras met stuurhoek 58 graden
2. Niveaugeregelde voorasvering – hydraulische cilinders met +/- 40 mm veerweg
3. Wespentaille
4. Fronthefinrichting
5. Frontaftakas
6. Planetaire eindaandrijving
7. 3,3 l driebcilinder turbo
8. Koelsysteem
9. Traploze Vario-transmissie
10. Hydraulische motor
11. Hydraulische pomp
12. Stikstofaccumulator (vering)
13. Planeetas
14. Comfortcabine
15. Lagering van de cabine
16. Luchtgeveerde Fendt-comfortstoel
17. Vario-stick voor aansturing van de traploze Vario-transmissie
18. Fendt-cockpit met multifunctioneel afleesscherm
19. Uitzetbaar dakraam met zonnerolscherm
20. Werklampen achter



Fendt-configurator op internet: hiermee kunt u uw Fendt volgen uw eigen wensen samenstellen. Kijk op [www.fendt.com](http://www.fendt.com).

Model	207		208		209			210			211		
	V	F	V	F	V	F	P	V	F	P	V	F	P
<b>Motor</b>													
Maximumvermogen (kW/pk) ECE R24	51/70	51/70	59/80	59/80	67/90	67/90	67/90	73/100	73/100	73/100	81/110	81/110	81/110
Nominaal vermogen (kW/pk) 97/68/EG	28/38	28/38	30/41	30/41	32/44	32/44	32/44	34/46	34/46	34/46	36/49	36/49	36/49
Maximumvermogen (kW/pk) 97/68/EG	55/75	55/75	63/85	63/85	70/95	70/95	70/95	77/105	77/105	77/105	85/115	85/115	85/115
Aantal cilinders / Koeling	3/water	3/water	3/water	3/water	3/water	3/water	3/water	3/water	3/water	3/water	3/water	3/water	3/water
Boring/slag (mm)	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Nominaal toerental (t/min)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Optimaal brandstofverbruik (g/kWh)	212	212	212	212	210	210	210	210	210	210	210	210	210
Max. koppel (Nm), toerental 1600 t/min	295	295	337	337	373	373	373	408	408	408	458	458	458
Koppelstijging (%)	35	35	32	32	30	30	30	30	30	30	44	44	44
Tankinhoud (l)	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76

Transmissie en aftakassen													
Type transmissie	Traploze Vario-transmissie												
Snelheidsbereik (vooruit/achteruit)	0,02 tot 40 km/h / 0,02 tot 25 km/h												
Maximumsnelheid 4wd (km/h) <sup>2)</sup>	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Onder last schakelbare aftakas achter std.	540 / 540E / 1000												
Optie	540 / 540E / wegaftakas <sup>1)</sup>												
Onder last schakelb. frontaftakas <sup>1)</sup>	540 of 1000 <sup>1)</sup>												

Hydraulisch systeem													
Uitvoeringen	Elektrohydr. geregelde hefinrichting (EHR) met balanscorrectie												
Regeling	Vrijloop-, positie- en trekkrachtregeling en traploze mengregeling												
Hydrauliekpomp (l/min)	Tandepomp (35+41) load-sensing-systeem met pomp met verstelbare opbrengst (35+71) <sup>1)</sup>												
Werkdruk (bar)	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Extra regelventielen, max. midden/achter	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4
Max. af te nemen hoeveel. olie (liter)	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Doorstroomhoeveelh. stuurventielen	Alle ventielen: 0-40 liter, 3 <sup>e</sup> ventiel 0-65 liter <sup>1)</sup>												
Max. hefkracht achterhefinrichting (daN)	2775	2417	2775	2417	2775	2417	3134	2775	2417	3134	2775	2417	3134
Max. hefkracht fronthefinrichting (daN) <sup>1)</sup>	2380	2380	2380	2380	2380	2380	2540	2380	2380	2540	2380	2380	2540

Remsysteem													
Remmen achter	Natte ringzuigerrem												
Vierwielremsysteem bij 4w.aandr.	Automatisch ingeschakelde 4w-aandr., hydraulische trommelrem												

Elektrisch systeem													
Accu (Ah)	50												
Dynamo	14 V, 120 A												

Afmetingen en gewichten													
Leeggewicht incl. cabine (kg)	2780	2860	2780	2860	2780	2860	3080	2780	2860	3080	2780	2860	3080
Leeggewicht incl. veiligheidsbeugel (kg)	2580	—	2580	—	2580	—	2860	2580	—	2860	2580	—	2860
Max. toegestaan totaalgewicht (kg)	4500	4500	4500	4500	4500	4500	5300	4500	4500	5300	4500	4500	5300
Maximale oplegdruk trekhaak (kg)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Totale lengte (mm)	3578	3683	3578	3683	3578	3683	3701	3578	3683	3701	3578	3683	3701
Totale breedte smal/breed (mm)	1070/1161	1340	1151/1269	1372	1151/1269	1372	1679	1269/1269	1372	1679	1305/1305	1372	1717
Wielbasis (mm)	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160
Totale hoogte comfortcabine (mm)	2360	2443	2390	2462	2390	2462	2486	2390	2462	2486	2390	2462	2488
Totale hoogte uitvoering met laag dak (mm)	2210	2293	2240	2312	2240	2312	2336	2240	2312	2336	2240	2312	2338
Totale hoogte incl. veiligheidsbeugel (mm)	2383	—	2413	—	2413	—	2509	2413	—	2509	2413	—	2511

<sup>1)</sup> Op aanvraag <sup>2)</sup> Snelheid afhankelijk van de gemonteerde banden

Model	200 V	200 F	200 P
<b>Motor</b>			
Turbomotor met waterkoeling	●	●	●
AGRex extern uitlaatgasrecirculatiesysteem	●	●	●
Geïntegreerde luchtfilter-voorafscheider	●	●	●
Automatische koudestartvoorziening	●	●	●
Motorverwarmer	□	□	□

Transmissie en aftakassen			
Turbokoppelingsfunctie	●	●	●
Cruisecontrol	●	●	●
TMS (Tractor Management Systeem) en grenslastregeling 2.0	□	□	□

Aftakassen			
Achter 540/750/1000 t/min	●	●	●
Achter 540/wegaftakas/750 t/min	□	□	□
Voor 540 t/min of 1000 t/min	□	□	□
Comfortschakeling aftakas, elektrohydr. voorkeuze	●	●	●
Externe bediening achterste aftakas	●	●	●

Chassis, rijveiligheid			
Hydropneumatische voorasvering met niveauregeling (blokkeerbaar)	□	□	□
Balanscorrectie, EHR-hefinrichting	●	●	●
Luchtreinstallatie			□

Model	200 V	200 F	200 P
<b>Hefinrichtingen</b>			
Elektrohydr. geregelde hefinrichting (EHR)	●	●	●
Pendelhefinrichting	●	●	
Mechanische zijwaartse en hellingshoekverstelling	●	●	
Hydraulische zijwaartse en hellingshoekverstelling met comfortbediening	□	□	
Snelkoppeling	●	●	●
Steil heffen	□	□	□
Fronthefinrichting	□	□	□

Differentieel sloten vierw.aandr.			
Comfortschakeling 4wd/diff.sloten, aangestuurd o.b.v. stuurhoek en snelheid	●	●	●
Automatisch differentieel slot voorwielen			●
Achter- en frontdifferentieel met lamellenslot	●	●	
Volledig beschermde koppelingsas	●	●	●

Hydraulisch systeem			
Hydrauliek-tandepomp (max. 76 l/min) met hydrauliekoliekoeler	●	●	●
Pomp met verstelbare opbrengst (max. 106 l/min)	□	□	□
2 elektr. proportionele ventielen – dubbelw. debietregeling zweefstand	●	●	●
Maximaal 6 elektr. proportionele ventielen	□	□	□
Kruishendel	●	●	●
Impulscontactdoos voor externe werktuigbediening	●	●	●
Indicator zijwaartse verstelling, pendelhefinrichting	□	□	□

Model	200 V	200 F	200 P
<b>Bestuurdersstoel</b>			
Veiligheidsbeugel	●		●
Vario-hendel	●	●	●
Stuurkolom in hoogte en hoek verstelbaar	●	●	●
Autom. uitschakelende richtingaanwijzers	●	●	●
Extra verlichting voorop (geïntegreerd)	□	□	□
Comfortstoel met luchtvering	●	●	●
Comfortcabine	□	●	□
Bij uitvoering met comfortcabine: multifunctionele joystick	□	□	□
Uitzetbare voor- en achterraut	●	●	●
Uitzetbaar dakraam met zonnerecherm	●	●	●
Warmwaterverwarming met driesnelhedenventilator	●	●	●
Geïntegreerde airconditioning	□	□	□
Automatische airconditioning	□	□	□
Filter tegen schadelijke stoffen	□	□	□
Werklampen achter	□	□	□
Telescopische achteruitrijspiegels	□	□	□

Opbouwelementen			
Uitvoering met laag dak	□	□	□
Werktuigenaanbouwplaat	□	□	□
Ballastgewichten	□	□	□
Stekker voor snelheidssignaal	□	□	□
Richtingaanwijzer dak voor*	□		

\* Afhankelijk van nationale voorschriften

	Bandenmaten		Min. spoorbreedte		Minimale breedte	
	Voor	Achter	Voor	Achter	Achter	
207 V 208 V 209 V 210 V 211 V	7.5 L15	280/85 R24	794	777	1070	
	7.5 R16	320/85 R24	862	831	1155	
		12.4 R24		831	1152	
		360/70 R24		857	1202	
	280/60-15.5	420/65 R20	946	887	1297	
		400/70 R20		927	1325	
	10.0/75-15.3	320/70 R24	844	831	1151	
		12.4 R24		831	1152	
		360/70 R24		857	1202	
	11LR-16	380/70 R24	948	897	1277	
	440/65 R24		957	1377		
	265/70 R16	12.4 R24	852	831	1152	
		310/70 R24		831	1155	
		400/60-26.5		957	1357	
	280/70 R16	320/85 R24	852	831	1155	
		12.4 R24		831	1152	
		380/70 R24		857	1209	
		360/70 R24		857	1217	
		440/65 R24		957	1377	
	320/65 R16	380/70 R24	948	897	1277	
		440/65 R24		957	1377	
207 V 208 V 209 V 210 V 211 V brede uitv.	7.5L-15	280/85 R24	894	831	1124	
	7.50 R16	320/85 R24	962	869	1193	
		12.4 R24		869	1190	
		360/70 R24		857	1202	
	280/60-15.5	420/65 R20	1046	887	1297	
	10.0/75-15.3	12.4 R24	944	869	1193	
		320/70 R24		869	1190	
		11LR-16	380/70 R24	952	897	1277
			440/65 R24		957	1377
		320/65 R16	380/70 R24	952	897	1277
		440/65 R24		957	1377	

	Bandenmaten		Min. spoorbreedte		Minimale breedte	
	Voor	Achter	Voor	Achter	Achter	
207 F – 211 F	280/70 R18	12.4 R28	1048	1000	1322	
		14.9 R24		1057	1459	
		420/70 R24		1088	1508	
		320/85 R28		1057	1477	
	280/80 R18	13.6 R28	1064	1000	1372	
		380/70 R28		1057	1447	
		340/85 R28		1000	1343	
		11LR16	380/70 R24	1048	1057	1497
			440/65 R24		1057	1497
		320/65 R16	380/70 R24	1048	1057	1437
209 P – 211 P	280/70 R20	420/70 R28	1212	1288	1703	
		380/85 R28		1288	1668	
		14.9 R28		1188	1598	
		480/65 R28		1288	1739	
	11LR16	14.9 R24	1294	1288	1696	
		420/70 R24		1288	1703	
	340/65 R18	14.9 R28	1316	1788	1598	
		380/85 R28		1288	1679	
		420/70 R28		1288	1708	

Opmerking:   Standaard   Optie

## Totaalrendement van Fendt

### Echt investeren – en duurzaam besparen

Met een Fendt beschikt u beslist over de meest geavanceerde technologie. Tot het totaalrendement van de Fendt Vario behoort echter nog meer: deskundig advies, uitgebreide service en de bijzondere waardevastheid van de Fendt.

#### Totaalrendement van Fendt

- Fendt-efficiëntie, voor ongekend rendement qua kosten per hectare
- Fendt-comfort, voor dag in dag uit plezierig werken
- Fendt-waardevastheid, voor een onovertroffen inruilwaarde
- Fendt-service, voor deskundig advies en 100% betrouwbaarheid
- Fendt-flexibiliteit, voor individuele financieringen en aanbiedingen
- Fendt Expert-chauffeurstraining, voor zo efficiënt mogelijk Vario-rijden

#### Totaal rendement

De 200 Vario biedt ongekende besparingsmogelijkheden wat betreft tijd en brandstof. Omdat alleen de brandstofkosten al ca. 60 procent van de totale trekkerkosten uitmaken, is het lage verbruik van de Fendt Vario een beslissende factor voor het rendement van uw investering. Bovendien kunt u met de Vario werkzaamheden sneller en effectiever – traploos – uitvoeren. Met het optionele Tractor Management Systeem (TMS) rijdt de trekker automatisch op het economische optimum. Ook verhoogt het TMS het rijcomfort.

#### Waardevastheid = toekomstzekerheid + kwaliteit

Iedere Fendt-klant weet het: aan het eind van de gebruikstijd wordt afgerekend. Bij een Fendt is dat helemaal geen vervelend moment, want de inruilwaarde van de Fendt Vario is onovertroffen. Als trendsetter is Fendt steeds weer richtinggevend en past het bovendien technologieën toe die toekomstvast zijn. Tel daar nog de hoge kwaliteit bij op, die staat voor bedrijfszekerheid en een lange levensduur. Wat resulteert in de unieke waardevastheid van Fendt.

#### Meer ruimte voor investeringen – met de financiering op maat van AGCO FINANCE en het precies op uw wensen afgestemde servicepakket

Deze zijn helemaal op uw wensen toegesneden, met aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden en bieden u ideale mogelijkheden om uw investering optimaal aan uw bedrijf aan te passen. Met een Fendt-servicepakket hebt u bovendien volledige controle over de onderhouds- en reparatiekosten. Met het Service-pakket of het uitgebreide ProService-pakket kunt u bijvoorbeeld al bij de aankoop de voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden inplannen – op basis van aantrekkelijke, vaste prijzen.



# FENDT

## Wie slim is, rijdt Fendt



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Deutschland

Vertegenwoordiging:

  
Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.  
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de voertuigen, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van het voertuig veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag van eventuele wijzigingen op de hoogte.

2001-VP/NL/0315/0.25-AZ